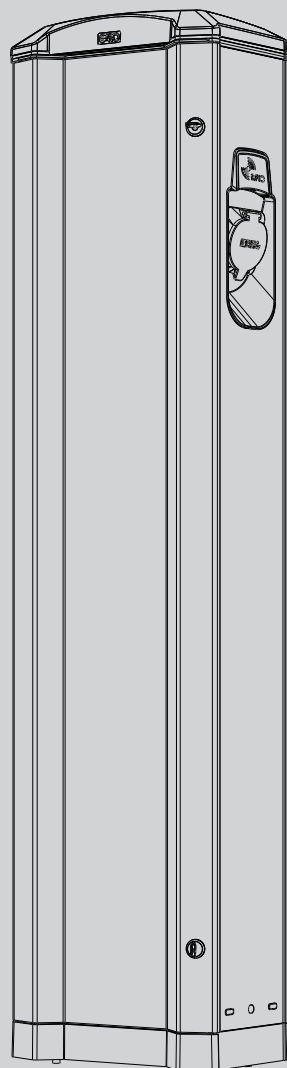
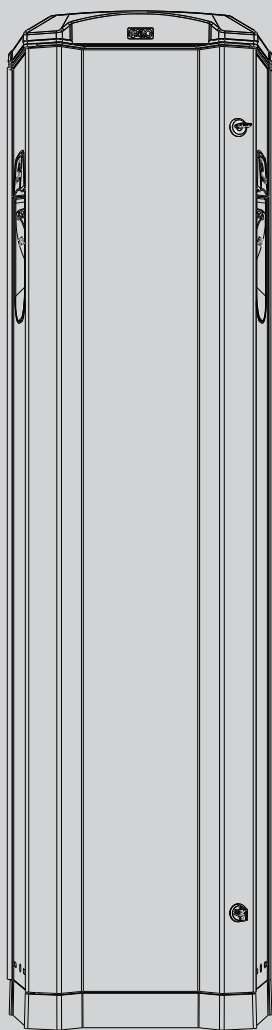


LT



GARO LS4 / LS4 Compact

Montavimo vadovas (LT)

Manual 380144 2.3



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Phone: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se

GARO[®]



IP44

230-400V



TURINYS

Saugos informacija	3
Bendroji informacija	3

MONTAVIMAS











4

ĮPRASTAS





5

Matmenų eskizas	9
Techninės specifikacijos	10
Techninio aptarnavimo informacija	10
Metinio aptarnavimo ir priežiūros forma	11
Garantijos sąlygos	12
Garantijos forma / Garantiformulär	13

SAUGOS INFORMACIJA

-  LS4 stotys yra išimtinai skirtos elektrinėms transporto priemonėms įkrauti.
-  Visus montavimo darbus turi atlikti įgaliotas montuotojas laikantis šalyje galiojančių vietinių montavimo taisyklių. Jei turite klausimų, susisiekite su vietos elektros energijos institucija.
-  Laikykitės vietinių standartų ir taisyklių, kad neviršytumėte įkrovimo srovės apribojimų.
-  Norėdami suvienodinti apkrovą, svarbu pasukti fazes, kai prie tos pačios sistemos jungiamos kelios LS4 stotys. Atkreipkite dėmesį, kad 1 fazės įkrovimas yra įprastas elektra varomose transporto priemonėse, o šiam tikslui naudojamas L1 LS4. Tai galioja tiek 1 fazės, tiek 3 fazių LS4 stotelėms.
-  Vėdinimo signalas iš EV nepalaikomas. Tai reiškia, kad „D būsenos“ bandymas yra neįmanomas.
-  Jungčių įkrovimo adapterių naudoti negalima.
-  Neleidžiama naudoti įkrovimo laidų prailginimo rinkinių.
-  Privačių elektros generatorių įkrovimui kaip maitinimo šaltinio nenaudokite.
-  Netinkamas LS4 stočių montavimas ir bandymai gali sugadinti transporto priemonės akumuliatorių ir (arba) patį LS4.
-  Nenaudokite LS4 stočių esant temperatūrai, esančiai už jos veikimo ribų (žr. technines specifikacijas).

BENDROJI INFORMACIJA

-  Kiekviena LS4 stotelė yra iš anksto užprogramuojama gamykloje ir išbandoma pagal kliento specifikaciją. Montuojant nereikia diegti jokių programavimo ar diegimo programų sąrankos.
-  Kiekviena LS4 stotelė yra atskirai pažymėta unikaliu „M numeriu“, kad montuotojas galėtų identifikuoti kiekvieną LS4 stotelę. M numerio etiketė yra viršutiniame dešiniajame kampe už lauko durų. Kreipdamiesi į GARO aptarnavimo tarnybą, nurodykite M numerį.
-  LS4 stotys, naudojant iš anksto sukonfigūruotą programinės sąsajos sprendimą, turi „ChargeBoxID“ (CBID), pažymėtą M numerio etiketėje.
-  Kad ateityje būtų išvengta ryšio problemų, eterneto kabeliai, naudojami jungiant kelis LS4, turi būti išbandyti, o rezultatai dokumentuojami.

MONTAVIMAS

- Sumontuokite LS4 ir prijunkite energijos tiekimo kabelį. Žr. 1-4 paveikslą.
Fazės sukimas yra rekomenduojamas, kad būtų užtikrinta tolygi apkrova visose fazėse, kai kelios LS4 stotys yra sumontuotos viename tinkle. Pavyzdžiui,
1-asis LS4: L1, L2, L3
2-asis LS4: L3, L1, L2
3-asis LS4: L2, L3, L1
Ir t. t. ...
Pastaba. Kai DLM iš anksto sukonfigūruotas gamykloje, laikykitės pažymėtos fazių eilės etiketės prie gaunamų terminalų. Visa informacija apie iš anksto sukonfigūruotą LS4 saugoma spintelės viduje LS4 apačioje esančią tarpiklį reikia tinkamai priveržti aplink maitinimo laidą, kad į LS4 nepatektų purvo, dulkių, vabzdžių ir pan. Žr. 4 paveikslą.
- Tais atvejais, kai LS4 stotelės yra prijungtos prie tinklo, įdėkite TP kabelį CAT6 su RJ45 jungtimis tarp kiekvienos LS4 stotelės ir pateikto Ethernet maršrutizatoriaus / jungiklio (esančio LS4 pagrindiniame įrenginyje). Žr. „Ethernet“ laidų sujungimo pavyzdį 5, 6 paveiksluose.
- Tais atvejais, kai LS4 stotelės yra jungiamos į tinklą, LS4 stotelės turi būti montuojamos laikantis montavimo tvarkos nurodytos valdančiojo / valdomojo įrenginio faile. Žr. 5, 6 paveikslus.
- Tais atvejais, kai naudojamas išorinis elektros energijos skaitiklis (DLM funkcijai), elektros energijos skaitiklio ryšio gnybtus A- ir B+junkite prie LS4 pagrindinės stotelės gnybtų 200 (A-) ir 201 (B+). Energijos skaitiklių modbus adresas turi būti nustatytas kaip #2. „Modbus RS-485“ ryšio parametrai yra šie: Baud 9600, 8 bitų, 1 stabdymo bitas, nėra pariteto
- Įjunkite elektros maitinimą.
- LS4 stotelę išbandykite iš abiejų pusių EVSE testeriu arba EV. Tais atvejais, kai norint pradėti įkrovimą reikalinga autorizacija (naudojant RFID žymą ar panašią informaciją), susisiekite su programinės sąsajos administratoriumi.
- Visiškai užpildykite garantijos formą.

Valdančiojo / valdomojo įrenginio formos pavyzdys LS4 stotelėms, sujungtoms į tinklą

Vaidmuo	Serijos numeris / M numeris
Master	M00001
Slave 1	M00002
Slave 2	M00003
Slave 3	M00004
Slave 4	M00005
Slave 5	
Slave 6	
Slave 7	
Slave 8	
Slave 9	
Slave 10	

ĮPRASTAS










Prijunkite įkrovimo laidą prie EV.




Jei suaktyvinta autorizacija, laikykite galiojančią RFID etiketę prie RFID skaitytuvo toje LS4 pusėje, kurią norite naudoti, arba naudokite operatoriaus programą įkrovimui autorizuoti.




Įkrovimas prasidės iškart, jei EV bus paruoštas įkrovimui. Žr. savo EV įkrovimo vadovą.




Užaię krovimą, vadovaukitės EV instrukcijomis.







Po įkrovimo: Atjunkite įkrovimo laidą nuo savo EV ir padėkite įkrovimo laidą paskirtoje vietoje.








Šviesos diodo indikacija	Kai	Klaidos priežastis
 Nemirksi	Neprijungta jokia mašina	Yra laisva įkrovimo stotelė ir paruošta įkrovimui
	Prijungtas automobilis	B būseną: Automobilis prijungtas, bet dar neparuoštas krauti
	Prijungtas automobilis	C būseną: Automobilis prijungtas ir paruoštas įkrovimui, tačiau norint pradėti krauti, įkrovimo stotelė reikalauja autentifikavimo (Free Charging = „OFF“ (nemokamas įkrovimas = „IŠJUNGTĄ“)).
 Mirksi (3 mirksniai)	Kai prijungiamas automobilis	Įkrovimo stotelė nustato, kad kabelis yra prijungtas, tačiau dar neaptiko automobilio.
 Mirksi (mirksi 30 sekundžių)	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė iš programinės sąsajos gavo komandą pradėti krauti ir laukia, kol automobilis bus prijungtas.
 Nemirksi	Prijungtas automobilis	Vyksta įkrovimas (C būseną)
	Prijungtas automobilis	Įkrovimas pristabdytas (B būseną)
 Mirksi	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė / taškas skirtas konkrečiam vartotojui
 Nemirksi	Bet kada operacijos metu	Gali būti sugedęs nuolatinės srovės gedimų monitorius.
	Bet kada įkrovimo metu	Suaktyvintas grandinės liekamosios srovės pertraukiklis (RCCB).
	Bet kada įkrovimo metu	Aptiktas nuolatinės srovės gedimas.
	Bet kada įkrovimo metu	Suaktyvintas grandinės pertraukiklis (MCB): perkrova / trumpasis jungimas
	Bet kada įkrovimo metu	2 tipo jungties variklio užraktas buvo atleistas / atrakintas (kabelį galima nuimti)
	Prijungiant automobilį	Lizdo išvestis negali užfiksuoti fiksavimo mechanizmo, kad užrakintų jungtį.
	Prijungiant automobilį	Įkrovimo laidas pažeistas.
 šviečia DEŠINĖJE pusėje	Bet kada operacijos metu	Dešinės pusės įkrovimo valdiklis prarado ryšį su kairės pusės įkrovimo valdikliu.
 Nemirksi (3 sekundes)	Kai yra RFID	RFID kortelė negalioja arba jos nepatvirtina programinė sąsaja.
 Mirksi	Bet kada operacijos metu	Įkrovimo stotelė / taškas yra deaktiviuota.

Šviesos diodo indikacija	Kai	Klaidos priežastis
 Mirksi	Kai yra RFID	Įkrovimo stotelė tikrina RFID naudodama programinės sąsajos debesies paslaugą.
 NEŠVIEČIA	Įkrovimo stotelei ir vidiniams skaitikliams netiekama elektros energija.	Aktyvintas tiekimo grandinės pertraukiklis.
		4 polių pagrindinės grandinės pertraukiklis įkrovimo stotelės apačioje yra deaktyvuotas.
	Įkrovimo stotelė nėra maitinama (šviesos diodai nešviečia), tačiau vidiniams skaitikliams elektros energija tiekama.	1 polių pagrindinės grandinės pertraukiklis įkrovimo stotelės apačioje yra deaktyvuotas.
		12 V maitinimo blokas yra deaktyvuotas (12 V maitinimo bloko žalia lemputė [DC OK] nedega).
 NEŠVIEČIA dešinėje pusėje	Iškart po to, kai įjungiamas stotelės maitinimas. Kairėje pusėje šviečia šviesos diodas, bet ne dešinėje. Nėra prieigos prie kairiojo valdiklio žiniatinklio sąsajos.	Viršutinė PCB negauna energijos (nuolatinė srovė 12 V).
		12 V maitinimo blokas maitinamas, tačiau įkrovimo valdiklis / valdikliai vis dar nenurodo šviesos diodui šviesti žaliai [Ready] (Parengta). Normaliai dirbant, šviesos diodo lemputė turėtų mirksėti žaliai.
		Dešinysis valdiklis negauna maitinimo (žalia valdiklio šviesos diodo lemputė nemirksi [Ready] (Parengta)). Kairysis valdiklis veikia normaliai ir mirksi [Ready] (Parengta).
		Abu valdiklius jungiantis laidas (USB -> Micro USB) yra pažeistas arba jo ryšys blogas.

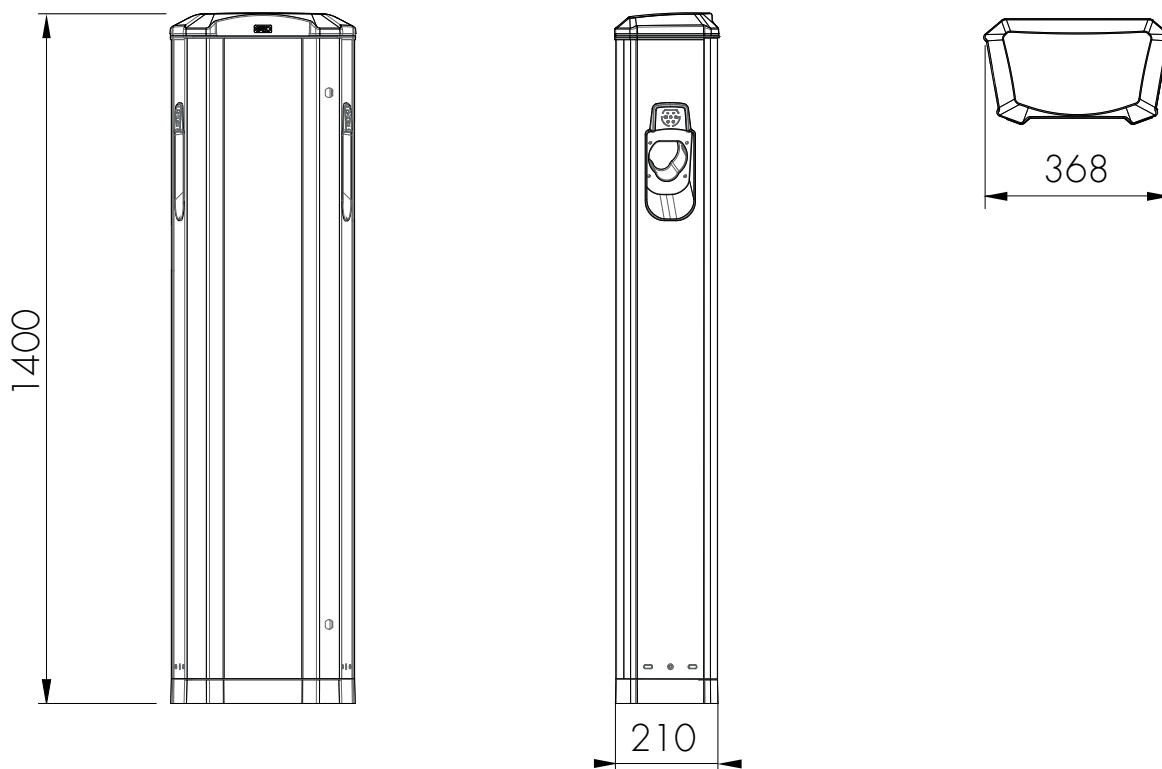
Šviesos diodo indikacija	Matuoti 1	Matuoti 2
 Nemirksi	Klaidos nėra	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su montuotoju arba GARO klientų aptarnavimo komanda (turėkite M numerį)
	Patikrinkite automobilio nustatymus, kurie gali turėti įtakos įkrovimui, t. y., įjungtas stovėjimo stabdys, uždarytos durelės, automobilis užrakintas ir kt.	
	Pateikite galiojantį RFID kortelių skaitytuvui (ieškokite RFID simbolio), pradėkite krauti naudodamiesi mobiliąja programėle arba susisiekite su įkrovimo stotelės operatoriumi, kad pradėtumėte krauti nuotoliniu būdu per programinę sąsają.	
Jei įkroviklis turėtų veikti be RFID / programos autentifikavimo, susisiekite su programinės sąsajos operatoriumi ir patikrinkite, ar „Free charging“ („Nemokamas įkrovimas“) nustatytas į padėtį ON (įjungta).		
 Mirksi (3 mirksniai)	Prijunkite įkrovimo laidą prie transporto priemonės arba patikrinkite, ar jis tinkamai prijungtas. Jei nesiseka, išbandykite kitą įkrovimo laidą, jei toks yra.	
 Mirksi (mirksi 30 sekundžių)	Prijunkite įkrovimo laidą arba patikrinkite, ar jis tinkamai prijungtas.	

Šviesos diodo indikacija	Matuoti 1	Matuoti 2
 Nemirksi	Klaidos nėra	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisieki su montuotoju arba GARO klientų aptarnavimo komanda (turėkite M numerį)
	Klaidos nėra	
 Mirksi	Nėra klaidos (susisieki su programinės sąsajos operatoriumi, jei tai nėra norimas režimas)	
 Nemirksi	Jei oranžinis „aliarmo“ šviesos diodo indikatorius ant įkrovimo valdiklio užsidega, tada įkrovimo valdiklį reikia pakeisti. Iš naujo nustatykite RCCB įkrovimo stotelės viduje. Patikrinkite, ar tinkamai prijungta 8 polių greitojo įkrovimo valdiklio jungtis. Patikrinkite teisingą pastato elektros sistemos įžeminimą ir fazes Kai automobilis prijungtas: Atjunkite įkrovimo laidą nuo įkrovimo stotelės, tada šviesos diodo indikatorius vėl taps žalias. Norėdami pradėti krauti, vėl prijunkite įkrovimo laidą. Įkrovimas bus automatiškai paleistas po 15 minučių, jei kabelis nebus atjungtas. Atstatykite automatinį jungiklį. Patikrinkite vidinius laidus ir komponentus dėl galimo trumpojo jungimo. Patikrinkite leistiną maksimalią srovę programinės sąsajos įkroviklio konfigūracijoje („OperatorCurrentLimit“). Patikrinkite, ar nepažeisti variklio fiksavimo laidai ir jungtys. Patikrinkite, ar fiksavimo mechanizmo strypas ir ranka nėra įstrigę. Patikrinkite, ar jungtis tinkamai įkišta į lizdą. Naudokite tik nedidelę jėgą. Patikrinkite, ar kištukiniame lizde nėra pašalinių daiktų, kurie blokuoja jungtį. Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas variklio užraktas ir ar jie nėra pažeisti. Patikrinkite, ar įkrovimo laidas ir jungtys nėra pažeisti. Jei įmanoma, išbandykite kitą kabelį. Patikrinkite, ar CP ir PP jungiamieji kaiščiai ir laidai nėra atsilaisvinę ar blogai prijungti. Patikrinkite įkrovimo stotelės įžeminimą.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Kreipkitės į montuotoją arba „GARO“ palaikymo tarnybą (turėkite M numerį). Jei lemputė nemirksi ir šviečia raudonai, programinės sąsajos operatoriui visada bus generuojamas aliarmas.


Šviesos diodo indikacija	Matuoti 1	Matuoti 2
 šviečia DEŠINĖJE pusėje	Patikrinkite kabelį (nuo USB iki micro-USB), jungiantį du valdiklius. Jei reikia, pakeiskite kabelį. Jei laido pakeitimas problemos neišsprendžia, reikia pakeisti įkrovimo valdiklį.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su montuotoju arba GARO klientų aptarnavimo komanda (turėkite M numerį)
 Nemirksi (3 sekundes)	Patikrinkite, ar programinė sąsaja patvirtino RFID prieigos raktą (susisiekite su programinės sąsajos operatoriumi).	
 Mirksi	Patikrinkite, ar RFID prieigos raktas saugomas įkroviklio vidinėje atmintyje / baltame sąrašė (reikalingas sertifikuotas technikas)	
 Mirksi	Susisiekite su programinės sąsajos operatoriumi ir paprašykite nuotolinio aktyvavimo. Klaidos nėra	
 NEŠVIEČIA	Atstatykite grandinės pertraukiklį prieš tiekimo skirstomąjį skydą. Patikrinkite pagrindinį pertraukiklį, nustatykite jį iš naujo, jei jis išjungtas. Patikrinkite pagrindinį pertraukiklį (1 polių 10A), nustatykite jį iš naujo, jei jis išjungtas. Patikrinkite, ar 12 V maitinimo blokas maitinamas 220 V kintama srove per L ir N gnybtus. Atjunkite raudonos / juodos spalvos kabelius nuo maitinimo bloko gnybtų, pažymėtų „+/-“. Jei maitinimo blokas atjungus raudonus / juodus kabelius, jis nustatė vieno iš įkrovimo stotelės viduje esančių komponentų (valdiklių, viršutinės PCB, maršrutizatoriaus / jungiklio ir kt.) įžeminimo gedimą. Jei šviesos diodas [DC OK] vis dar nešviečia, apsvarstykite galimybę pakeisti 12 V maitinimo bloką. Patikrinkite raudoną / juodą laidą ir jungtį tarp nuolatinės srovės gnybto ir viršutinio PCB greitosios jungties (esančios įkrovimo stotelės viršutinėje PCB viršutinėje kairėje pusėje). Patikrinkite, ar valdiklyje yra maitinta 12 V nuolatine įtampa (4 polių greita jungtis valdiklio apačioje -> 1 ir 2 gnybtai iš kairės) ir ar šviesos diodo lemputė [Ready] (Parengta) mirksi žalia spalva. Jei maitinimas tinkamas, bet nemirksi žalia spalva, apsvarstykite galimybę pakeisti įkrovimo valdiklį.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su montuotoju arba GARO klientų aptarnavimo komanda (turėkite M numerį)
 NEŠVIEČIA dešinėje pusėje	Patikrinkite, ar kabelis (micro-USB kairiajame valdiklyje ir USB-A dešiniajame valdiklyje) yra tinkamai prijungtas ir nepažeistas. Pabandykite pakeisti nauju kabeliu.	Viską išbandėte ir nepavyko išspręsti problemos? Susisiekite su montuotoju arba GARO klientų aptarnavimo komanda (turėkite M numerį)

Šviesos diodo indikacija	Indikacijos / gedimo kodas žiniatinklio vartotojo sąsajoje	Ocpp gedimo kodas
 Nemirksi	IDLE (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
	IDLE (available) - (B) Prijungta transporto priemonė neparengta	
	IDLE (available) - (C) Prijungta transporto priemonė parengta	
 Mirksi (3 mirksniai)	IDLE (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
 Mirksi (mirksi 30 sekundžių)	AUTHORIZED (available) - (A) Transporto priemonė neprijungta	
 Nemirksi	CHARGING (occupied) - (C) Prijungta transporto priemonė parengta	
	CHARGING (suspendedEV) - (B) Prijungta transporto priemonė neparengta	
 Mirksi		Reserved
 Nemirksi	RCD aktyvintas	groundFailure
	Per jutiklį aptikta likutinė srovė	groundFailure
	Suveikė 2 tipo lizdo MCB	overCurrentFailure
	Įkrovimo metu atrakintas aktuatorius	connectorLockFailure
	Nepavyko užrakinti kištuko	connectorLockFailure
Galima CP ir PR laidų sujungimo problema.	otherError	
 Mirksi	UNAVAILABLE (prieigos nėra)	Unavailable

MATMENŲ ESKIZAS



TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Gaminio tipas:	Visi LS4 modeliai
Standartai / direktyvos:	IEC 61851-1 ir IEC 61439-7
	
EMC klasifikacija:	2014/30/ES
Montavimo metodas:	Žemė / siena
Montavimo aplinka:	Patalpos / laukas
Vietovės tipas:	Neapribotos prieigos zonos
Nominali įtampa:	230 V / 400 V 50 Hz
Montavimo sistemos:	TT, TN ir IT* sistemos
Įkrovimo	3 režimas
Įkrovimo būdas	Kintamosios srovės įkrovimas
Apsaugos klasė:	IP54
Mechaninis atsparumas smūgiams:	IK10
Temperatūros intervalas:	-25 °C – +40 °C
Svoris:	22,5–24,5 kg priklausomai nuo modelio
Standartinis kabelio ilgis (fiksoto kabelio versija):	Standartinis 4 m
Nominalioji impulsų atsparumo srovė:	10 kA
Nominali trumpalaikė leistina srovė:	10 kA
Nominali sąlyginė agregato trumpojo jungimo srovė:	10 kA
Apsaugos nuo trumpojo jungimo įrenginio tipas:	C tipas
Nominali impulsams atspari įtampa:	4 kV
Nominali izoliacijos įtampa:	230/400 V
Kiekvienos grandinės nominali srovė:	32 A
Nominalus vienalaikiškumo koeficientas:	RDF=1
Taršos laipsnis:	3
EMS aplinkos sąlygos:	A ir B
RFID dažnių juosta:	13.56 MHz
RFID išvesties galia:	250 mW

TECHNINIO APTARNAVIMO INFORMACIJA

GARO įkrovimo stotelės LS4 priežiūra:

Garantija galios tik tada, kai bus atliekamas techninis aptarnavimas.

Techninisi aptarnavimas atliekamas kartą per metus ir turi būti tvirtinamas dokumentais.

Aptarnavimui atlikti reikalingas bendrasis EL leidimas, t. y. šį darbą atlikti gali tik kvalifikuotas elektros rangovas.

Paslauga atliekama tikrinant įkrovimo stotelės išorines ir vidines dalis, manipuluojant komponentais ir atliekant funkcinį patikrinimą.

Jei įkrovimo stotelė yra prijungta prie interneto portalo arba

kitaip valdoma iš išorinės sistemos per paslaugų teikėją, aptarnaujantis personalas turi susisiekti su paslaugų teikėju prieš planinę paslaugą.

Tai yra tam, kad būtų galima atlikti visus paslaugos veiksmus, taip pat išvengti automatinį klaidų pranešimų siuntimo iš įkrovimo stotelės, kai pradedama tarnyba, dėl kurios kitas paslaugų personalas gali būti iškvieštas didelėmis išlaidomis. Paprastai įkrovimo stotelės instrukcijose nurodoma, ar ji prijungta prie aukščiausios kokybės paslaugų.

Jei turite klausimų apie aptarnavimą ar aptarnavimo poreikį, susisiekite su savo GARO pardavėju.

METINIO APTARNAVIMO IR PRIEŽIŪROS FORMA

Gamyklos ID:

Pavadinimas:

Data:

Kasmetinės priežiūros ir priežiūros patikros punktai:	Būsena / vertė	Komentaras / pastaba
Vizuali apžiūra spintelės išorėje		
Šviečia šviesos diodo indikacija		
Kabelių, jungčių, kištukinių jungčių patikra		
Lizdų patikra		
Spalvų, folijos ir instrukcijų patikra		
Išorinės antenos (jei sumontuota) patikra		
Patikrinkite tvirtinimą / tvirtinimą prie žemės / sienos		
Švarus LS4 išorinis paviršius		
Blokavimo mechanizmo patikra		
Patikrinkite abu RCCB paspausdami mygtuką „T“. Patikrinkite, ar abiejų pusių šviesos diodų indikatorius persijungia į raudoną spalvą		
Funkcijos bandymas naudojant GARO bandymo įrangą ar panašiai		
Patikrinkite, ar elektros energija tiekama pagal bandymo įrangos nuorodas		
Patikrinkite RFID skaitytuvą (kai yra). Indikacija 2 arba 3 blyksniais iš šviesos diodų		
Patikrinkite 2 tipo lizdo užrakinimo funkciją (2 tipo lizdo versijos)		
Išjunkite elektros maitinimą		
Patikrinkite tarpiklius		
Patikrinkite tinklo gnybtų sukimo momentą		
Patikrinkite LS4 tvirtinimo varžtų sukimo momentą link žemės / sienos		
Patikrinkite kontaktorių, relijų, energometrų ir DC-PSU jungčių sukimo momentą		
Patikrinkite CCU modulio jungtis		
Su multimetru išmatuokite EV lizdų / kabelių įžeminimo varžą (omais)		
Jei reikia, išvalykite vidų		
Įjunkite elektros maitinimą		
Patikrinkite įkrovimo funkciją iš abiejų pusių		

GARANTIJOS SĄLYGOS

ES šalys (išskyrus Švediją)

1. Gaminiai taikoma gamintojo garantija. Galiojantis garantijos laikotarpis turi būti nurodytas tiekėjo pateikiamuose pirkimo dokumentuose.
2. Gaminį turi sumontuoti sertifikuotas montuotojas / rangovas.
3. Turi būti užtikrintos tinkamos montavimo, laikymo ir eksploatavimo sąlygos.
4. Garantijos taikomos tik gaminiams, sumontuotiems jų originalioje montavimo vietoje.
5. Montavimas, naudojimas, priežiūra ir techninė priežiūra turi būti įprasta ir laikytis instrukcijų.
6. Garantijai reikalinga data, pilnai užpildyta garantijos forma, kurią turi atlikti sertifikuotas montuotojas / rangovas. Jei nepavyksta patikrinti pradinės montavimo datos, garantinis laikotarpis prasideda devyniasdešimt (90) dienų nuo gaminio pagaminimo dienos (kaip nurodyta pagal modelį ir serijos numerį).
7. Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl netinkamo įrangos naudojimo, bet kokių neoriginalių atsarginių dalių naudojimo, techninės priežiūros trūkumo ar gedimų, atsiradusių dėl gaminio išmontavimo ar pašalinių asmenų įsikišimo.
8. Garantija netaikoma programinei įrangai ar jos atnaujinimui.
9. Garantija netaikoma estetiniams trūkumams, kuriuos sukelia neatsargus elgesys ar nelaimingi atsitikimai (karkaso lūžiai ar pažeidimai).
10. Garantija netaikoma žalai, kurią sukelia išorinis viršįtampis nuo tinklo ar automobilio / įkrovimo objekto.
11. Garantija netaikoma žalai, kurią sukelia didelė jėga, pavyzdžiui, bet neapsiribojant potvyniais, vėjais, gaisrais, žaibais, avarijomis, sabotazu, kariniais konfliktais, terorizmu, ugnikalniais, žemės drebėjimais ar esdinančia aplinka.

Sverige/Švedija

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.

GARANTIJOS FORMA / GARANTIFORMULÄR

LS4 modelis: _____

M Nr.: _____

ELEKTROS INSTALIACIJOS DUOMENYS

GRUPĖS SAUGIKLIS (A): _____

Maitinimo kabelio matmenys: _____

FUNKCIONALUMO TESTAS

Testavimo dėžė / EV (modelis) _____

DATA: _____

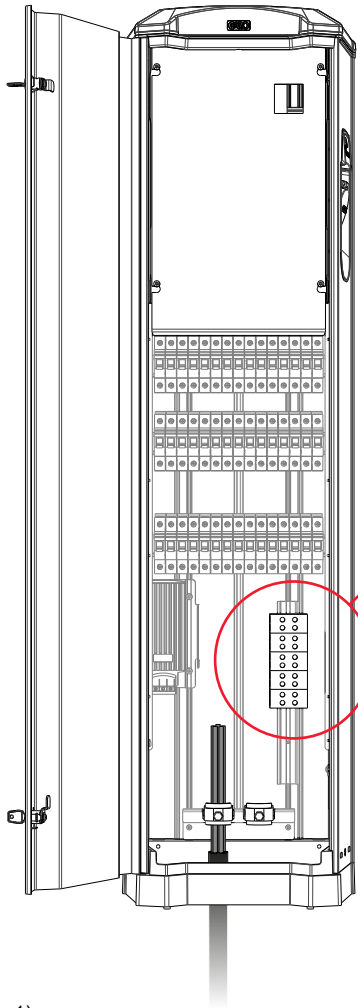
ŽENKLŲ DIEGIMO PROGRAMA: _____

ĮMONĖS PAVADINIMAS: _____

SAVININKO / KLIENTO VARDAS IR

PAVARDĖ: _____

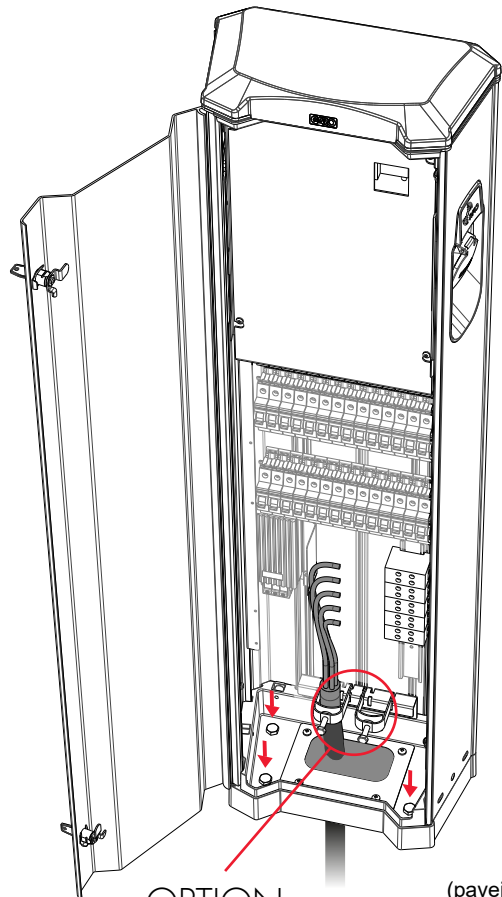
MONTAVIMO ADRESAS: _____



CU/AL

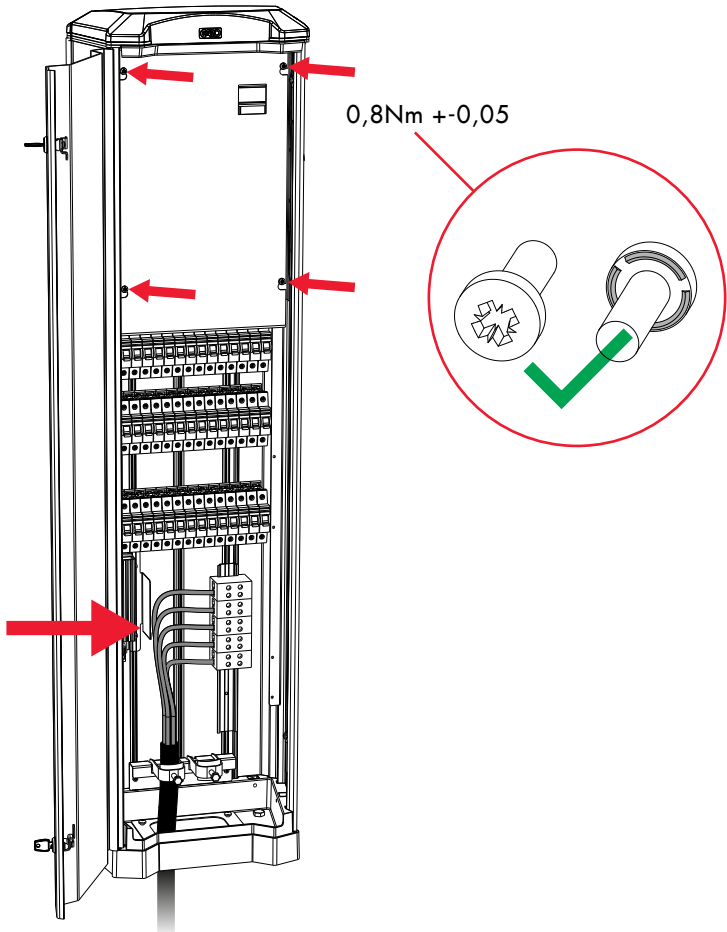
Cu = 2,5 Nm Al = 4 Nm

(paveikslas 1)

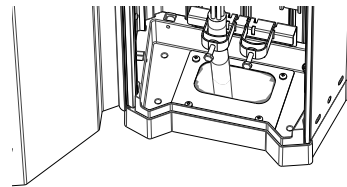
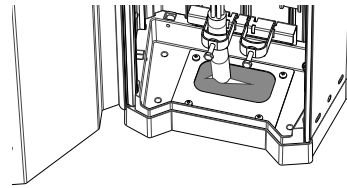
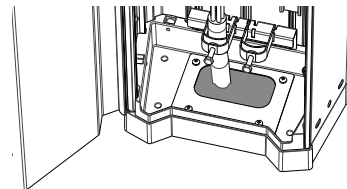


OPTION

(paveikslas 2)

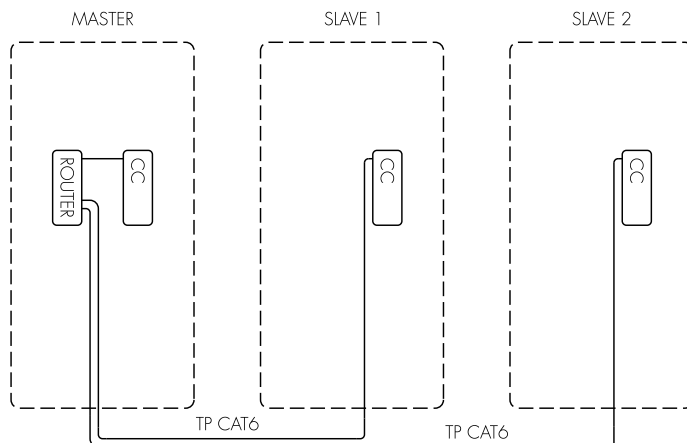


(paveikslas 3)



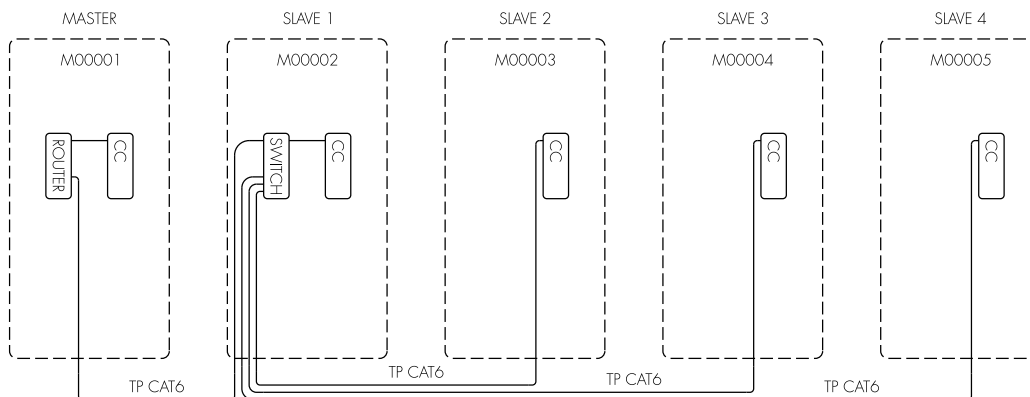
(paveikslas 4)

3 vnt. LS4 prijungtas su TP CAT6 kabeliu prie maršrutizatoriaus / jungiklio



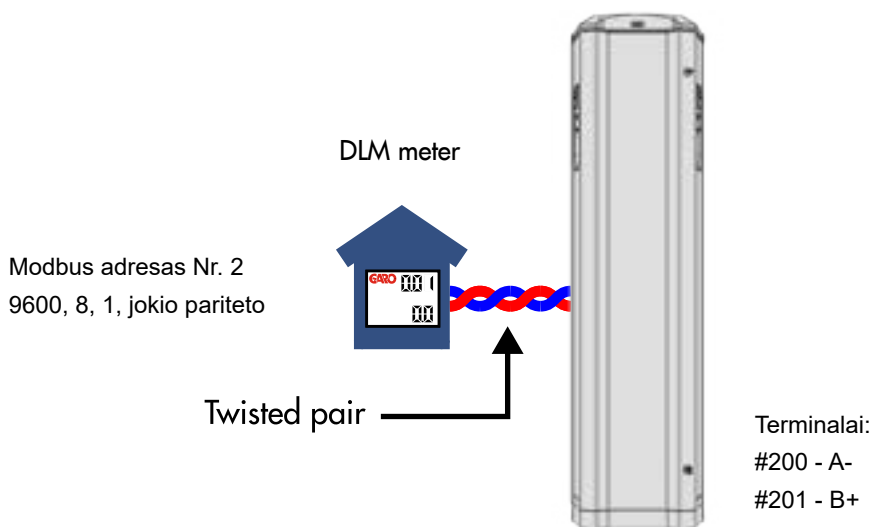
(paveikslas 5)

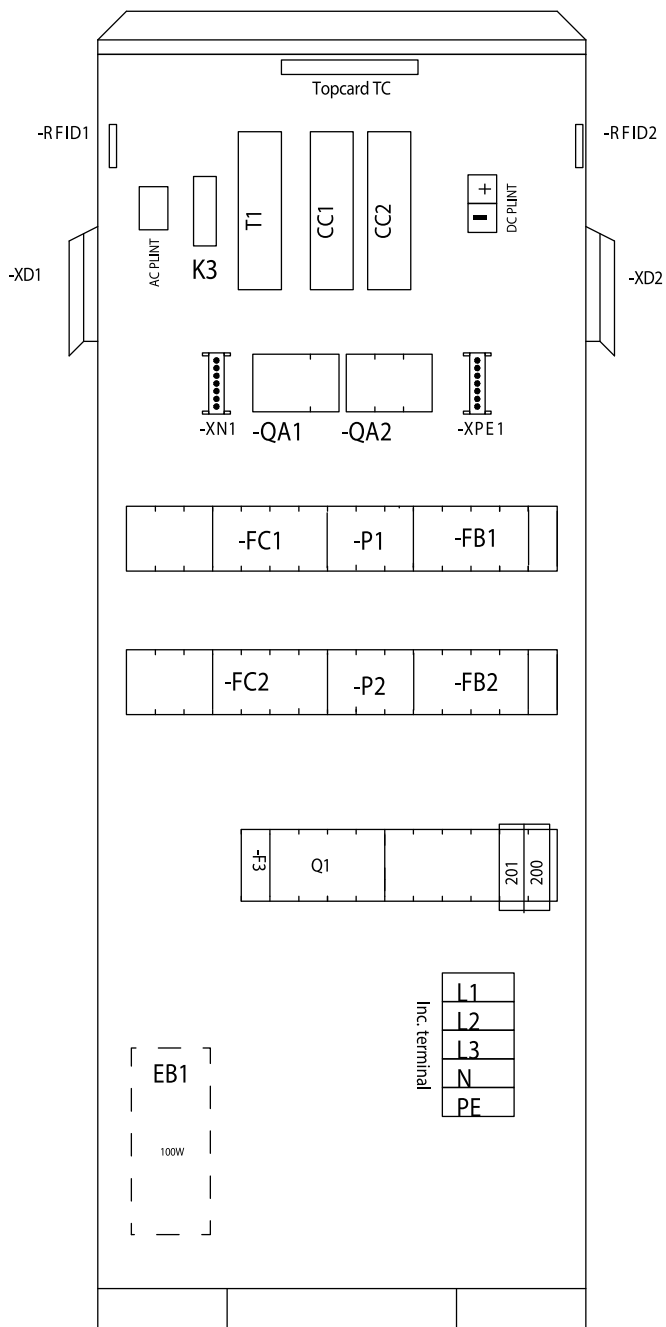
5 vnt. LS4 prijungtas su TP CAT6 kabeliu prie maršrutizatoriaus / jungiklio



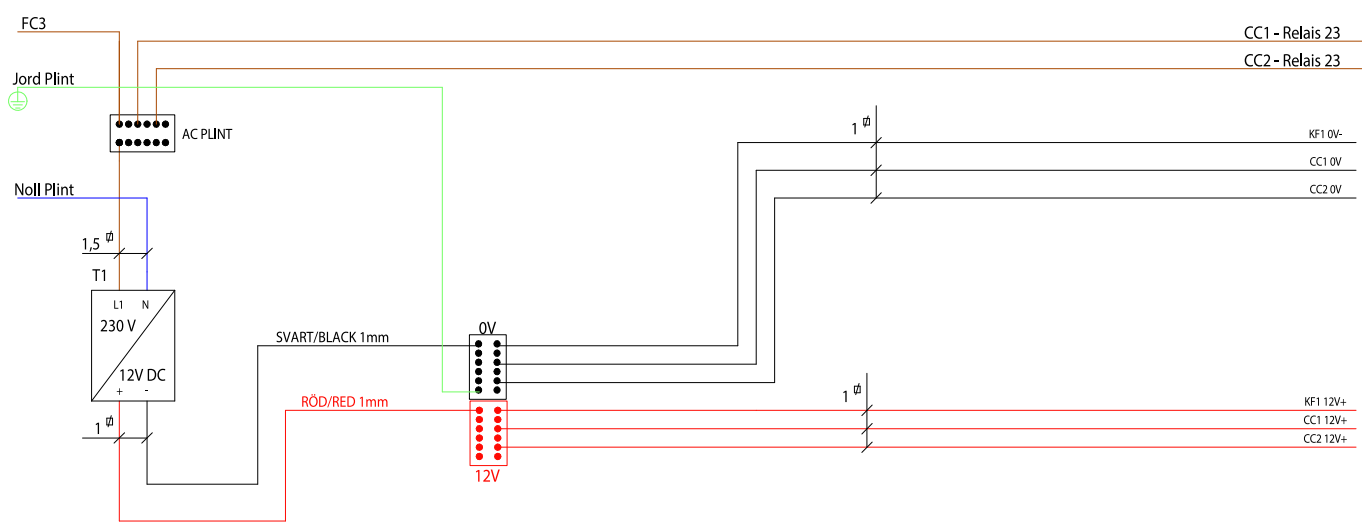
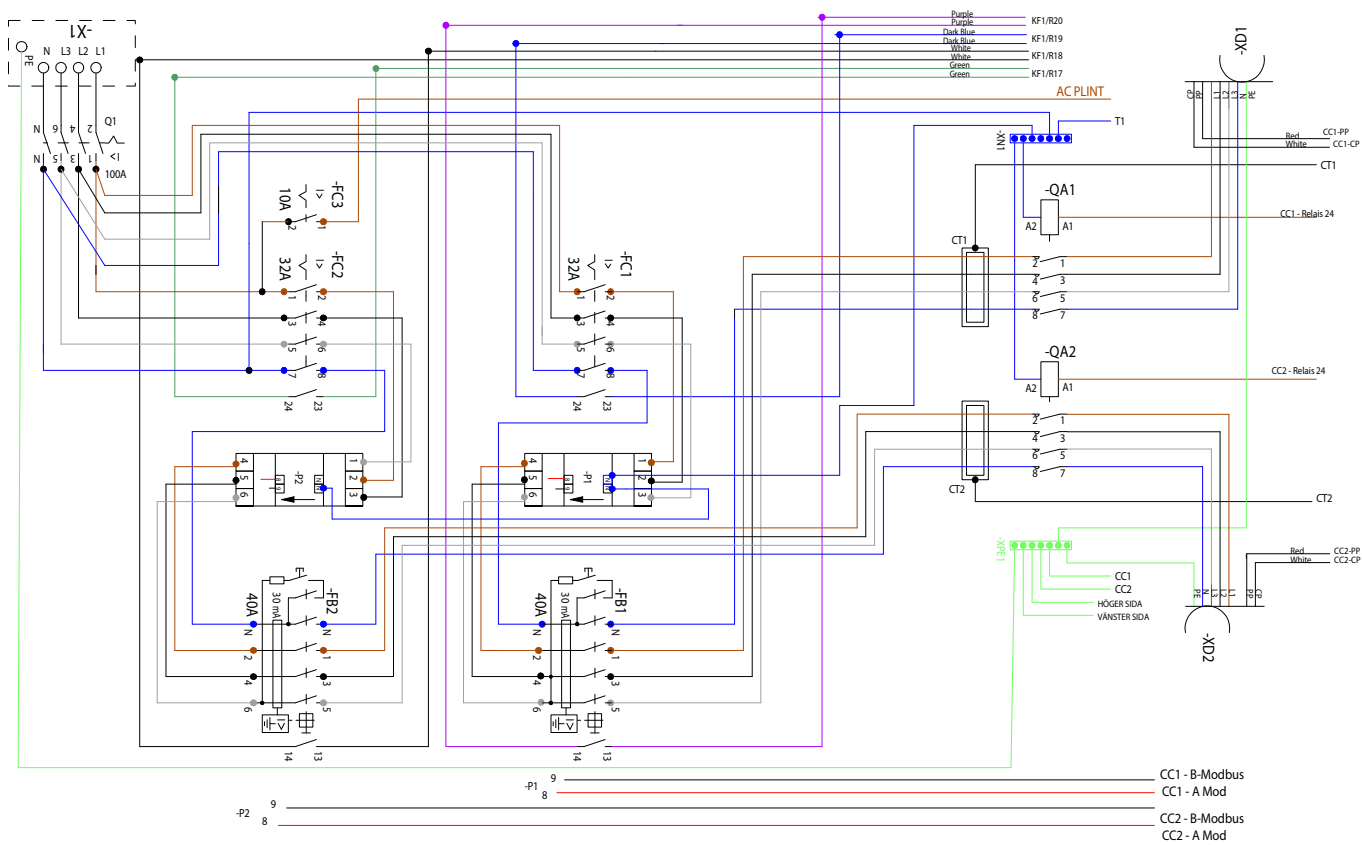
(paveikslas 6)

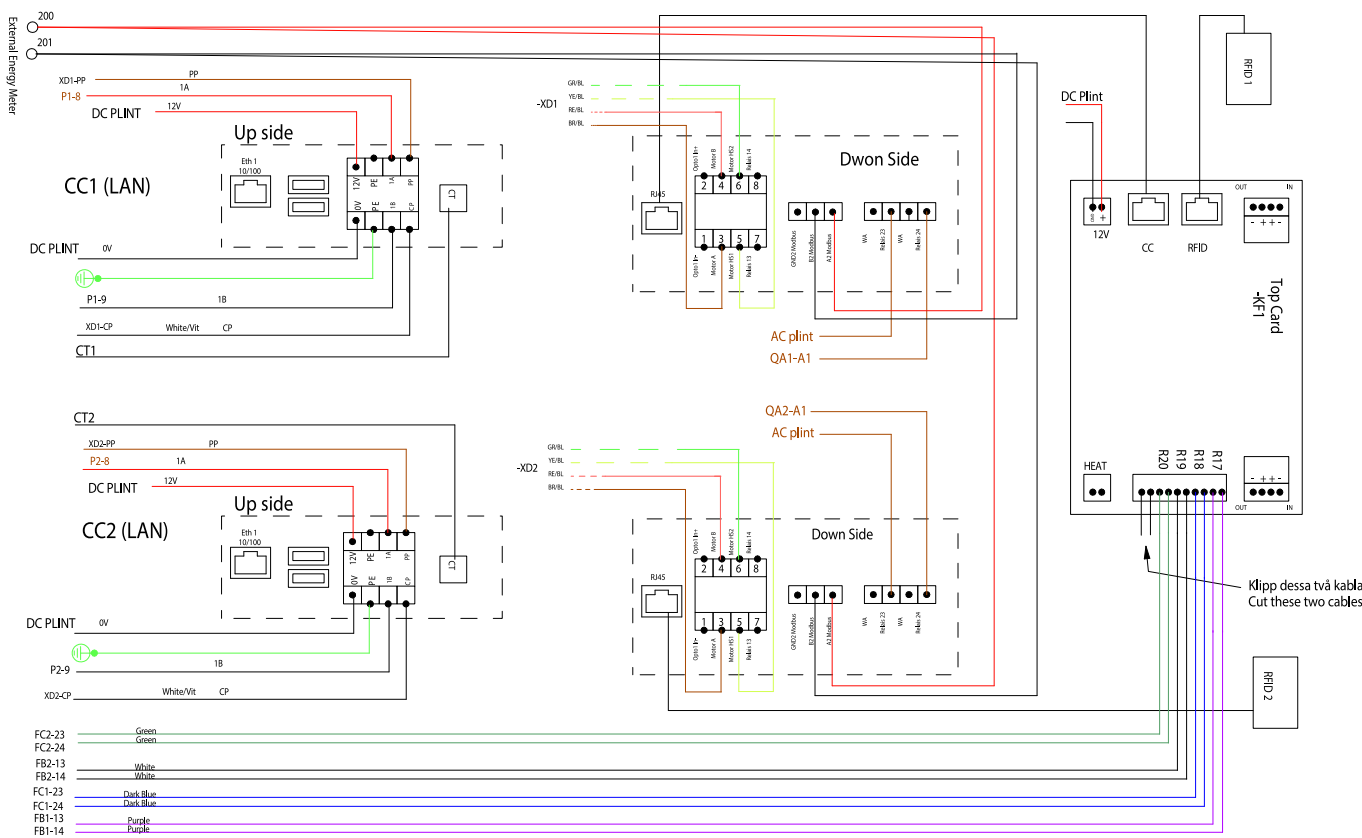
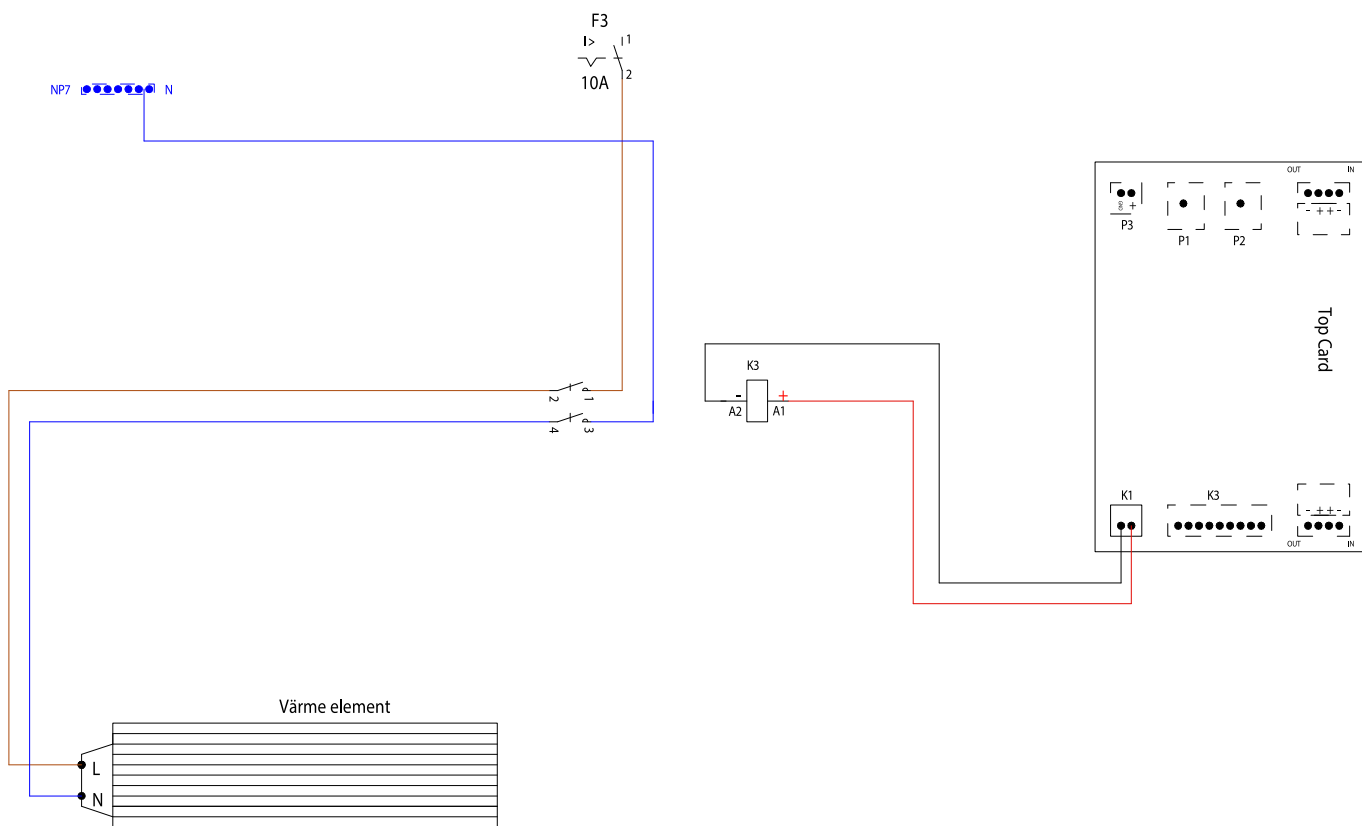
DLM skaitiklio įrengimo pavyzdys





- Q1 = Pagrindinis išjungiklis
- F3 = Saugiklių įkrovimo valdiklis ir maitinimo šaltinis
- P1 = Energometro kairysis išvadas
- P2 = Energometro dešinysis išvadas
- FB1 = RCCB kairysis išvadas
- FB2 = RCCB dešinysis išvadas
- FC1 = Saugiklio kairysis išvadas
- FC2 = Saugiklio dešinysis išvadas
- QA1 = Kontaktoriaus kairysis išvadas
- QA2 = Kontaktoriaus dešinysis išvadas
- XN1 = N neutralus terminalas
- XPE1 = PE terminalo apsauginis įžeminimas
- T1 = Nuolatinės srovės maitinimo šaltinis
- CC1 = Įkrovimo kontrolieris (pagrindinis)
- CC2 = Įkrovimo kontrolieris (pagalbinis)
- RFID1 = Kairysis imtuvas
- RFID2 = Dešinysis imtuvas
- TC = Šviesos diodo lempučių viršutinė kortelė
- EB1 = Šildytuvas (pasirinktinai)
- XD1 = Kairioji įkrovimo jungtis
- XD2 = Dešinioji įkrovimo jungtis
- K3 = Šildytuvo šalčio parinkčių kontaktorius







Dokument/document Försäkran om överensstämmelse/ Declaration of conformity		Utgåva datum/edition date 2023-04-05
Avdelning/department Produkt/Product		
Ansvarig/prepared Peter Magnusson	Version 10	Sida/page 1 av/of 1

Manufacturer/Tillverkare: GARO AB
Box 203
S-335 25 GNOSJÖ
Sweden

Telephone: +46 (0)370 33 28 00
Internet: www.garo.se

UK Address: Unit 16, Urban Express Park, Aston Hall Rd, Birmingham B6 7FH

Agent of equipment/Materielslag: Electric Charging Station for EV with Radio Equipment/Laddstation för elbil med tillhörande radio utrustning

Trade Mark/Varumärke: GARO

Type Designation/Typbeteckning: LS4.... and/och LS4M...

We hereby declare under our sole responsibility that our product fulfils the requirements of following directives

Vi intygar härmed under vårt ensamma ansvar att vår produkt uppfyller krav enligt följande direktiv:

- The Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU / Lågspänningsdirektivet (LVD) 2014/35/EU.
- Electromagnetic compatibility (EMC) 2014/30/EU / Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU.
- Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED) / Radiodirektivet (RED) 2014/53/EU.
- RoHS Directive (RoHS) 2011/65/EU / RoHS direktivet (RoHS) 2011/65/EU.
- The Electrical Equipment Safety Regulations 2016/UK / 2016 No 1101
- The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016/UK / 2016 No 1091
- The Restriction of the Use of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012/UK / 2012 No 3032

The following harmonised standards (latest edition) or technical specifications which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EU/UK have been used in the design:/

Följande harmoniserade standarder (senaste utgåva) eller tekniska specifikationer som uppfyller god säkerhetsteknik praxis inom EU/UK har använts i konstruktionen:

EN IEC 61851-1:2019
EN IEC 61851-21-2:2021
IEC/TS 61439-7:2020

EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 Draft (in part)
EN 301 511 V12.5.1
EN 301 908-1 V13.1.1
EN 301 908-13 V13.1.1
EN 301 908-2 V13.1.1
EN 62311:2020

GARO AB
Company/Företag


Sign/Underskrift

Product Manager /Produktchef
Position/Befattning

Peter Magnusson
Sign in printed letters/Namnförtydligande

Gnosjö 2023-04-05
Place Date/Ort Datum





IP44

230-
400V**GARO AB**

Box 203, SE-335 25 Gnosjö
Phone: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se

GARO[®]