

SE



GARO Twinbox GTB

Quick start (SE)

Manual 380230 1.3



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö
Phone: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se

GARO[®]



INNEHÅLL

INFORMATION

Varningar	3
Försiktighetuppsmaningar	4
Observera	4

INSTALLATION AV ENSKILD GTB TWINBOX

ANVÄNDARMANUAL

Normal drift / Användning	10
Grundläggande LED indikationer:	10
Teknisk data	11

INFORMATION

GARO GTB-serie består av laddstationer med dubbla uttag för Mode 3-laddning av elektriska fordon.

Nedan följer exempel på funktioner som finns med som standard:

- Dubbla uttag eller laddkablar för Mode 3-laddning av elektriska fordon
- Upp till 2x22kW samtidig laddning från en laddbox beroende på modell
- Jordfelsbrytare med DC övervakning för varje uttag
- Automatisk lastbalansering mellan de båda uttagen
- Möjlighet att fjärrstyra båda sidornas ladduttag med tex timer eller tidrelä
- 2st ingångar för matande kabel samt dubbelplint för enkel vidarematning av kraft till nästa laddstation
- Möjlighet för installation på vägg eller på stolpe
- LED- och ljudindikering för laddboxens status
- Uppgraderbar mjukvara

Vissa modeller har även:

Energimätare för varje uttag

Inbyggd kommunikationsmodul för wifi och LAN funktioner

Inbyggda RFID läsare

Möjligheter finns att:

- Aktivera laddning via fjärrstyrning, tex från en timer eller potentialfri reläkontakt
- Koppla in extern energimätare för avancerad lastbalansering
- Koppla samman flera GTB i ett kluster
- Koppla samman GTB laddstation ihop med GLB laddstationer i ett kluster
- Ansluta och konfigurera RFID läsare *
- Ansluta mobil/surfplatta/dator till webb-interface *
- Ställa in schemalagda laddtider *
- Ställa in schemalagda tider för begränsad laddström *
- Konfigurera avancerad lastbalansering för laddstationer i kluster *
- Uppdatera firmware via webb-interface *

* Kräver instalerrat kommunikationskort

Fullständig manual finns på www.garoemobility.com/support

Varningar



Isolationstest är ej tillåtet på GARO Twinbox GTB



Utrustningen bör inte användas av personer (inkl barn) med reducerad fysisk, motorisk eller psykisk förmåga, eller som saknar tillräcklig erfarenhet/kunskap såvida personen inte är övervakad av en person som är ansvarig för deras säkerhet.



GTB laddbox-serien är endast avsedd för laddning av elektriska fordon.



GTB laddbox-serien ska jordas genom den fasta el-installationen.



Installera ej GTB laddbox-serien nära brandfarliga, explosiva, frätande eller brännbara material, kemikalier eller ångor.



Bryt elektrisk ström till boxen vid installation, konfiguration av DIP-switchar, rengöring och service.



Använd endast laddboxen inom specificerade driftparametrar.



Spruta aldrig vätska direkt på laddboxen. Spruta aldrig vätska på laddhandtagen eller doppa ner dem i vätska. Förvara laddhandtagen i dockan för att förhindra onödig exponering av förorening och fukt.



Laddboxen får inte användas om den uppvisar skador, eller om någon laddkabel är skadad.



Modifiera ej installationsutrustningen eller någon del av produkten.



Vidrör ej plintar med fingrar eller något annat föremål.






Stick inte in främmande föremål i någon del av laddboxen.
















På GTB laddbox utrustad med uttag ska man alltid koppla loss laddkabeln från laddboxens uttag vid avslutad laddning.

Försiktighetuppsmaningar

-  Använd inte privat kraftgenerator som kraftkälla till utrustningen. Spänningsvariationer kan skada bilbatteri och eller själva laddboxen.
-  Felaktig installation och testning av GTB laddbox-serie kan skada bilbatteriet och/eller själva laddboxen.
-  Använd inte GTB laddbox-serie utanför dess användningstemperaturområde – se "teknisk data"

Observera

-  All elinstallation ska utföras av behörig elinstallatör och följa lokala installationsbestämmelser. Vid osäkerhet, kontakta er lokala elinstallations-myndighet.
-  Säkerställ att laddboxens laddkabel placeras så att ingen trampar på, kör på eller snubblar på den så att skadas eller belastas på onaturligt sätt.
-  Rulla ut laddkabeln för att undvika överhettning.
-  Använd inte lösningsmedel för att rengöra någon del av laddboxens komponenter. Laddboxens utsida, laddkabeln och laddkabelns ände ska regelbundet torkas av med en ren torr trasa för att avlägsna smuts och damm.
-  Var försiktig så att inte kretskorten eller övriga komponenter skadas under installationen.
-  Följ lokala bestämmelser så att inga laddströmsbegränsningar överskrids.
-  Undvik att installera GTB laddbox i direkt solljus för att undvika värmeproblem.
-  Frontluckan ska alltid vara låst för att säkerställa kapslingsklass IP44.
-  För att lasten ska fördelas jämnt är det viktigt att rotera faserna när flera GTB laddboxar ska anslutas till samma system. Observera att det är vanligt med 1-fas laddning i elbil och att L1 och L2 i GTB-laddbox serie används till detta syfte.
-  Ventilationssignal från elektriskt fordon stöds inte av GTB laddbox.
-  Adapters för laddkontaktidon är ej tillåtet att använda.
-  Förlängningskablar är ej tillåtet att använda i kombination med laddkabeln till GTB laddbox.
-  Elektriska bilars mjukvaror samt laddboxens firmware uppdateras kontinuerligt. För att säkerställa att laddboxen fungerar korrekt krävs att man kan uppdatera laddboxens firmware. Kommunikationskort för att kunna uppdatera laddboxens firmware finns som tillbehör. Vid laddboxar kopplade i kluster räcker det med ett kommunikationskort i "Master"-laddboxen.

INSTALLATION AV ENSKILD GTB TWINBOX

(För installation av GTB laddboxar i kluster, se manual på www.garoemobility.com/support)

- Använd kabel som är dimensionerad i enlighet med lokala elektriska bestämmelser. Den valda kabeln måste klara perioder med konstant belastning upp till 63A.
- Beräkna kabellängden och dimensionera kabeln efter detta för att minimera risk för spänningsfall.
- Installationen måste utföras av behörig elektriker.
- Vänster kretskort (CC 1) styr vänster sida och höger kretskort (CC 2) styr höger sida av laddstationens uttag.
- GTB 1-fas laddboxar använder L1 till vänster sida och L2 till höger sida.

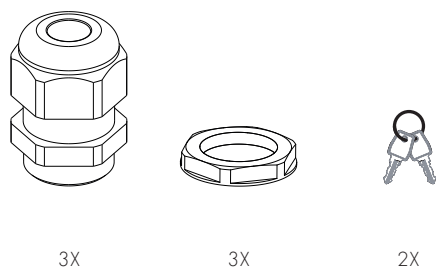
1. Beräkna lämplig grupsäkring och kabelarea till den elektriska installationen.

När man använder full effekt som GTB boxen är dimensionerad för använder GTB boxen elektrisk ström enl tabell 1.

OBS! Pga höga strömmar under lång tid i kabeln finns stor risk för spänningsfall om kabeln är underdimensionerad vilket kan skada elektroniken i elektriska bilar.

2. Fyll i informationen i Garantiformuläret i Quick Start Guiden som följer med varje GTB laddbox.

3. Montera laddboxen på en vägg alt stolpe enl bilder 1-6.



MAX Ampere per modell

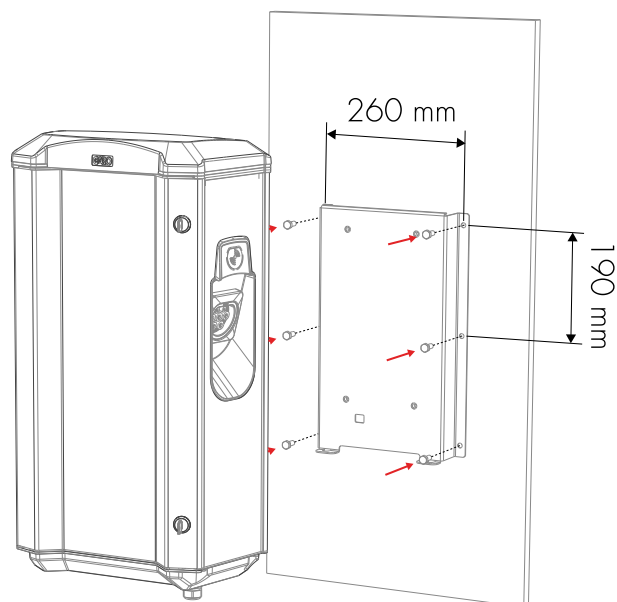
GTB 3,7 kW = 16 A

GTB 7,4 kW = 32 A

GTB 11 kW = 32 A

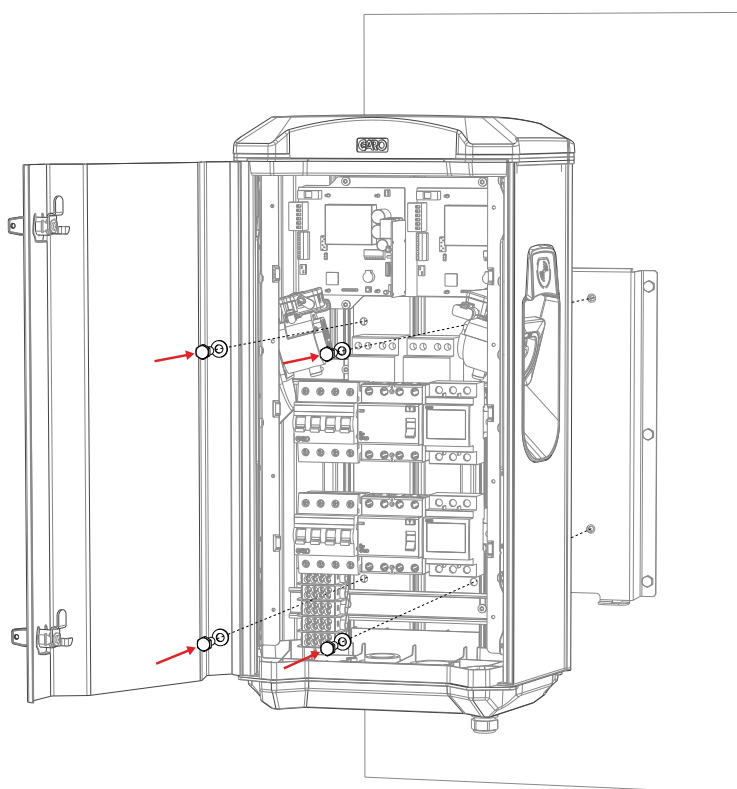
GTB 22 kW = 63 A

(tabell 1)



6 Ø 8,5mm (screws not included)

(bild 1)

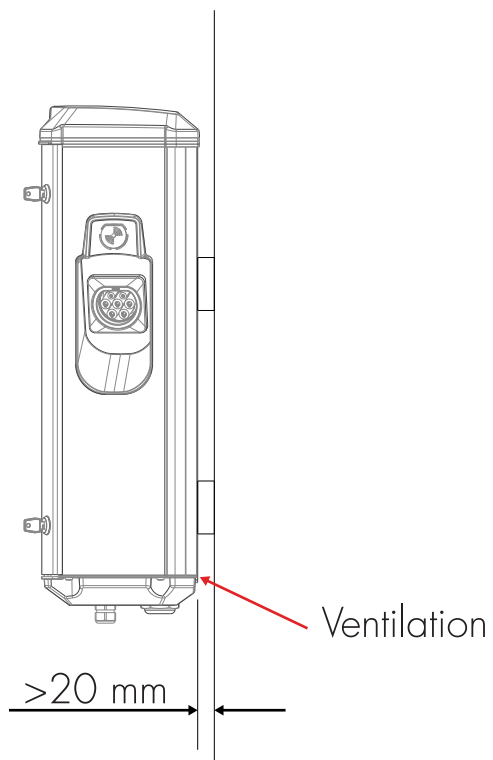
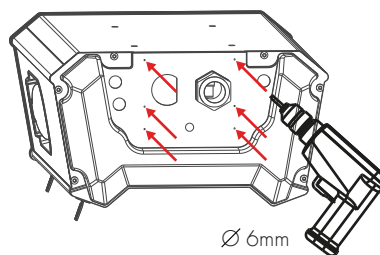


4x M8 L20mm

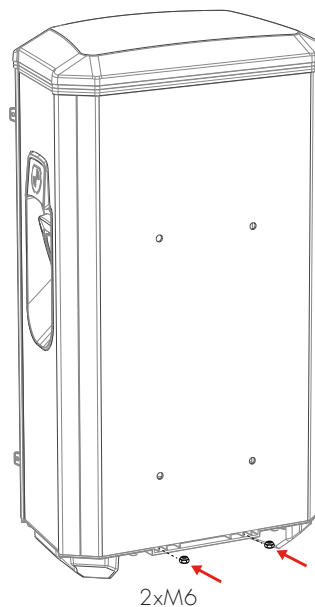
(bild 2)

OBS! Vid väggmontage ska det finnas en luftspalt på minst 20mm mellan vägg och GTB boxen. Luftspalten behövs för kylning av boxen. Se bild 3.

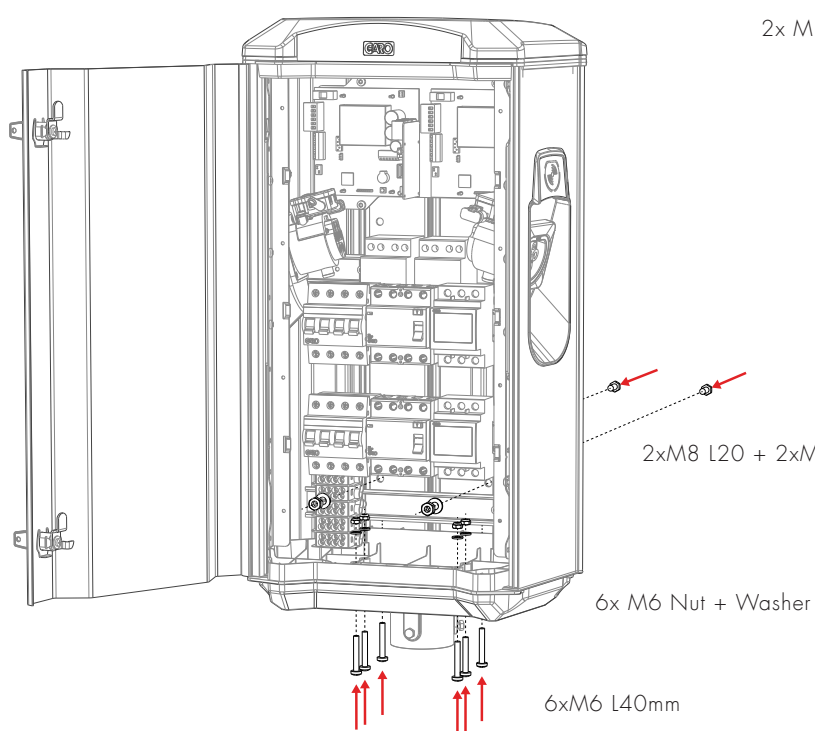
Vid stolpmontage ska hålen för väggmontage förslutas med medföljande skruvar. Se bild 6.



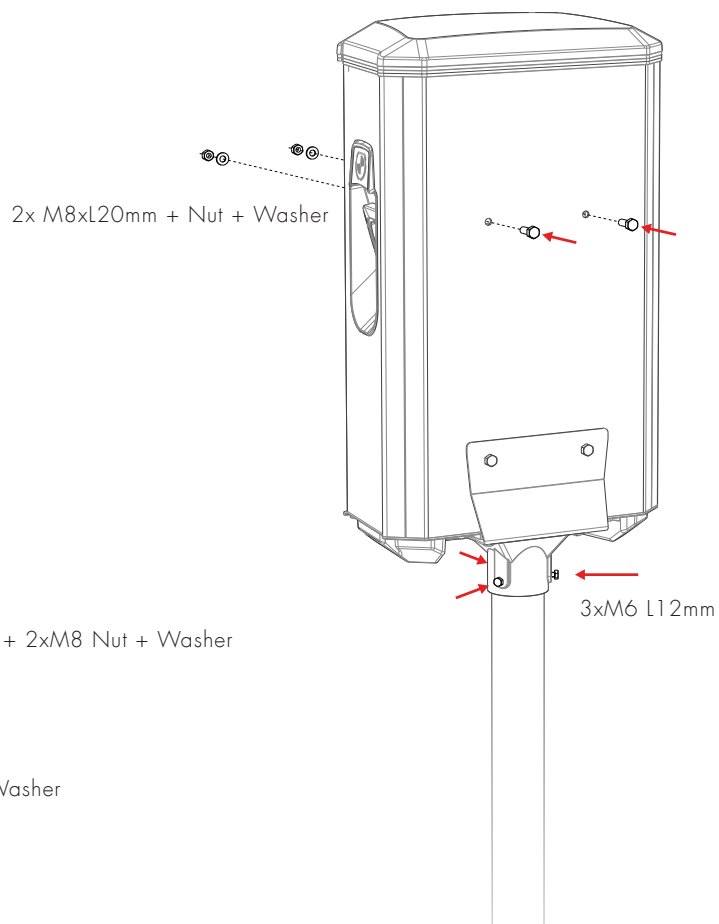
(bild 3)



(bild 4)



(bild 5)



(bild 6)

4. Kontrollera/ställ in dip switch SW1 på CC2 till den strömstyrkan som båda uttagen totalt får belastas med tex GTB11kW: 16+16A=32A.

Dip switch SW1 sitter i mitten på vänster sida av CC 2. Se bild 7.

5. Med dip switch SW2 på både CC 1 och CC 2 kan man vid behov begränsa ladd-strömmen för vänster/höger sida av GTB boxen. Man kan ställa in värden från 6A – MAX32A. Se bild 8. Detta behöver man normalt sett inte göra vid en standard installation.

Notera:

- Det är tillåtet att ställa in olika värden för höger resp Vänster sida.
- CC1 SW2 styr vänstra uttaget och CC2 SW2 styr högra uttaget.

Dip switch SW2 sitter längst ner till vänster på båda CC. Se bild 7.

OBS! Dip switch SW2 på båda CC får sättas till max A enl tabell 2:

SW2 MAX Ampere

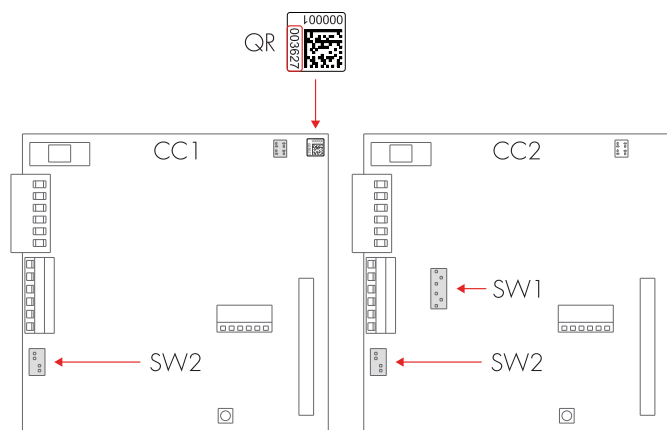
GTB 3,7 kW = MAX 16 A

GTB 7,4 kW = MAX 32 A

GTB 11 kW = MAX 16 A

GTB 22 kW = MAX 32 A

(tabell 2)



(bild 7)

SW1				SW2				
	ON	OFF		ON	OFF			
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	16A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	20A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	25A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	16A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	20A
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	25A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3=OFF	29A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2=OFF	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1=OFF	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3=ON	32A
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2=ON	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1=ON	

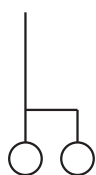
(bild 8)

6. Installera elektriska matningskabeln i laddaren.

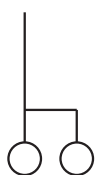
Notera: GTB laddbox är förberedd med 2st ingångar/förskruvningar för matningskabel och plint för dubbla kablar så att man enkelt kan mata vidare till nästa laddstation. Se bild 9.

7. Fyll i aktuellt serienummer i i Garantiformuläret i Quick Start Guiden som följer med varje GTB laddbox. Se QR kod övre högra hörn på CC 1. Se bild 7.

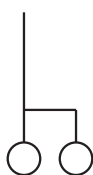
8. Montera beröringsskyddet samt stäng frontluckan. Se bild 10.



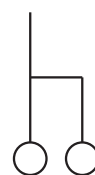
L1



L2



L3



N



PE

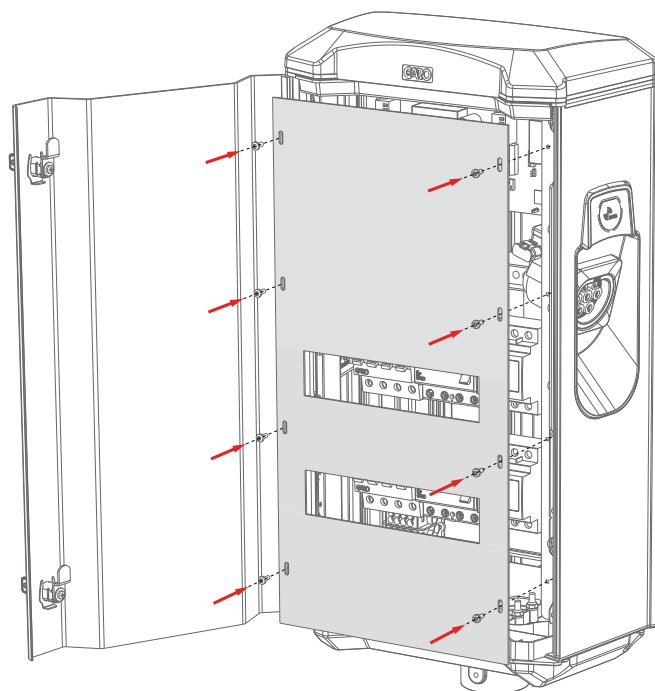
(Bild 9)

9. Spänningssätt laddaren.

10. För GTBDCW... modeller: Koppla upp en mobiltelefon/surfplatta/PC mot laddboxens WIFI. SSID och lösenord står på produktetiketten. Skriv in 172.24.1.1 i webbläsaren och kontrollera att laddarens webinterface kommer fram. Denna åtgärd innebär att man kontrollerat att laddboxens kommunikationskort fungerar.

11. Testa GTB laddboxens båda sidors ladduttag med testinstrument eller elbil för att säkerställa att laddboxen fungerar korrekt.

12. Kontrollera att Garantiformuläret är komplett ifyllt, signera med namn, datum och företag för att garantin ska börja gälla.



(Bild 10)

Dip Switch Information

SW1 CC2					
		ON	OFF		
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	Datalink Endtermination ON, OFF	
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	ON = Master Mode, OFF = Slave mode	
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	Remote enable input function. ON (default) = Open circuit, OFF = Closed circuit	
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	Fuse value in mains cabinet, see below table for settings	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2		
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1		

ON		OFF		ON		OFF		ON		OFF		ON		OFF	
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		16 A		20 A		25 A		32 A		40 A		50 A		63 A	

SW2 CC1, CC2					
		ON	OFF		
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	ON = Fixed cable, OFF = Outlet	
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	MAX Ampere for outlet / cable, see below table for settings	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2		
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1		

ON		OFF		ON		OFF		ON		OFF		ON		OFF			
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
		6 A		10 A		13 A		16 A		20 A		25 A		29 A		32 A	

ANVÄNDARMANUAL

Normal drift / Användning

Anslut laddkabeln till bilen. Laddning startar automatiskt om bilen är redo för laddning. Se bilens manual för laddning. Vid avslutad laddning, följ bilens instruktioner. Efter laddning: lossa laddkabeln från bilen och häng upp laddkabeln på anvisad plats.

Notera:

Det är bilen som bestämmer hur mycket ström den vill ha av GTB laddboxen i första hand. GTB laddboxen kan ge max den effekt den är typad för. När båda sidornas uttag utnyttjas av 2st bilar för laddning lastbalanserar GTB laddboxen automatisk mellan de båda bilarna.

I de fall tillgänglig effekt inte räcker till båda uttagen prioriteras vänstra sidans ladduttag.

Laddströmmen kan även begränsas av inkopplad lastbalanseringsfunktion.

Om er GTB laddbox är utrustad med uttag för laddning är det viktigt att ni använder rätt typ av laddkabel. Till exempel, om ni vill få ut 32A ur laddboxen måste man använda en 32A laddkabel.

Grundläggande LED indikationer:



Fast grönt: redo för laddning



Blinkande grönt: Laddare väntar på startsignal från bil



Svepande blått: Laddar

Övriga LED indikationer: se användarmanual på www.garoemobility.com/support



Rött fast sken: Fel. Återställ Jordfelsbrytare/Matande säkring



Gult fast sken: Anslut om kabeln



Vitt fast sken: Uttagen ej aktiverade. Kontakta driftsättaren.



Inget ljus alls: Kontrollera synliga säkringar/jordfelsbrytare i laddboxen samt även säkringar i huvudcentral. Om dessa är tillslagna, kontakta certifierad driftsättare. (www.garo.se)



Rött blinkande: RFID ej godkänt.

Uppdatering av GTB mjukvara

Se användarmanual på www.garoemobility.com/support


Service / Underhåll

Se användarmanual på www.garoemobility.com/support

Felsökning / Support / FAQ mm

Se användarmanual på www.garoemobility.com/support

Teknisk data

Product type	All TWIN models
Standards / Directives	IEC 61851-1 and IEC 61439-7
	
EMC Classification:	2014/30/EU
Installation method:	Ground / Wall
Installation environment:	Indoor / Outdoor
Location type:	Non-restricted Access
Rated Voltage:	230V / 400V 50Hz
Installation systems:	TT, TN and IT* systems
Charging type:	Mode 3
Charging method:	AC Charging
Protection class:	IP44
Mechanical impact resistance:	IK10
Temperature range:	-25C - +40C
Weight:	14-18kg depending on model
Standard cable length (fixed cable version):	Standard 4m
Rated current withstand	10kA
Rated short-time withstand current	10kA
Rated conditional short-circuit current of an assembly	10kA
Short-circuit protective device type	Type C
Rated impulse withstand voltage	4kV
Rated insulation voltage	230/400V
Rated current of each circuit	32A
Rated diversity factor	RDF=1
Pollution degree:	3
EMC environmental condition	A and B
	* 1-phase Twin

WARRANTY CONDITIONS

EU COUNTRIES (EXCEPT SWEDEN)

1. The product benefits from manufacturer's warranty. The applicable warranty period must be stated in purchase documents from your supplier.
2. The product must be installed by a certified installer / contractor.
3. Proper installation, storage and operation conditions must be obtained.
4. Warranties apply only to products installed in their original installation location.
5. Installation, use, care, and maintenance must be normal and in accordance with instructions.
6. Warranty requires a dated, fully filled in Warranty form by an certified installer/contractor. If the original installation date cannot be verified, then the warranty period begins ninety (90) days from the date of product manufacture (as indicated by the model and serial number).
7. Warranty does not cover damage occurred by incorrect use of equipment, use of any non-original spare parts, lack of maintenance or faults caused by disassembly of the product or unauthorized persons intervention,
8. Warranty does not cover software or update thereof.
9. Warranty does not cover aesthetic deficiencies caused by negligent manipulation or accidents (breaks or damage to the carcass).
10. Warranty does not cover damage caused by external overvoltage from either grid or car/charging object.
11. Warranty does not cover damage caused by force major like for example but not limited to: floods, winds, fires, lightning, accidents, sabotage, military conflicts, terrorism, volcanos, earthquakes or corrosive environments.

SVERIGE/SWEDEN

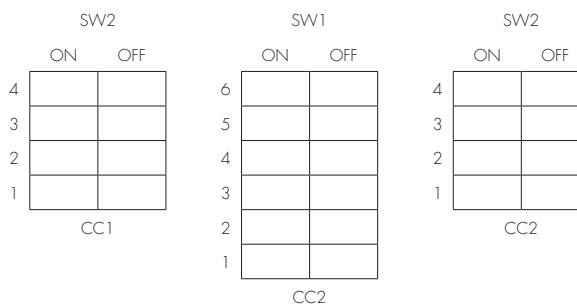
Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifylld garantiblankeett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.

Warranty Form / Garantiformulär

GTB Model: _____ GTB serial no: _____

ELECTRICAL INSTALLATION DATA
ELEKTRISK INSTALLATION INFORMATIONGroup fuse (A):
Gruppsäkring (A): _____Supply cable dimension:
Area matningskabel: _____**OPTION MODULES**
OPTIONS-MODULERRFID yes/no
RFID ja/nej _____Communication Module yes/no:
Kommunikationsmodul ja/nej: _____**SETTINGS**
INSTÄLLNINGARMark existing positions:
Markera nuvarande inställningar:Software verion:
Mjukvaruversion: _____**FUNCTION TEST**
FUNKTIONSTESTTestbox / EV (model)
Testlåda / EV (modell) _____

Date: _____

Sign Installer:
Signatur installatör: _____Company Name:
Företagsnamn: _____Owner / Customer Name:
Ägare / kundens namn: _____Installation adress:
Installationsadress: _____

SE



IP44

IK10



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Phone: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

garo.se

GARO[®]

