



GARO Wallbox GLB+

Упътване за монтаж и за поддръжка/Ръководство
на потребителя

Упътване 380200-2.2



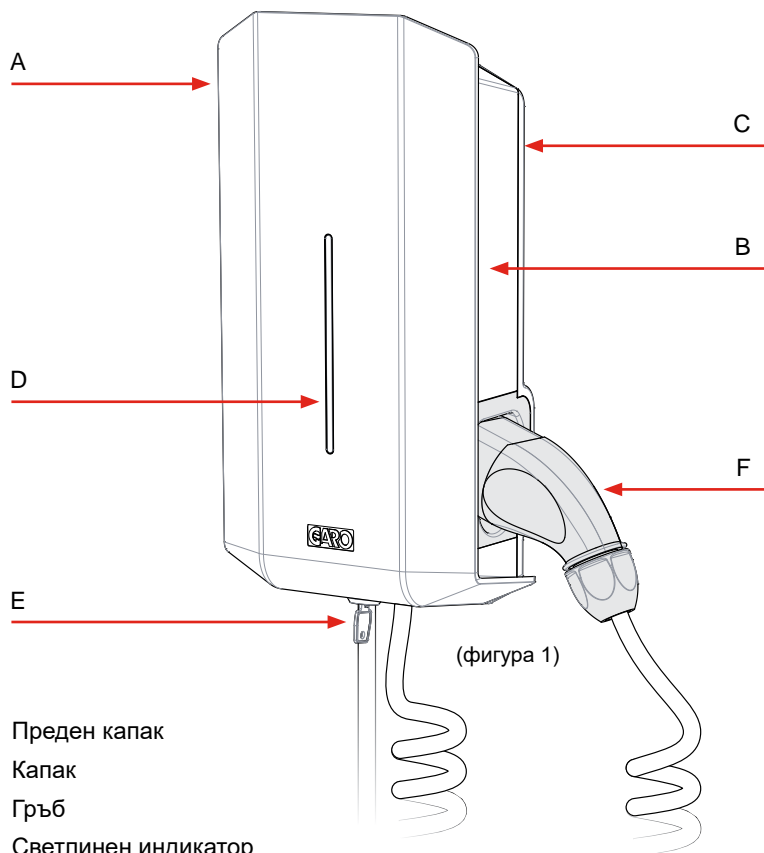
GARO AB
Box 203, SE-335 25 Gnosjö
тел.: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se



GARO[®]

GARO Wallbox GLB+

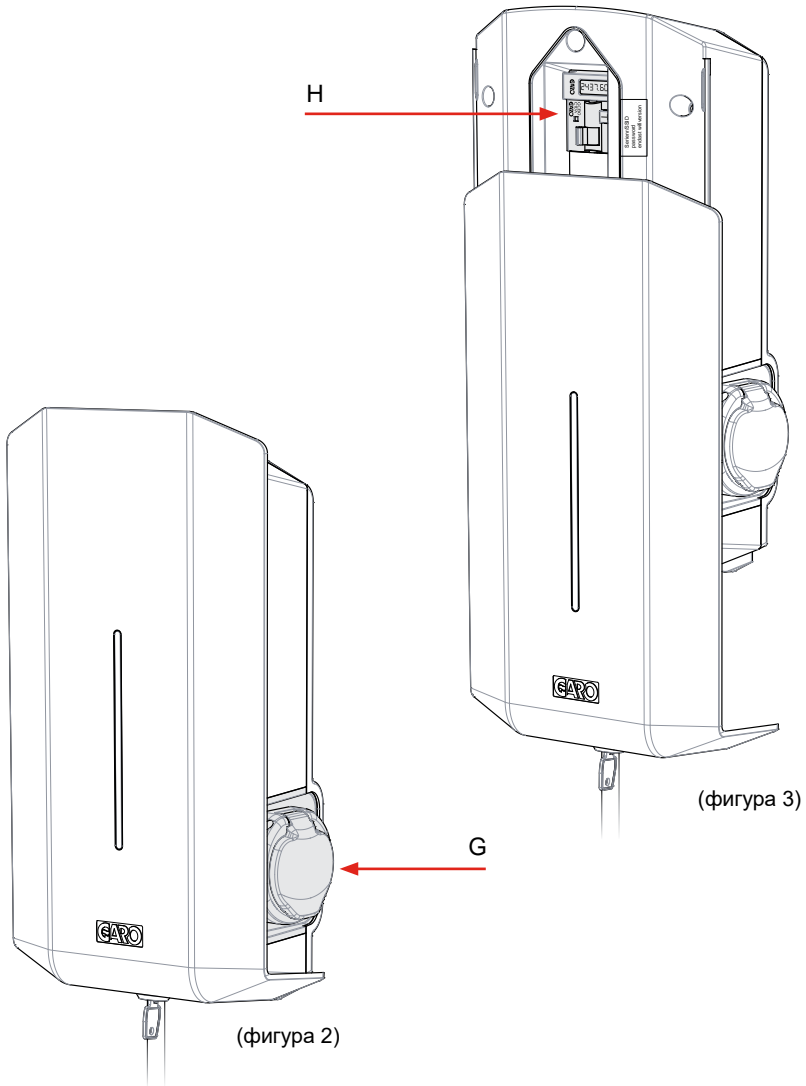
с кабел и конектор, тип 1 или 2



- A. Преден капак
- B. Капак
- C. Гръб
- D. Светлинен индикатор
- E. Ключ
- F. Конектор тип 1 или 2
- G. Контакт тип 2
- H. ДТЗ (Дефектнотокова защита) или АПЗОТС (Дефектнотокова защита със защита срещу свръхтокове). Електромер.

GARO Wallbox GLB+

с контакт тип 2



СЪДЪРЖАНИЕ

За това ръководство	5
Информация относно безопасността	6
Схема с всички размери	12
<u>Упътване за монтаж за техника</u>	13
Съдържание на кутията	15
Необходими инструменти и материали	16
Монтаж стъпка по стъпка	17
<u>Упътване за крайния потребител</u>	24
Зареждане на електрически автомобили	27
Включване/проверяване на ДТЗ или АПЗОТС	29
Грижи	30
Формуляр за годишно сервизно обслужване и поддръжка	31
Отстраняване на проблеми	33
Гаранционна карта / Garantiformulär	41
Гаранционни условия	42

За това ръководство

Целта на това ръководство е да Ви предостави необходимата информация за зареждането на Вашия електрически автомобил с помощта на Garo Wallbox, модели GLB+.




Този документ съдържа проверени общи описания, които са били точни към момента на отпечатването. Но тъй като постоянните подобрения са цел на GARO, ние си запазваме правото да правим промени в продукта по всяко време.

Информация относно безопасността



Категории на опасност и специални означения










Прочетете това упътване внимателно преди да се опитате да монтирате, включите или извършите дейности по поддръжката на тази стенна зарядна станция.

Запазете упътването за справки в бъдеще.

	Посочва потенциално опасна ситуация, която би могла да доведе до смърт или сериозно нараняване
	Посочва потенциално опасна ситуация, която би могла да доведе до леко или средно нараняване
	Посочва практики, които не крият риск от телесно нараняване

Предупреждения

-  Това оборудване не трябва да бъде използвано от лица (в това число деца) с ограничени физически, сетивни или умствени възможности или от такива без опит или познания, освен ако не им бъде осигурен надзор или предварителни разяснения от отговорното за тяхната безопасност лице как да използват това оборудване.
-  Гамата зарядни станции GLB+ Wallbox е предназначена единствено за зареждане на електрически автомобили.

-  GLB+ Wallbox трябва да бъде заземен чрез постоянно окабеляване.
-  Не инсталирайте или използвайте GLB+ Wallbox в близост до леснозапалими, избухливи, остри или горивни материали, химикали или изпарения.
-  Изключвайте входящото захранване от прекъсвача преди да монтирате, конфигурирате или почиствате GLB+ Wallbox.
-  Използвайте GLB+ Wallbox само в рамките на посочените работни параметри.
-  Никога не пръскайте вода или други течности директно върху GLB+ Wallbox. Никога не пръскайте каквито и да било течности върху ръкохватката на кабела за зареждане и не я потапяйте в течности. Съхранявайте ръкохватката на кабела за зареждане в станцията, за да предотвратите нежелано излагане на замърсяване или влага.
-  Не използвайте това оборудване, ако има видими повреди или ако кабелът за зареждане е повреден.
-  Не променяйте инсталацията на оборудването или на която и да било част от продукта.
-  Не докосвайте крайните клеми на GLB+ Wallbox с пръсти или с други предмети.
-  Не пъхайте чужди тела в която и да било част на GLB+ Wallbox.

Предупреждения



Не използвайте частни генератори като източник на електричество за зареждане.



Неправилният монтаж и изпитване на GLB+ Wallbox би могъл да повреди или батерията на автомобила и/или самия GLB+ Wallbox!.



Не използвайте GLB+ Wallbox при температури извън експлоатационния интервал – вж. техническите спецификации.

Забележки



Целият монтаж трябва да бъде извършен от квалифициран техник и да отговаря на местните разпоредби за монтаж.



Уверете се, че кабелът за зареждане на GLB+ Wallbox е разположен така, че да не може по него да се стъпва, нито да се минава с автомобил, да доведе до спъване или да бъде повреден или наранен.



Развийте кабела за зареждане, за да предотвратите прегряването му.



Не използвайте разтворители за почистване на който и да било от компонентите на GLB+ Wallbox. Външната страна на GLB+ Wallbox, кабелът за зареждане и краят на кабела за зареждане трябва периодично да бъдат почиствани с чиста суха кърпа, за да се отстранят натрупаните замърсявания и прах.



Внимавайте да не при монтажа да не повредите печатните платки или компонентите.



Запознайте се с местните стандарти и разпоредби, за да се уверите, че не надхвърляте ограниченията за зарядния ток.

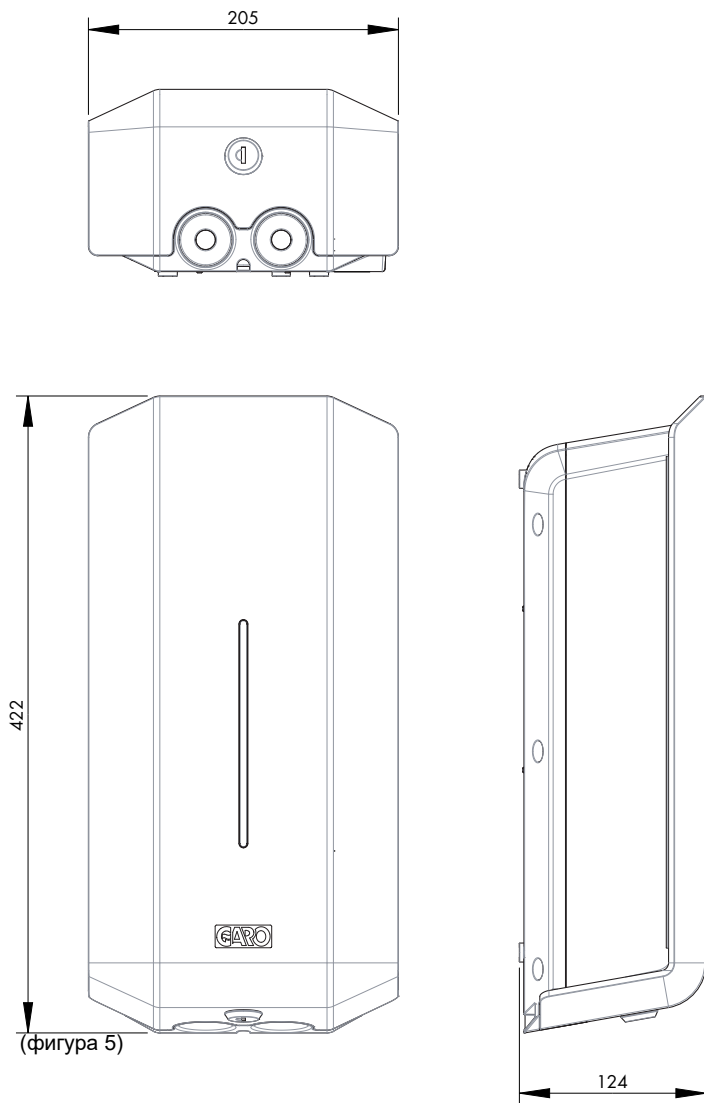
- ① Предният капак винаги трябва да бъде заключен в горно положение, за да сте сигурни, че отговаря на IP код IP44.
- ① Избягвайте монтирането на стенната зарядна станция на място, изложено на пряка слънчева светлина. Зарядният ток ще бъде намален до 16A, ако бъде надхвърлена граничната стойност на температурата в стенната зарядна станция. Освен това, зареждането може да бъде напълно изключвано, ако стенната зарядна станция загрее прекомерно – това е защитна функция за гарантиране на дългия полезен живот на продукта.
- ① За да изравните натоварването, когато свързвате няколко станции GLB Wallbox към една и съща система, е важно да завъртате фазите. Обърнете внимание, че монофазното зареждане е често използвано при електрическите автомобили, като за целта в GLB+ се използва L1.
- ① Този продукт вече е бил фабрично подложен на изпитване за издържане на диелектрично напрежение. Важно е да не свързвате продукта, когато правите външно изпитване за издържане на диелектрично напрежение, тъй като продуктът има електроника, включена към PE.
- ① За да се уверите, че GLB+ Wallbox работи добре след монтажа, проверете с тестова кутия за станция за зареждане на електрически превозни средства (EVSE).

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Тип продукт	Всички модели GLB+
Стандарти/директиви	IEC 61851-1 и IEC 61439-7
	
Класификация на електромагнитната съвместимост (EMC):	2014/30/EC
Начин на монтаж:	Стенен
Среда на монтаж:	На открито/на закрито
Тип местоположение:	Неограничен достъп
Номинално напрежение:	Монофазен 230V AC/трифазен 400V AC в зависимост от модела
Монтажни системи:	TT, TN и IT системи
Тип зареждане:	Режим 3
Метод за зареждане	Променливотоково зареждане
Клас на защита:	IP44
Устойчивост на механичен удар:	IK08
Температурен обхват:	-25 C—+40 C
Височина на монтаж:	0,5–1,5 метра над нивото на пода/земята спрямо долния край на стенната зарядна станция
Тегло:	3–5,4 кг в зависимост от модела
Стандартна дължина на кабела (за версия с фиксиран кабел):	Стандартна 4,5 м

Номинален ток на термична устойчивост	10kA
Номинален краткотраен ток на термична устойчивост	10kA
Номинален условен ток на късо съединение на блока	10kA
Тип устройство за защита срещу късо съединение	Тип С (когато е включено в комплекта)
Устойчивост на номинално импулсно напрежение	4kV
Номинално напрежение на изолацията	230/400V
Номинален ток на всяка верига	32A
Коефициент на едновременност	RDF=1
Степен на замърсяване:	3
Условия на средата на EMC	A и B
Честотна лента за RFID	13,56MHz
Изходна мощност на RFID	250mW

Схема с всички размери



УПЪТВАНЕ ЗА МОНТАЖ ЗА ТЕХНИКА

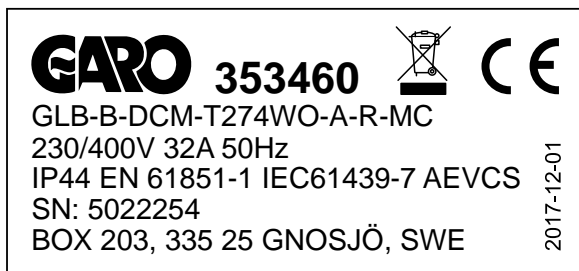
GARO Wallbox представлява променливотоково зарядно устройство, позволяващо зареждане в режим, което отговаря на изискванията на IEC 61851-1 и IEC TS 61439-7.

Продуктът отговаря на IP код IP44 със затворена предна страна.

Той е предназначен за монтаж на стена или на стойка GARO Wallbox и целият монтаж трябва да бъде извършен от квалифициран техник и да отговаря на местните разпоредби за монтаж.

Важна информация за монтажиста:

- ⓘ Целият монтаж трябва да бъде извършен от оторизиран техник и да отговаря на местните разпоредби за монтаж на страната.



(фигура 6)

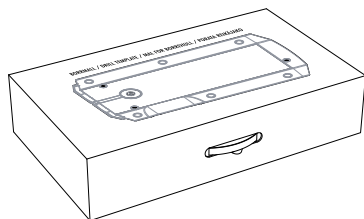
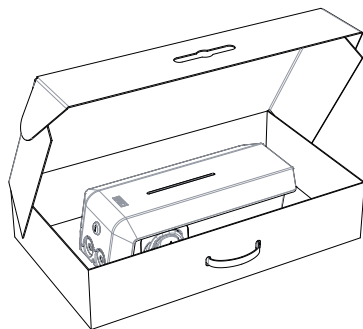
Примерен типов етикет

(таблица 1)

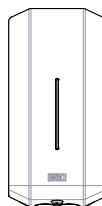
	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

- 1) Монофазни зарядни устройства, оборудвани с дефектнотокова защита със защита срещу свръхтокове (АПЗОТС) могат да бъдат свързвани паралелно. Тази група зарядни устройства трябва да бъде защитена с резервен предпазител в разпределителното табло. Резервният предпазител не трябва да надхвърля 125А.
 - 2) Трифазните зарядни устройства трябва да бъдат защитени както с дефектнотокова защита (ДТЗ) тип А 30mA, така и с предпазител максимум 32А в електрическото табло.
- GLB+ Wallbox разполагат с вградена постоянноотокова защита, отговаряща на IEC 60364-7-722.
 - Изчислете, за да определите максималния работен ток. Използвайте проводници, оразмерени съгласно местните разпоредби по отношение на окабеляването. Избраният кабел трябва да може да издържа периоди на постоянно натоварване до 32А. Препоръката на производителя е да използвате проводници минимум 6 mm² (16А)/10 mm² (32А), за да избегнете спадане на напрежението.
 - Изчислете разстоянието, за да осигурите минимално спадане на напрежението.

Съдържание на кутията



Шаблон за пробиване
(вижте гърба на кутията)



GLB Wallbox



Ключове



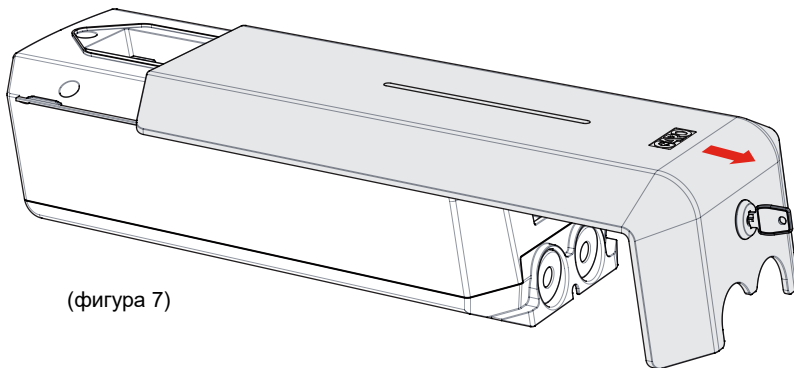
Упътване

Необходими инструменти и материали

Преди да монтирате Garo Wallbox подгответе следните инструменти и материали:

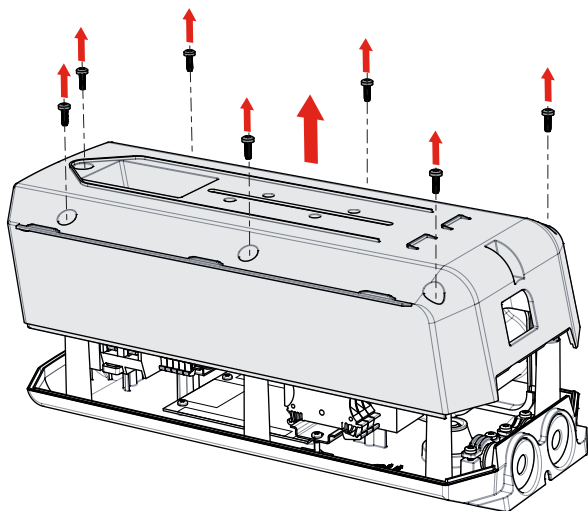
- Молив или маркер
- Перфоратор (по желание, за пробиване на картонения шаблон)
- Секачки
- Волтметър или цифров мултиметър (за измерване на променливотоковото напрежение на обекта)
- Малка плоска отвертка
- Средно голяма плоска отвертка
- Голяма плоска отвертка (по желание, за отстраняване на пластмасовите тапички на задния панел на GLB+ Wallbox)
- Отвертка Torx T20
- 3 винта (и дюбели), подходящи за съответния тип стена
- Ферули (диаметърът на ферулата зависи от този на захранващото окабеляване и конструкцията)
- Нивелир
- Бормашина
- Щуцер за кабел комуникационен кабел (по желание, само когато се използват тапички на задния панел на GLB+ Wallbox)

Монтаж стъпка по стъпка



(фигура 7)

1. Прочетете упътването за безопасност
 - ⓘ Целият монтаж трябва да бъде извършен от квалифициран техник и да отговаря на местните разпоредби за монтаж.
2. Уверете се, че захранващият кабел е изолиран
 - ⚠ Изключвайте входящото захранване от прекъсвача преди да монтирате, конфигурирате или почиствате GLB+ Wallbox.
3. Отстранете шаблона за пробиване от опаковката (вж. съдържанието на кутията)
4. Поставете шаблона на стената на мястото, където ще бъде монтирано зарядното устройство.
Подходяща височина – вж. техническите спецификации.
 - ⚠ Не инсталирайте или използвайте GLB+ Wallbox в близост до леснозапалими, избухливи, остри или горивни материали, химикали или изпарения.

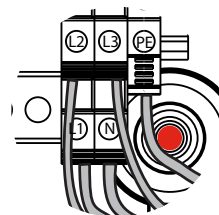
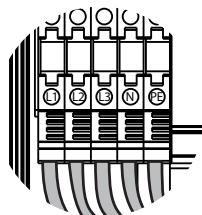
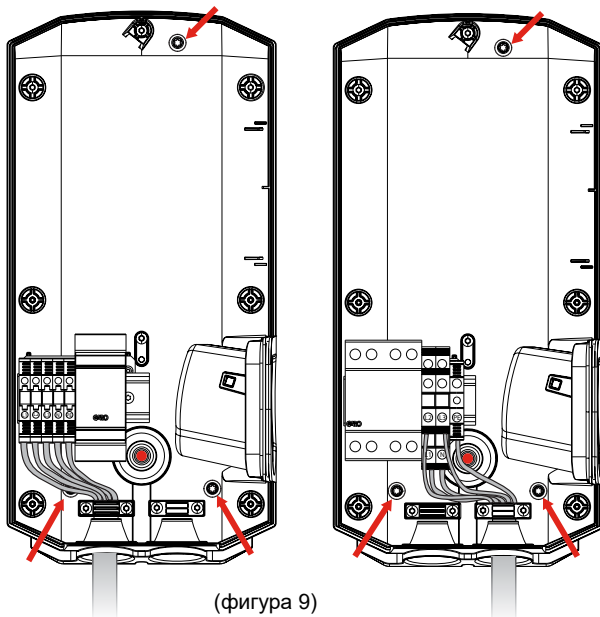
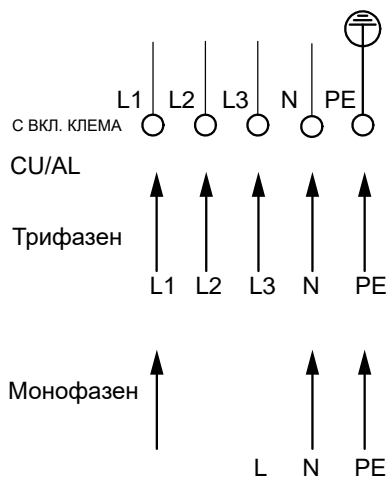


(фигура 8)

ⓘ Избягвайте монтирането на стенната зарядна станция на място, изложено на пряка слънчева светлина. Зарядният ток ще бъде намален до 16А, ако бъде надхвърлена граничната стойност на температурата в стенната зарядна станция. Освен това, зареждането може да бъде напълно изключвано, ако стенната зарядна станция загрее прекомерно – това е защитна функция за гарантиране на дългия полезен живот на продукта.

5. Отбележете/пробийте съгласно указаното в шаблона за пробиване.
6. Отключете предния капак с предоставения ключ и плъзнете капака надолу.
7. Предният капак има вграден ограничител. За да го преодолеете, хванете долната страна на капака и повдигнете внимателно навън като в същото време издърпвате надолу.
8. Развийте седемте винта и внимателно отстранете капака от задния панел.


Свързване на фазите за трифазни зарядни устройства към трифазна система, както е показано по-долу. Когато свързвате трифазно зарядно устройство към монофазна система, свържете фазата към L1.




9. (По желание, само когато свързвате комуникационен кабел към GLB+) Натиснете тапичката на задния панел на GLB+ Wallbox и монтирайте щуцер за кабел. Вижте червеното кръгче на фигура 9. Прокарайте комуникационния кабел през кабелния вход.


10. Завинтете задния панел към стената с помощта на три винта, подходящи за нейната повърхност. Вижте червените стрелки на фигура 9.

11. Прокарайте кабела през кабелния вход.


 Внимавайте да не при монтажа да не повредите печатните платки или компонентите.


12. Свържете кабела към клемните блокове. Клемните блокове са съвместими с кабели с размери 1,5–6 mm² до 10 mm² в 32A Wallbox.


 GLB+ Wallbox трябва да бъде заземен чрез постоянно окабеляване.


 Използвайте GLB+ Wallbox само в рамките на посочените работни параметри.

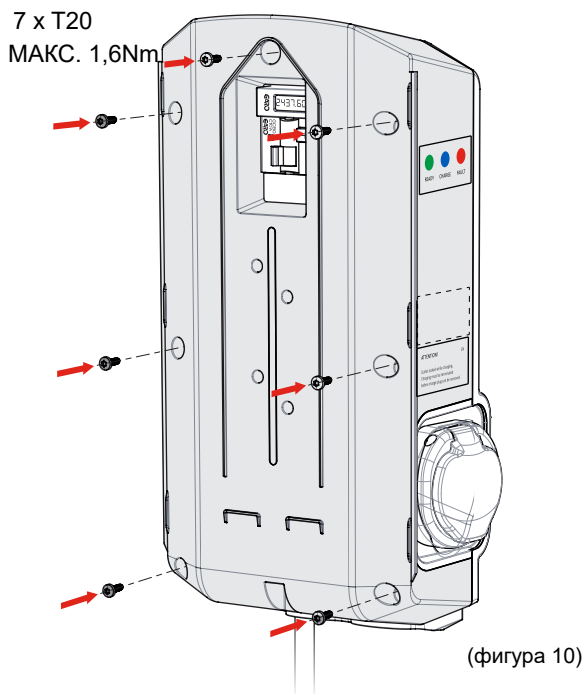
13. Проверете дали зарядният ток трябва да бъде намален. Ако да, вижте раздела по-долу: Намаляване на зарядния ток.

 Неправилният монтаж и изпитване на GLB+ Wallbox би могъл да повреди или батерията на автомобила и/или самия GLB+ Wallbox!

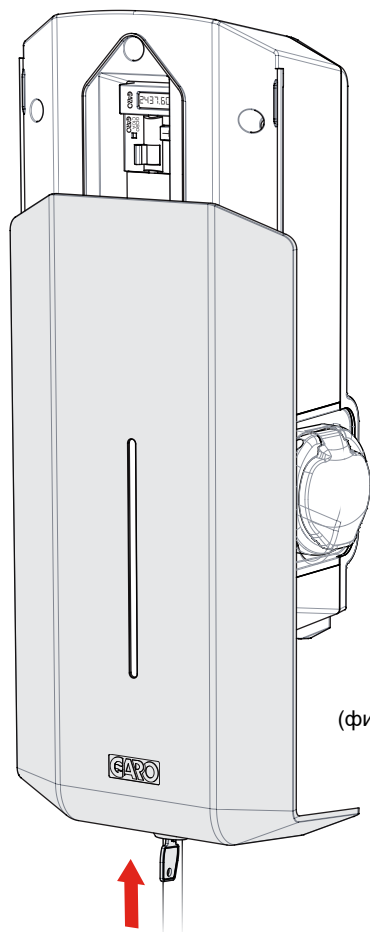
 Запознайте се с местните стандарти и разпоредби, за да не надхвърлите ограниченията за зарядния ток.

 За да изравните натоварването, когато свързвате няколко станции GLB+ Wallbox към една и съща система, е важно да завъртате фазите. Обърнете внимание, че монофазното зареждане е често използвано при електрическите автомобили, като за целта в GLB+ се използва L1.

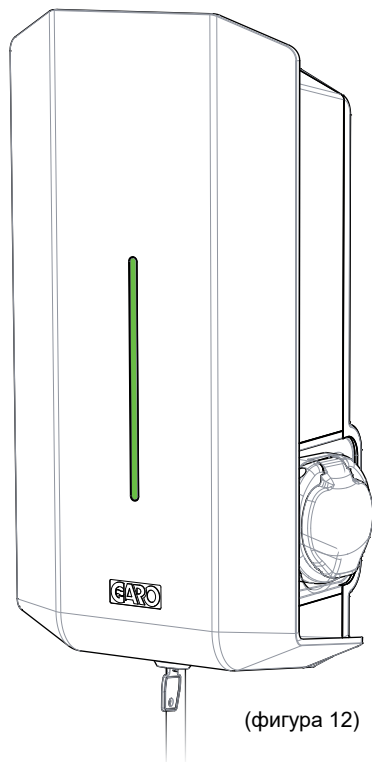
 Този продукт вече е бил фабрично подложен на изпитване за издържане на диелектрично напрежение. Важно е да не свързвате продукта, когато правите външно изпитване за издържане на диелектрично напрежение, тъй като продуктът има електроника, включена към PE.



14. Внимателно поставете капака на място отпред. Уверете се, че крачетата от дясната страна пасват в жлебовете и капакът прилепва добре по цялата си обиколка.
15. Отстрани на зарядното устройство залепете етикети, като изберете подходящ за обекта език. Вж. фигура 10.
16. Фиксирайте добре предния капак със седем винта.
17. Уверете се, че ДТЗ/АПЗОТС е включена.



18. Поставете на място предния капак като започнете отдолу.
19. Заклучете предния капак с ключа.



(фигура 12)

20. Свържете захранването и проверете дали светлинният индикатор свети непрекъснато в зелено.
21. Ако не, вижте раздел: Отстраняване на проблеми
22. Когато започне да свети непрекъснато зелено, зарядното устройство е готово за ползване.
 - ⓘ За да се уверите, че GLB+ Wallbox работи добре след монтажа, проверете с тестова кутия за станция за зареждане на електрически превозни средства (EVSE).

УПЪТВАНЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

Благодарим Ви, че избрахте GARO Wallbox и за приноса Ви към по-добрата околна среда. GARO Wallbox представлява променливотоково зарядно устройство, позволяващо зареждане в режим, което отговаря на изискванията на IEC 61851-1 и IEC TS 61439-7.

Продуктът отговаря на IP код IP44 със затворена предна страна.

Той трябва да бъде монтиран на стена или на стойка GARO Wallbox и целият монтаж трябва да бъде извършен от квалифициран техник и да отговаря на местните разпоредби за монтаж.



Това оборудване не трябва да бъде използвано от лица (в това число деца) с ограничени физически, сетивни или умствени възможности или от такива без опит или познания, освен ако не им бъде осигурен надзор или предварителни разяснения от отговорното за тяхната безопасност лице как да използват това оборудване.



Гамата зарядни станции GLB+ Wallbox е предназначена единствено за зареждане на електрически автомобили.



Не инсталирайте или използвайте GLB+ Wallbox в близост до леснозапалими, избухливи, остри или горивни материали, химикали или изпарения.



Използвайте GLB+ Wallbox само в рамките на посочените работни параметри.



Не използвайте това оборудване, ако има видими повреди или ако кабелът за зареждане е повреден.



Не докосвайте крайните клеми на GLB+ Wallbox с пръсти или с други предмети.



Не използвайте частни генератори като източник на електричество за зареждане.



Неправилният монтаж и изпитване на GLB+ Wallbox би могъл да повреди или батерията на автомобила и/или самия GLB+ Wallbox!.



Не използвайте GLB+ Wallbox при температури извън експлоатационния интервал – вж. техническите спецификации.



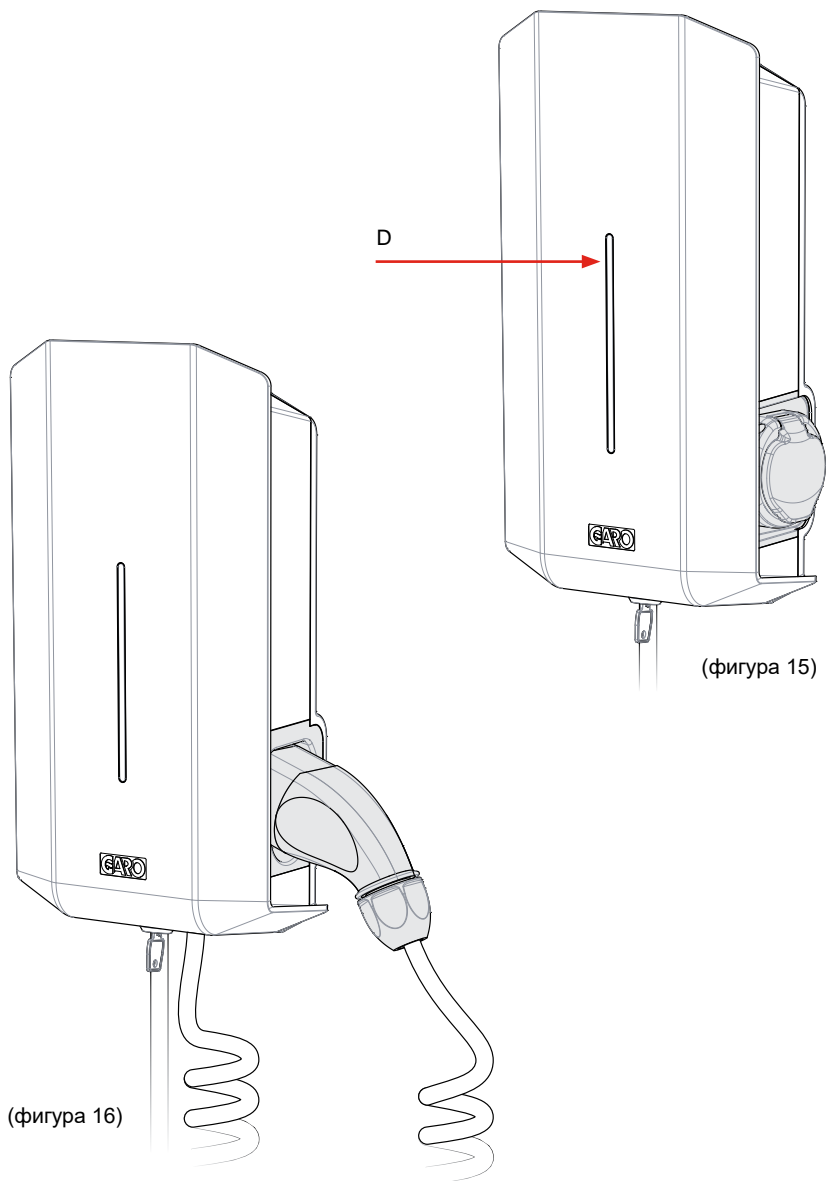
Уверете се, че кабелът за зареждане на GLB+ Wallbox е разположен така, че да не може по него да се стъпва, нито да се минава с автомобил, да доведе до спъване или да бъде повреден или наранен.



Развийте кабела за зареждане, за да предотвратите прегряването му.



Избягвайте монтирането на стенната зарядна станция на място, изложено на пряка слънчева светлина. Зарядният ток ще бъде намален до 16А, ако бъде надхвърлена граничната стойност на температурата в стенната зарядна станция. Освен това, зареждането може да бъде напълно изключвано, ако стенната зарядна станция загрее прекомерно – това е защитна функция за гарантиране на дългия полезен живот на продукта.



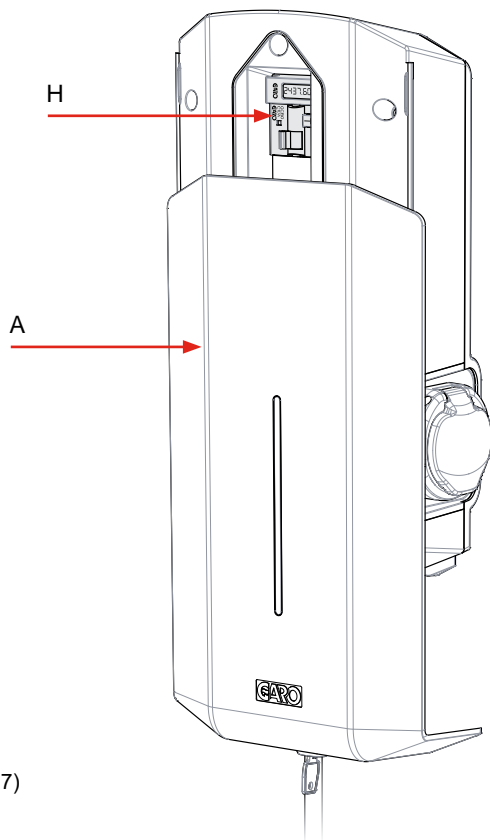
Зареждане на електрически автомобили

1. Свържете автомобила към стенната зарядна станция с помощта на кабела.
2. Когато зареждането започне, примигваща синя светлина показва, че зареждането е в ход.
3. Прекратете зареждането. По принцип контактът на стенната зарядна станция и входното устройство на автомобила заключват кабела. Затова, зареждането трябва да бъде изключено от автомобила преди кабелът да бъде отстранен. Прекратете зареждането съгласно упътването на автомобила, като премахнете конектора от автомобила преди да го извадите от края на зарядното устройство.
4. След като заредите се уверете, че кабелът е или отстранен, или навит и окачен на стената, за да избегнете повреждането му и да избегнете риска от спъване.

За стенните зарядни станции с контакт е важно да се уверите, че номиналният ток на кабела за зареждане е достатъчен за изходящия ток на стенната зарядна станция. Например, за да зареждате при 32A, е необходим кабел 32A.





Статусът на стенната зарядна станция може да бъде проверен чрез цвета на светлинния индикатор (D):

- Непрекъснато зелено: зарядното устройство е готово, автомобилът не е включен.
- Синя светлина с променяща се интензивност: устройството е свързано към автомобила, в ход е зареждане.
- Мигащо жълто: проверете оторизацията на етикета за РЧИ.
- Червено: повреда, вижте раздел „Отстраняване на проблеми“.




(фигура 17)

Включване/проверяване на ДТЗ или АПЗОТС






-  Не променяйте инсталацията на оборудването или на която и да било част от продукта.
-  Не докосвайте крайните клеми на GLB+ Wallbox с пръсти или с други предмети.
-  Не пъхайте чужди тела в която и да било част на GLB+ Wallbox.
-  Неправилният монтаж и изпитване на GLB+ Wallbox би могъл да повреди или батерията на автомобила и/или самия GLB+ Wallbox!.

Ако стенната зарядна станция е оборудвана с ДТЗ или АПЗОТС (Н). В случай на претоварване/земно съединение, те могат да бъдат прескочени. Тези компоненти трябва да бъдат проверявани на всеки 6 месеца.

Процедура за нулиране/проверяване:

1. Изключете автомобила.
2. Отключете предния капак с предоставения ключ.
3. Отворете предния капак (А) като го плъзнете надолу.
4. Изключете и включете отново прекъсвача на веригата. При проверката натиснете тестовия бутон и след това изключете и включете отново прекъсвача на веригата.
5. Затворете предния капак като го плъзнете нагоре.
6.  Заклучете предния капак с ключа.
Предният капак винаги трябва да бъде заклучен в горно положение, за да сте сигурни, че отговаря на IP код IP44.

Грижи

-  Не инсталирайте или използвайте GLB+ Wallbox в близост до леснозапалими, избухливи, остри или горивни материали, химикали или изпарения.
-  Изключвайте входящото захранване от прекъсвача преди да монтирате, конфигурирате или почиствате GLB+ Wallbox.
-  Никога не пръскайте вода или други течности директно върху GLB+ Wallbox. Никога не пръскайте каквито и да било течности върху ръкохватката на кабела за зареждане и не я потапяйте в течности. Съхранявайте ръкохватката на кабела за зареждане в станцията, за да предотвратите нежелано излагане на замърсяване или влага.
-  Не използвайте разтворители за почистване на който и да било от компонентите на GLB+ Wallbox. Външната страна на GLB+ Wallbox, кабелът за зареждане и краят на кабела за зареждане трябва периодично да бъдат почиствани с чиста суха кърпа, за да се отстранят натрупаните замърсявания и прах.
-  Избягвайте монтирането на стенната зарядна станция на място, изложено на пряка слънчева светлина. Зарядният ток ще бъде намален до 16А, ако бъде надхвърлена граничната стойност на температурата в стенната зарядна станция. Освен това, зареждането може да бъде напълно изключвано, ако стенната зарядна станция загрее прекомерно – това е защитна функция за гарантиране на дългия полезен живот на продукта.

Почистване на зарядната станция

Препоръчваме почистване на GLB+ Wallbox със суха мека кърпа. Никога не използвайте абразивни гъби или почистващи препарати.

Формуляр за годишно сервизно обслужване и поддръжка

Модел/Инв. №

Име:

Дата:

Външна страна на GLB+

Точки за проверка при годишната поддръжка	Състояние/ стойност	Бележка/забележка
Визуална проверка на външната кутия		
Светещ светодиоден индикатор		
Проверете кабелите, клемите, контактните щифтове		
Проверете контактите		
Проверете цвета, фолиото и указанията		
Проверете заключването/ фиксирането към земята/на стена		
Почистете външната страна на GLB		
Проверете заключващия механизъм		
Функционално изпитване с тестово оборудване на GARO или подобно		
Проверете дали има електрическо захранване чрез показанията на тестовото оборудване		
Проверете четеца за радиочестотна идентификация (ако има такъв). Показания на светодиодните индикатори		
Проверете заключващата функция на контакта от тип 2 (за версии с контакт от тип 2)		

Изключете електрозахранването

Вътрешна страна на GLB+









Точки за проверка при годишната поддръжка	Състояние/ стойност	Бележка/забележка
Проверете уплътненията/ формованата компенсация на напрежението		
Проверете въртящия момент на мрежовите терминали		
Проверете въртящия момент на болтовете, фиксиращи GLB към земята/стената		
Проверете въртящия момент на клемите на контактните устройства, релетата и електромерите		
Проверете конекторите на главната платка		
Измерете съпротивлението на заземяването (в омове) на контактите/кабелите на електрическия автомобил с мултиметър		
Почистете от вътрешната страна, ако е необходимо		
Включете електрозахранването		
Проверете зареждащата функция от двете страни		

Отстраняване на проблеми





Показание	Тип повреда	Мярка
Непрекъсната червена светлина	Прекъсвачът за остатъчно напрежение или този за лична защита от напрежение е паднал.	Вдигнете го. Вижте раздел „Включване на прекъсвача за остатъчно напрежение или на този за лична защита от напрежение“.
	Прекъснат кабел	Проверете кабела
	Гнездото за заключване на мотора не е в заключено положение.	Обърнете се към квалифициран електротехник.
	Друго	Обърнете се към квалифициран електротехник.
Няма показания		Проверете захранващия предпазител.


Ако това не помага, свържете се с квалифициран техник.




Показания на светодиодния индикатор	Кога	Причина за грешката
 Непрекъснат	Няма свързан автомобил	Има зарядна станция и е готова за зареждане
	Има свързан автомобил	Състояние В: Има свързан автомобил, но все още не е готов за зареждане
	Има свързан автомобил	Състояние С: Има свързан автомобил и е готов за зареждане, но зарядната станция изисква автентификация, за да започне зареждане (Безплатно зареждане = „ИЗКЛ.“).
 Мигащ (3 примигвания)	Когато автомобилът се свърже	Зарядната станция отчита, че кабелът е свързан, но все още не е отчела автомобила.
 Мигащ (примигва в продължение на 30 секунди)	По всяко време при работа	Зарядната станция е получила команда от сървъра да започне зареждане и изчаква автомобила да се свърже.
 Непрекъснат	Има свързан автомобил	В процес на зареждане (състояние С)
	Има свързан автомобил	Зареждането е поставено на пауза (състояние В)
 Мигащ	По всяко време при работа	Зарядната станция/точка е запазена за конкретен потребител
 Непрекъснат	По всяко време при работа	Мониторът за повреда в постоянния ток може да е дефектирал.
	По всяко време при зареждане	Дефектнотоковата защита (ДТЗ) е сработила.
	По всяко време при зареждане	Отчетена е повреда в постоянния ток.








Показания на светодиодния индикатор	Кога	Причина за грешката
 Непрекъснат	По всяко време при зареждане	Автоматичният прекъсвач (МСВ) е сработил – Претоварване/късо съединение
	По всяко време при зареждане	Заклучването на конектора тип 2 на мотора е освободено/отключено (кабелът може да бъде отстранен)
	При свързване на автомобила	Контактът не може да задейства заключващия механизъм, който да заключи клемата.
	При свързване на автомобила	Кабелът за зареждане е повреден.
 Непрекъснат (за 3 секунди)	Когато има радиочестотна идентификация	RFID картата е невалидна или не е одобрена от сървъра.
 Мигащ	По всяко време при работа	Зарядната станция/точка е деактивирана.
 Мигащ	Когато има радиочестотна идентификация	Зарядната станция проверява радиочестотната идентификация в сървърна облачна услуга.
 БЕЗ СВЕТЛИНА	Зарядната станция и вътрешните измервателни уреди нямат захранване.	Прекъсвачът на веригата от по-високо ниво е сработил.
	Зарядната станция няма захранване (няма светодиоден индикатор), но вътрешните измервателни уреди за захранени.	12-волтовият захранващ блок има захранване, но зарядният контролер/контролери все още не свети в зелено [Ready]. Когато работи нормално, светодиодният индикатор трябва да мига в зелено.

Показания на светодиодния индикатор	Решение 1	Решение 2
 <p data-bbox="157 687 301 711">Непрекъснат</p>	<p data-bbox="356 236 499 260">Няма грешка</p> <p data-bbox="356 272 687 488">Проверете настройките на автомобила, които могат да окажат влияние върху зареждането, напр. скоростен лост в режим паркиране, затворени врати, заключен автомобил и др.</p> <p data-bbox="356 501 698 815">Представете валидна радиочестотна идентификация на четеца за RFID карти (потърсете символа RFID), започнете зареждането чрез мобилно приложение или се свържете с оператора на зарядната станция да започне зареждането от разстояние чрез сървър.</p> <p data-bbox="356 828 703 1107">Ако зарядното устройство трябва да работи без радиочестотна идентификация/автентификация чрез приложение, се свържете с оператора на сървъра и го помолете да провери дали „Безплатното зареждане“ е зададено на „ВКЛЮЧЕНО“.</p>	<p data-bbox="729 743 994 831">Опитайте всичко и без успех? Обърнете се към техник.</p>
 <p data-bbox="154 1182 303 1238">Мигащ (3 примигвания)</p>	<p data-bbox="356 1125 703 1337">Свържете кабела за зареждане към автомобила или проверете дали кабелът е свързан правилно. Ако това не даде резултат, опитайте с различен кабел за зареждане, ако има такъв.</p>	

Показания на светодиодния индикатор	Решение 1	Решение 2
 Мигащ (примигва в продължение на 30 секунди)	Свържете кабела за зареждане или проверете дали кабелът е свързан правилно.	
 Непрекъснат	Няма грешка	Опитайте всичко и без успех? Обърнете се към техник.
 Мигащ	Няма грешка (свържете се с оператора на сървъра, ако това не е желаният режим)	
 Непрекъснат	Ако оранжевият „алармиращ“ светодиоден индикатор на контролера на захранването свети постоянно, контролерът на зареждането трябва да бъде сменен.	Опитайте всичко и без успех? Обърнете се към техник. Непрекъснатата червена светлина винаги изпраща съобщение за грешка до оператора на сървъра.
	Изключете и включете отново ДТЗ от вътрешната страна на зарядната станция.	
	Проверете дали 8-полюсната бърза връзка на контролера на захранването е правилно свързана.	
	Проверете правилното заземяване и фазите на електрическата система на сградата	
	Когато автомобилът е свързан: Изключете кабела за зареждане от зарядната станция и след това светодиодният индикатор трябва да започне да свети в ЗЕЛЕНО. Свържете кабела за зареждане отново, за да започне зареждането. Зареждането ще се рестартира автоматично след 15 минути, ако кабелът не е изключен.	

Показания на светодиодния индикатор	Решение 1	Решение 2
 <p>Непрекъснат</p>	Изключете и включете отново прекъсвача на веригата.	<p>Опитайте всичко и без успех? Обърнете се към техник.</p> <p>Непрекъснатата червена светлина винаги изпраща съобщение за грешка до оператора на сървъра.</p>
	Проверете вътрешното окабеляване и компоненти за възможните причини за късото съединение.	
	Проверете максимално позволения ток в конфигурацията на зарядното устройство на сървъра (OperatorCurrentLimit).	
	Проверете окабеляването на заключването на мотора и връзките за повреди. Проверете дали щангата и рамото на заключващия механизъм не са блокирали.	
	Проверете дали конекторът е правилно пхнат в контакта. Може да бъде приложена лека сила.	
	Проверете дали в контакта няма чужди тела, блокиращи конектора.	
	Проверете дали заключването на мотора е монтирано правилно и без видими повреди.	
	Проверете кабела за зареждане и конекторите за повреди. Проверете с друг кабел, ако има такъв.	
	Проверете дали свързващите щифтове CP и PP и кабелите не са разхлабени или не правят добра връзка.	
Проверете заземяването на зарядната станция.		

Показания на светодиодния индикатор	Решение 1	Решение 2
 Непрекъснат (за 3 секунди)	Проверете дали RFID токенът е одобрен от сървъра (свържете се с оператора на сървъра).	Опитайте всичко и без успех? Обърнете се към техник.
	Проверете дали RFID токенът е съхранен във вътрешната памет на зарядното устройство/ позитивния списък (необходим е сертифициран техник)	
 Мигащ	Свържете се с оператора на сървъра и помолете да го активира от разстояние.	
 Мигащ	Няма грешка	

Показания на светодиодния индикатор	Показание/код за грешка в уеб UI	Код за отказ OCPP
 Непрекъснат	IDLE (available) – (A) Автомобилът не е включен	
	IDLE (available) – (B) Автомобилът е включен, но не е готов	
	IDLE (available) – (B) Автомобилът е включен и готов	
 Мигащ (3 примигвания)	IDLE (available) – (A) Автомобилът не е включен	
 Мигащ (примигва в продължение на 30 секунди)	AUTHORIZED (available) – (A) Автомобилът не е включен	
 Непрекъснат	CHARGING (occupied) – (C) Автомобилът е включен и готов	
	CHARGING (suspendedEV) – (B) Автомобилът е включен, но не е готов	
 Мигащ	Запазен	Reserved
 Непрекъснат	Изпълнителният механизъм се е отключил при зареждането	connectorLockFailure
	Неуспешно включване на щепсела	connectorLockFailure
	Възможен проблем със CP и PR окабеляването.	друга грешка
 Мигащ	UNAVAILABLE (Зает)	Unavailable

Гаранционна карта / Garantiformulär

Модел GLB+: _____

М-номер: _____

Данни за електрическата инсталация

Предпазна група / Grupsäkring (A): _____

Размери на захранващия кабел /

Kabelarea: _____

Функционално изпитване

Тестова кутия/електрически

автомобил (модел) _____

Дата / Datum: _____

Подпис на техника / Signatur

installatör: _____

Име на фирмата / Företagsnamn: _____

Име на собственика/клиента / Ägare/

kundens namn: _____

Адрес, където е монтирана: _____

Гаранционни условия

Страни-членки на ЕС (с изключение на Швеция)

1. Продуктът е покрит с гаранция от производителя. Съответният гаранционен срок трябва да бъде посочен в документите за покупко-продажбата от Вашия доставчик.
2. Продуктът трябва да бъде монтиран от сертифициран монтажист/техник.
3. Трябва да бъдат осигурени подходящи условия за монтаж, съхранение и експлоатация.
4. Гаранцията важи само за продукти, монтирани на първоначалното им място на монтаж.
5. Монтирането, използването, грижата и поддръжката трябва да бъдат нормални и съгласно упътването.
6. Гаранцията изисква изцяло попълнен гаранционен формуляр с поставена дата, издаден от сертифициран монтажист/техник. Ако датата на първоначалния монтаж не може да бъде проверена и доказана, гаранционният период започва деветдесет (90) дни след датата на производството на продукта (посочена от модела или серийния номер).
7. Гаранцията не покрива повреди, възникнали в резултат на неправилно използване на оборудването, използване на неоригинални резервни части, липса на поддръжка или повреди, причинени от разглобяването на продукта или намеса на неоторизирани лица.
8. Гаранцията не покрива софтуера и неговите актуализации.
9. Гаранцията не покрива естетични дефекти, причинени от небрежно боравене или инциденти (счупвания или повреди на шкафа).
10. Гаранцията не покрива щети, причинени от външно пренапрежение, било от мрежата или от автомобила/зареджания предмет.
11. Гаранцията не покрива щети, причинени от форсмажорни обстоятелства като например, наводнения, вятър, пожари, светкавици, инциденти, саботажи, военни конфликти, тероризъм, вулкани, земетресения или корозивна среда.

Sverige/Швеция

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.