



## **GARO Wallbox GLB**

**MONTAŻ WOLNOSTOJĄCEJ STACJI ŁADOWANIA GLB  
WALLBOX**

Manuál 380226-1.4



**GARO**<sup>®</sup>

# SPIS TREŚCI

INSTRUKCJA INSTALACYJNA – TEKST POMOCNICZY DO ILUSTRACJI	1
OSTRZEŻENIA	2
OSTROŻNIE	2
UWAGI	2
<b>MONTAŻ WOLNOSTOJĄCEJ STACJI ŁADOWANIA GLB WALLBOX</b>	<b>9</b>
NORMALNE UŻYTKOWANIE / ŁADOWANIE	10
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	10
OPROGRAMOWANIE GLB	10
OBSŁUGA/KONSERWACJA	10
WYKRYWANIE PROBLEMÓW/WSPARCIE/CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA ITD.	10
TECHNICAL SPECIFICATIONS	11
KARTA GWARANCYJNA	12
WARUNKI GWARANCJI	13













## INSTRUKCJA INSTALACYJNA – TEKST POMOCNICZY DO ILUSTRACJI

- 1
- 2
- 3 (7 x T20)
- 4 Wzornik otworów do nawiercenia (patrz tył opakowania)
- 5 Numer seryjny/hasło SSID  
Wejście przewodu sygnałowego
- 6 LISTWA ZACISKOWA      3-faz.      1-faz.  
CU      AL      MAKS. 10 mm<sup>2</sup>
- 7 OPCJE INSTALACJI LICZNIKA DLM (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)  
Zainstalować licznik DLM w szafce zasilającej, którą chcesz monitorować. Użyć ekranowanej skrętki pomiędzy licznikiem DLM a skrzynką ścienną.  
Właściwe przewody:  
CAT5 FTP, CAT5e FTP, CAT6 FTP, ELAKY-S, ELAQBY-S lub podobne.  
Pełna instrukcja obsługi i ustawienia DLM:  
[www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)
- 8 USTAWIANIE WIELKOŚCI BEZPIECZNIKA W SZAFCE ZASILAJĄCEJ
- 9 USTAWIANIE ZDALNEGO WŁĄCZANIA  
ON – WŁ. (domyślnie): Stosować, gdy nie jest podłączony do zewnętrznego przełącznika załączania.  
OFF – WYŁ.: Stosować, gdy jest podłączony do zewnętrznego przełącznika załączania.
- 10 MASTER / USTAWIENIA SLAVE  
ON – WŁ. (domyślnie): Master  
OFF: Slave  
Instalacja urządzenia pracującego samodzielnie = ON  
Instalacja zespołów = Zobacz cały Podręcznik użytkownika na stronie internetowej [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)
- 11 DATALINK USTAWIEŃ ZAKOŃCZENIA  
(Nie dotyczy instalacji samodzielnej)  
ON – WŁ.: Aktywny rezystor końcowy wyłączenia Datalinka (łącza transmisji danych).  
OFF – WYŁ. (domyślnie): Rezystor końcowy wyłączenia łącza transmisji danych nie jest aktywny.  
Nie dotyczy instalacji samodzielnej. Tylko dla instalacji zespołu poprzez Datalink Instalacja klastrowa = Zobacz cały Podręcznik użytkownika na stronie internetowej [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)
- 12 MAKS. PRĄD ŁADOWANIA POJAZDU (A) PRZEŁĄCZNIK 2
- 13 TYP STACJI ŁADOWANIA WALLBOX  
ON: Stały przewód    OFF: Gniazdo  




Główny bezpiecznik	16 A	20 A	25 A	32 A	40 A	50 A	63 A
SW1 (DIP 1-3)	16 A	20 A	25 A	32 A	40 A	50 A	63 A
SW2 (DIP 1-3)	13 A	16 A	20 A	25 A	32 A	32 A	32 A
- 14 (7 x T20) MAKS. 1,6 Nm      *Nr seryjny / SSID*
- 15

## OSTRZEŻENIA













W dokumencie zamieszczono ogólny opis, aktualny w chwili druku. Ponieważ jednak celem firmy GARO jest ciągły rozwój, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w naszych produktach i oprogramowaniu w dowolnym momencie. Najnowszą wersję instrukcji można zawsze znaleźć na stronach internetowych [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

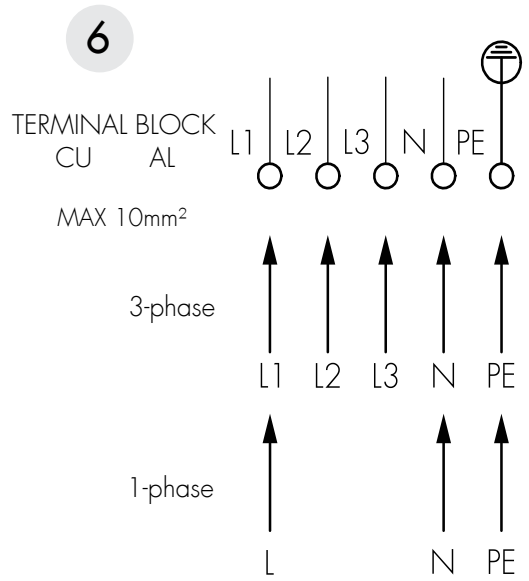
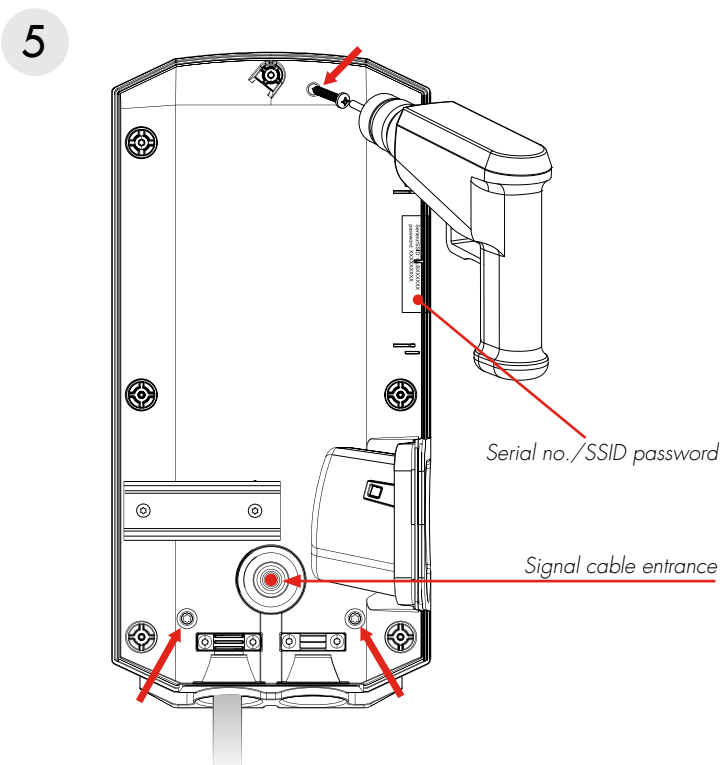
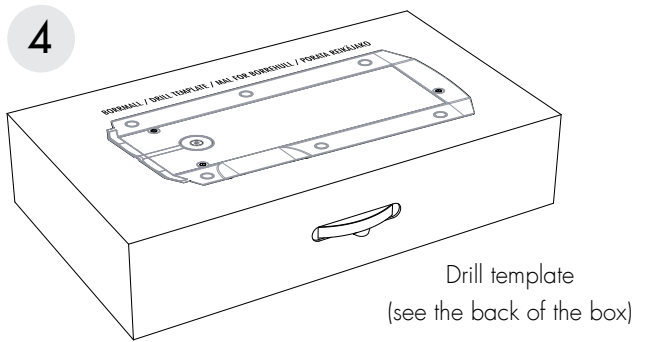
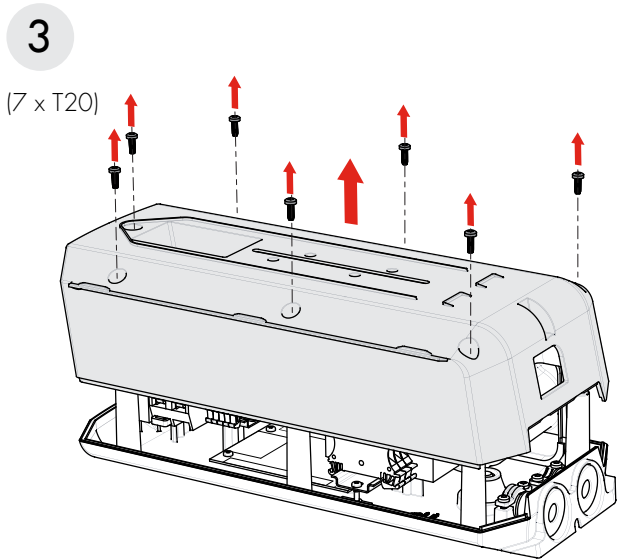
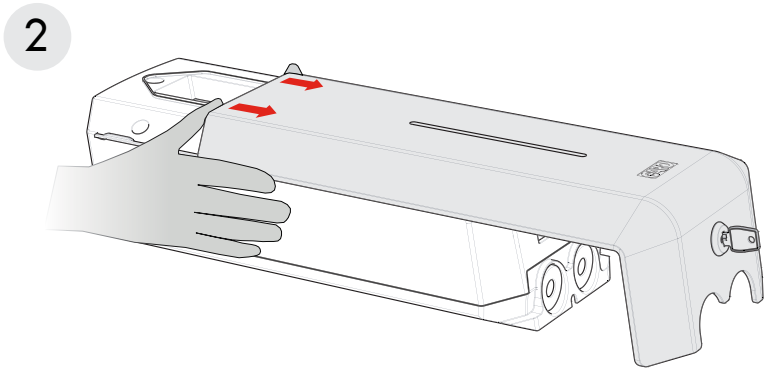
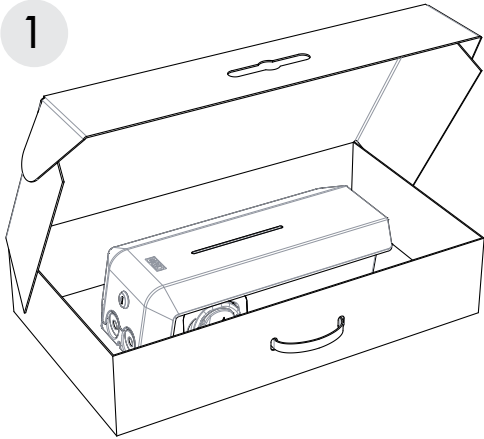
-  Test wytrzymałości na napięcie dielektryczne w przypadku stacji GLB Wallbox nie jest dozwolony
-  Urządzenie nie może być obsługiwane przez osoby (włącznie z dziećmi), które mają ograniczone zdolności fizyczne, sensoryczne albo umysłowe ani przez osoby bez koniecznego doświadczenia czy też wiedzy, chyba że pod nadzorem albo po uprzednim instruktażu z zakresu obsługi urządzenia udzielonym przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
-  Gama elektrycznych stacji ładowania GLB Wallbox przeznaczona jest wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
-  Stacja ładowania GLB Wallbox musi być uziemiona zgodnie z lokalnymi wymaganiami instalacyjnymi.
-  Nie wolno montować ani użytkować stacji ładowania GLB Wallbox w pobliżu zapalnych, wybuchowych, kwaśnych, łatwopalnych materiałów, substancji chemicznych lub oparów.
-  Przed montażem, konfigurowaniem bądź czyszczeniem stacji ładowania GLB Wallbox należy wyłączyć zasilanie wyłącznikiem.
-  Stację ładowania GLB Wallbox można użytkować tylko w zakresie wskazanych parametrów.
-  Stacji ładowania GLB Wallbox nie wolno poddawać bezpośredniemu działaniu wody ani innej cieczy. Nie wolno poddawać bezpośredniemu działaniu jakiegokolwiek płynu końcówki ładującej, ani zanurzać końcówki ładującej w płynie. Końcówka ładująca powinna być umieszczona w gnieździe dokującym w celu uniknięcia niepotrzebnego wystawiania na działanie zanieczyszczeń lub wilgoci.
-  Nie wolno użytkować urządzenia, gdy wykazuje oznaki uszkodzenia albo gdy kabel ładujący wykazuje oznaki uszkodzenia.
-  Nie wolno poddawać modyfikacjom instalacji urządzenia lub jego jakiegokolwiek części.
-  Nie wolno dotykać końcówek listew zaciskowych stacji ładowania GLB Wallbox palcami lub dowolnymi przedmiotami.
-  Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów w żadną część stacji ładowania GLB Wallbox.

## OSTROŻNIE

-  Nie wolno używać prywatnych agregatów prądowców do ładowania pojazdów.
-  Nieprawidłowa instalacja oraz testowanie stacji ładowania GLB Wallbox może spowodować uszkodzenie akumulatorów pojazdu lub samej stacji GLB Wallbox.
-  Nie wolno użytkować stacji ładowania GLB Wallbox w temperaturach niższych ani wyższych od podanego zakresu roboczego – patrz specyfikacja techniczna.

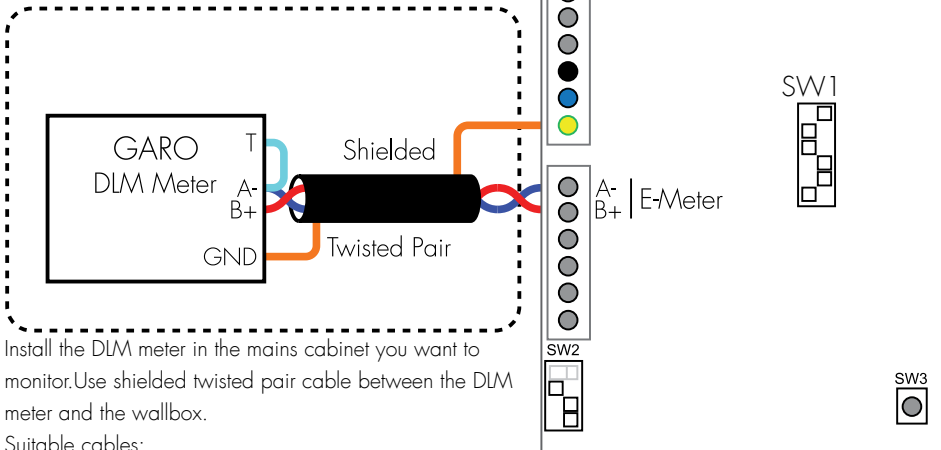
## UWAGI

-  Instalacji może dokonać tylko instalator z uprawnieniami zgodnie z miejscowymi przepisami dotyczącymi instalacji elektrycznych. W przypadku pytań należy się skontaktować z miejscowym organem właściwym ds. elektryczności.
-  Należy się upewnić, że przewód zasilający stację ładowania GLB Wallbox jest poprowadzony w sposób wykluczający nadeptanie, najechanie, potknięcie się, uszkodzenie lub poddanie naprężeniom.
-  Kabel ładujący należy rozwinąć, by uniknąć jego przegrzania.
-  Do czyszczenia jakiegokolwiek elementu składowego stacji ładowania GLB Wallbox nie wolno używać rozpuszczalników. Zewnętrzna strona stacji ładowania GLB Wallbox, kabel ładujący oraz końcówkę kabla ładującego należy okresowo przetrzeć czystą, suchą szmatką w celu usunięcia zabrudzeń i kurzu.
-  W trakcie instalacji należy uważać, by nie uszkodzić płytek drukowanych lub innych komponentów.
-  Należy przestrzegać miejscowych norm i przepisów i nie przekraczać ograniczeń dotyczących prądu ładowania.
-  Pokrywa czołowa musi zawsze być zablokowana w górnej pozycji w celu zapewnienia zgodności z klasą szczelności IP44.
-  Należy unikać montażu stacji ładowania GLB Wallbox w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, aby uniknąć ewentualnych problemów związanych z przegrzaniem.
-  W celu wyrównania obciążenia należy odpowiednio zmieniać fazy przy podłączaniu kilku stacji ładowania GLB Wallbox do tej samej instalacji. Należy zwrócić uwagę, że w pojazdach elektrycznych zwykle stosuje się ładowanie 1-fazowe i L1 w GLB właśnie do tego służy.
-  Sygnał wentylatora z pojazdu elektrycznego nie jest obsługiwany.
-  Nie wolno stosować żadnych przejściówek złącz ładowania.
-  Nie wolno stosować żadnych przedłużaczy kabla ładującego.



# 7 OPTIONS

## DLM METER INSTALLATION (ACCESSORY)



Install the DLM meter in the mains cabinet you want to monitor. Use shielded twisted pair cable between the DLM meter and the wallbox.

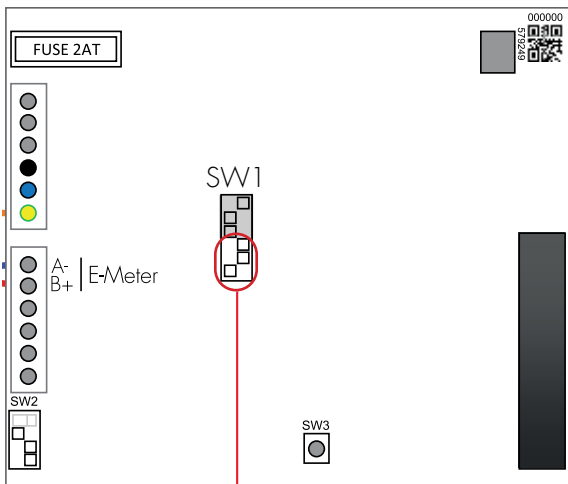
Suitable cables:

CAT5 FTP, CAT5e FTP, CAT6 FTP, ELAKY-S, ELAQBY-S or similar.

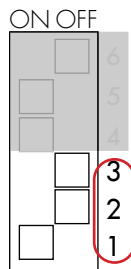
For full DLM manual and settings:  
[www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)



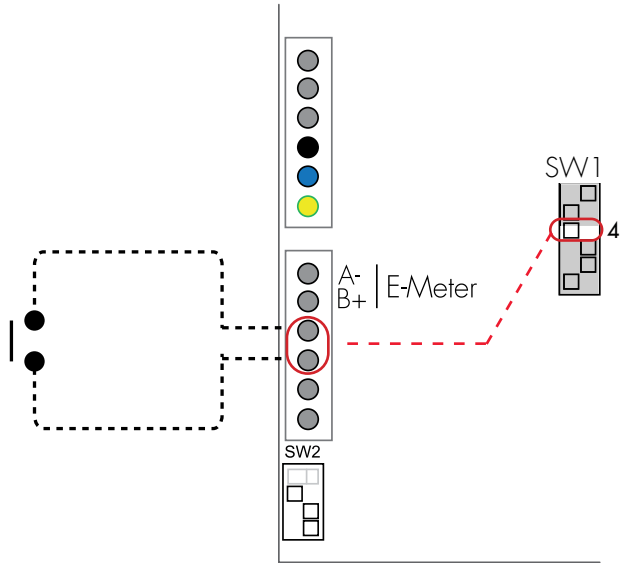
# 8 SET FUSE SIZE IN MAINS CABINET



	ON	OFF		
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	16A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	20A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	25A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	32A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	40A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	50A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	63A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	

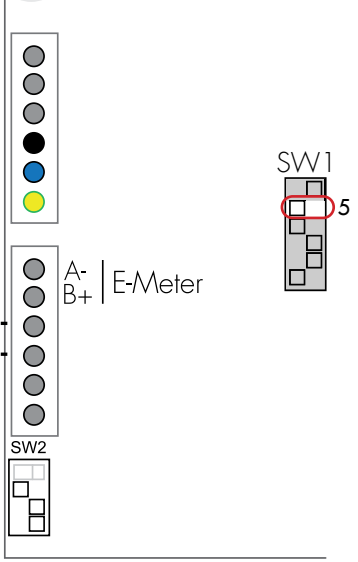


## 9 REMOTE ENABLE SETTING



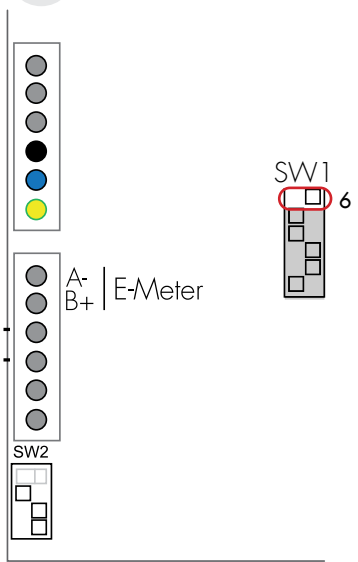
- 4   ON OFF      ON (default): Use when not connected to external enable relay.
- 4   ON OFF      OFF: Use when connected to external enable relay.

## 10 MASTER / SLAVE SETTINGS



- 5   ON OFF      ON (default): Master
  - 5   ON OFF      OFF: Slave
- Stand alone installation = ON
- Cluster installation = See Full manual at [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

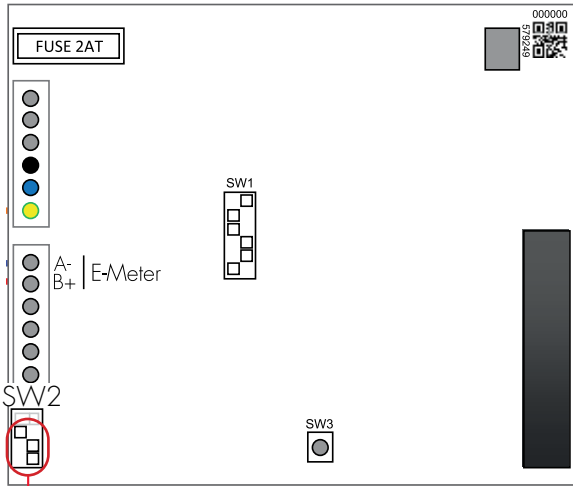
## 11 DATALINK END TERMINATION SETTINGS (N/A for stand alone installation)



- 6   ON OFF      ON: Datalink end termination resistor active.
  - 6   ON OFF      OFF (default): Datalink end termination resistor not active.
- No function for stand alone installation.  
Only for cluster installation via Datalink  
Cluster installation = See Full Guide at [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

# 12 MAX VEHICLE CHARGING CURRENT (A)

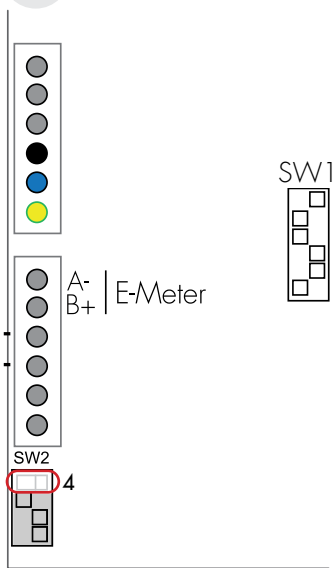
## SWITCH 2



ON		OFF			
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	6A	
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON		
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	10A	
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON		
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF		
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	13A	
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON		
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	16A	
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF		
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF		
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	20A	
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON		
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	25A	
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON		
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF		
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	32A	
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON		



### 13 WALLBOX TYPE



ON OFF  
4

ON: Fixed cable



ON OFF  
4

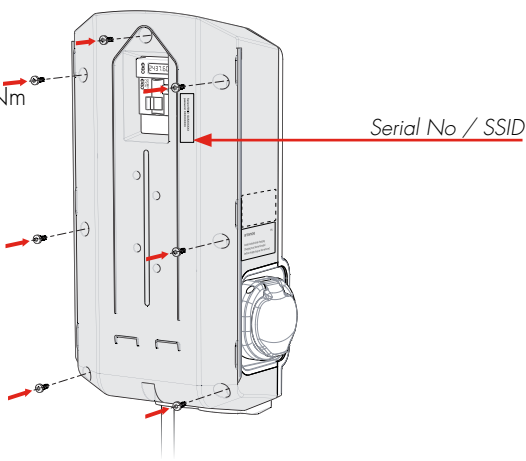
OFF: Outlet



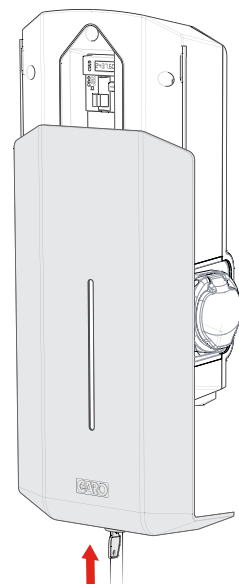
Main fuse	16A	20A	25A	32A	40A	50A	63A
SW1(DIP 1-3)	16A	20A	25A	32A	40A	50A	63A
SW2(DIP 1-3)	13A	16A	20A	25A	32A	32A	32A

### 14

(7 x T20)  
MAX 1,6 Nm

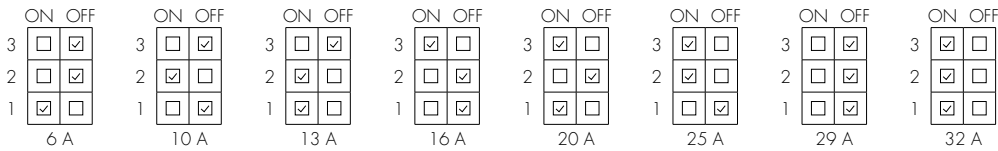
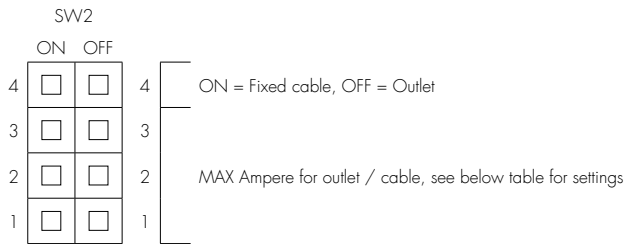
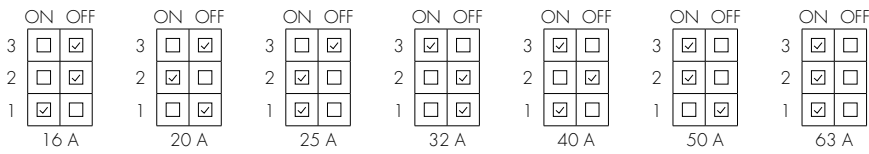
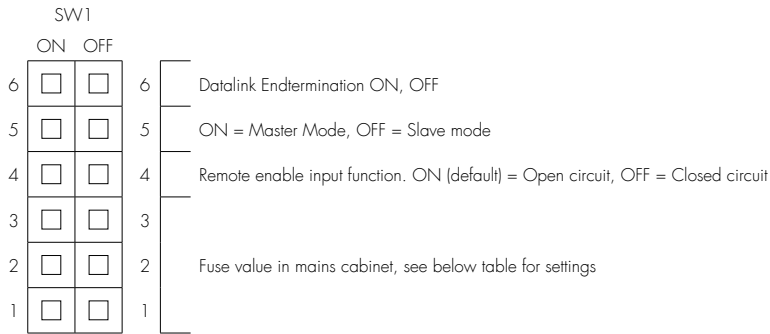


### 15





DIP SWITCH INFORMATION



# MONTAŻ WOLNOSTOJĄCEJ STACJI ŁADOWANIA GLB WALLBOX

(informacje o montażu stacji ładowania GLB w zespołach podano w Podręczniku użytkownika na stronie [www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support))

Typ GLB	Rodzaj zabezpieczenia						
	1-faz.	3-faz.	Brak RCBO lub RCCB	RCBO	RCCB typ A	RCCB typ B	Ochrona przed błędami DC
GLB...37.. <sup>2) 4)</sup>	●			●			
GLB...74.. <sup>2) 4)</sup>	●			●			
GLB...22.. <sup>1) 2)</sup>		●	●				
GLB...22..-A <sup>2) 3)</sup>		●			●		
GLB...22..-B <sup>3)</sup>		●				●	
GLBDC...37.. <sup>4)</sup>	●			●			●
GLBDC...74.. <sup>4)</sup>	●			●			●
GLBDC...11.. <sup>1)</sup>		●	●				●
GLBDC...22.. <sup>1)</sup>		●	●				●
GLBDC...22..-A <sup>3)</sup>		●			●		●

- 1) Stacja ładowania GLB Wallbox bez zabezpieczenia wyłącznikiem różnicowoprądowym bez wbudowanego zabezpieczenia nadprądowego (residual current circuit breaker, RCCB) albo wyłącznikiem różnicowoprądowym z zabezpieczeniem nadprądowym (residual current circuit breaker with overcurrent protection, RCBO) umieszczonym w obudowie musi być wyposażona w zabezpieczenie różnicowoprądowe i musi być zabezpieczona bezpiecznikiem maks. 32 A umieszczonym w skrzynce rozdzielczej zasilania.
- 2) Stacja ładowania GLB Wallbox bez zabezpieczenia wyłącznikiem różnicowoprądowym bez wbudowanego zabezpieczenia nadprądowego typu B albo umieszczonym w obudowie wyłącznikiem zwarciowym DC musi zgodnie z normą IEC 60364-7-722 być zabezpieczona przy użyciu wyłącznika różnicowoprądowego (residual current device, RCD) typu B.
- 3) Trójfazowa stacja ładowania GLB Wallbox wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy RCCB musi być zabezpieczona bezpiecznikiem maks. 32 A umieszczonym w skrzynce rozdzielczej zasilania.
- 4) Jednofazowa stacja ładowania GLB Wallbox wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy RCBO może być łączona równolegle. Stacje ładowania z tego zespołu należy zabezpieczyć bezpiecznikiem pomocniczym w skrzynce rozdzielczej. Bezpiecznik pomocniczy nie może przekraczać 125 A.

1. Należy dobrać odpowiedni bezpiecznik dla zespołu (1x6 A - 3x32 A) i powierzchnię przekroju kabla do instalacji elektrycznej. W niektórych państwach wymagany jest montaż wyłączników ziemnozwarciowych. Należy postępować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym państwie i dobrać odpowiednie zabezpieczenie ziemnozwarciowe do danej instalacji elektrycznej. UWAGA! Z uwagi na prąd o wysokim natężeniu utrzymujący się w przewodzie przez dłuższy czas istnieje duże zagrożenie spadku napięcia w przypadku niedowymiarowania przewodu, co może spowodować uszkodzenie układów elektronicznych w pojeździe elektrycznym.
2. Uzupełnić informacje w karcie gwarancyjnej.
3. Zamontować stację ładowania GLB Wallbox zgodnie z rysunkiem montażowym (rys. 1-7)
4. Zamontować przewód zasilania zgodnie z miejscowymi przepisami.
5. Ustawić przełącznik zespolony SW1 na tę samą wartość (A) co bezpiecznik główny (16-3 A). SW1 znajduje się centralnie po lewej stronie płyty głównej. Patrz rys. 8-11.
6. Ustawić przełącznik zespolony SW2 według wartości przypisanej bezpiecznikowi zespołu stacji ładowania GLB Wallbox (6-2 A). Przełącznik zespolony 2 znajduje się w lewym dolnym rogu płyty głównej. Patrz rys. 12-13.
7. Wypełnić numer seryjny w karcie gwarancyjnej. Patrz rys. 14, nr seryjny / etykieta SSID.
8. Zamontować pokrywę skrzynki na obudowie + pokrywę czołową, patrz rys. 14-15.
9. Włączyć zasilanie stacji ładowania GLB Wallbox.
10. Dotyczy modeli GLBW... i GLBDCW...: Połączyć urządzenie mobilne (komputer/tablet/telefon) z siecią WiFi stacji ładowania GLB Wallbox. SSID i hasło znajdują się na tabliczce znamionowej. Należy wpisać w przeglądarce adres 172.24.1.1 i sprawdzić, czy widoczny jest interfejs sieciowy GLB. Wykonanie tego działania potwierdza prawidłowe działanie modułu komunikacyjnego stacji ładowania GLB Wallbox.
11. Sprawdzić stację ładowania przy pomocy przyrządu pomiarowego albo sprawdzić ładowanie pojazdu elektrycznego w celu potwierdzenia, że stacja ładowania działa prawidłowo.
12. Sprawdzić, czy karta gwarancyjna jest w całości wypełniona, podpisać imieniem i nazwiskiem, wraz z datą i nazwą spółki, że gwarancja jest ważna.

## NORMALNE UŻYTKOWANIE / ŁADOWANIE

Przyłącz przewód ładujący do pojazdu elektrycznego.

Ładowanie rozpocznie się natychmiast, jeśli pojazd elektryczny jest gotowy do ładowania.

Patrz instrukcja ładowania pojazdu elektrycznego.

Kończąc ładowanie należy przestrzegać instrukcji samochodu elektrycznego.

Po ładowaniu: Odłączyć kabel ładujący od pojazdu elektrycznego i umieścić kabel w wyznaczonym miejscu.

## OPROGRAMOWANIE GLB

Patrz Podręcznik użytkownika na stronie

[www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

## OBSŁUGA/KONSERWACJA

Patrz Podręcznik użytkownika na stronie

















[www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

## WYKRYWANIE PROBLEMÓW/WSPARCIE/CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA ITD.


Patrz Podręcznik użytkownika na stronie

[www.garoemobility.com/support](http://www.garoemobility.com/support)

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAWY	RODZAJ BŁĘDU	ŚRODKI ZARADCZE
Ciągłe czerwone światło 	Zadziałał RCCB lub wykryto błąd kontroli uziemienia pojazdu elektrycznego.	Resetuj. Patrz rozdział „Reset wyłącznika różnicowoprądowego lub osobistego ochronnego wyłącznika prądu”.
Ciągłe czerwone światło przez 3 sek. 	Znacznik RFID nie został zaakceptowany.	
Czerwony szybki błysk 	Prąd stały >6 mA - ładowanie zostało przerwane.	
Stałe żółte światło 	Przerwany kabel.	Sprawdź kabel.
Migające żółte światło 	Gniazdo blokady silnika nie jest zablokowane.	Skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem.
Zmiana czerwony/zielony/żółty 	Błąd sprzętowy wykrywania DC.	
Ciągłe fioletowe światło 	Przegrzanie ładowarki Chargebox, ładowanie zostało przerwane.	
Biały szybki błysk 	Wskaźnik świetlny wyszukiwania.	
Jeden szybki biały błysk powtarzający się co minutę 	Wskazuje błąd funkcji DLM.	
Ciągłe niebieskie światło 	RFID zaakceptowany - oczekiwanie na rozpoczęcie ładowania.	
Zmieniająca się intensywność niebieskiego 	Trwa ładowanie pojazdu elektrycznego.	
Zmiana czerwony/niebieski 	Aktualizacja oprogramowania w toku.	
Zmiana niebieski/czarny 	Ładowanie nie jest możliwe z powodu zaplanowanego trybu zmiany.	
Ciągłe zielone światło 	Ładowarka w stanie spoczynku, czeka na podłączenie pojazdu elektrycznego.	
Zielony wolny błysk 	Pojazd elektryczny podłączony, oczekiwanie na rozpoczęcie ładowania lub pojazd zakończył ładowanie.	
Zielony szybki błysk 	Czytnik RFID jest aktywny, oczekuje na odczyt tagu w celu przeprowadzenia autoryzacji.	

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Product type	All GLB models
Standards / Directives	IEC 61851-1 and IEC 61439-7
	
EMC Classification:	2014/30/EU
Installation method:	Wall
Installation environment:	Indoor / Outdoor
Location type:	Non-restricted Access
Rated Voltage:	230V / 400V 50Hz
Installation systems:	TT, TN and IT systems
Charging type:	Mode 3
Charging method:	AC Charging
Protection class:	IP44
Mechanical impact resistance:	IK08
Temperature range:	-25C - +40C
Weight:	3-5,4 kg depending on model
Standard cable length (fixed cable version):	Standard 4,5m
Rated current withstand	10kA
Rated short-time withstand current	10kA
Rated conditional short-circuit current of an assembly	10kA
Short-circuit protective device type	Type C
Rated impulse withstand voltage	4kV
Rated insulation voltage	230/400V
Rated current of each circuit	32A
Rated diversity factor	RDF= 1
Pollution degree:	3
EMC environmental condition	A and B
RFID Frequency Band	13.56MHz
RFID output power	100mW

# WARRANTY FORM/GARANTIBLANKETT

GTB Model: \_\_\_\_\_

## ELECTRICAL INSTALLATION DATA / ELEKTRISK INSTALLATION INFORMATION

Group fuse (A): \_\_\_\_\_  
Gruppsäkring (A): \_\_\_\_\_  
Supply cable dimension: \_\_\_\_\_  
Area matningskabel: \_\_\_\_\_  
Cable length: \_\_\_\_\_  
Längd matningskabel: \_\_\_\_\_

## OPTION MODULES / OPTIONS-MODULER

RFID yes/no: \_\_\_\_\_  
RFID ja/nej: \_\_\_\_\_  
Communication Module yes/no: \_\_\_\_\_  
Kommunikationsmodul ja/nej: \_\_\_\_\_

## SETTINGS / INSTÄLLNINGAR

Mark existing positions:  
Markera nuvarande inställningar:

SW1		SW2		
	ON	OFF	ON	OFF
6			4	
5			3	
4			2	
3			1	
2				
1				

Serial No: \_\_\_\_\_  
Serie nr: \_\_\_\_\_

## FUNCTION TEST / FUNKTIONSTEST

Testbox / EV (model) \_\_\_\_\_  
Testlåda / EV (modell) \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Sign Installer: \_\_\_\_\_  
Signatur installatör: \_\_\_\_\_  
Company Name: \_\_\_\_\_  
Företagsnamn: \_\_\_\_\_  
Owner / Customer Name: \_\_\_\_\_  
Ägare / kundens namn: \_\_\_\_\_  
Installation adress: \_\_\_\_\_  
Installationsadress: \_\_\_\_\_

## GARANTIVILLKOR/ WARRANTY CONDITIONS

### EU COUNTRIES (EXCEPT SWEDEN)

1. The product benefits from manufacturer's warranty. The applicable warranty period must be stated in purchase documents from your supplier.
2. The product must be installed by a certified installer / contractor.
3. Proper installation, storage and operation conditions must be obtained.
4. Warranties apply only to products installed in their original installation location.
5. Installation, use, care, and maintenance must be normal and in accordance with instructions.
6. Warranty requires a dated, fully filled in Warranty form by an certified installer/contractor. If the original installation date cannot be verified, then the warranty period begins ninety (90) days from the date of product manufacture (as indicated by the model and serial number).
7. Warranty does not cover damage occurred by incorrect use of equipment, use of any non-original spare parts, lack of maintenance or faults caused by disassembly of the product or unauthorized persons intervention,
8. Warranty does not cover software or update thereof.
9. Warranty does not cover aesthetic deficiencies caused by negligent manipulation or accidents (breaks or damage to the carcass).
10. Warranty does not cover damage caused by external overvoltage from either grid or car/charging object.
11. Warranty does not cover damage caused by force major like for example but not limited to: floods, winds, fires, lightning, accidents, sabotage, military conflicts, terrorism, volcanos, earthquakes or corrosive environments.

### SVERIGE/SWEDEN

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifylld garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.