



GARO Wallbox GLB+

Paigaldus-/Hooldus-/Kasutusjuhend

Käsiraamat 380200-2.2



GARO AB

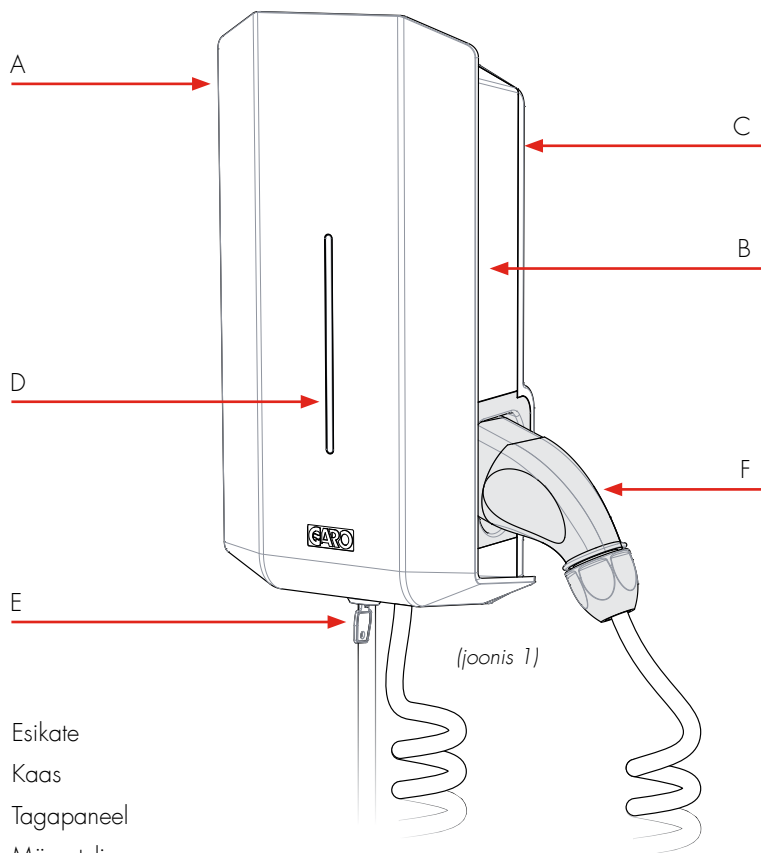
Box 203, SE-335 25 Gnosjö
Telefon: +46 (0) 370 33 28 00
info@garo.se
garo.se



GARO®

GARO Wallbox GLB+

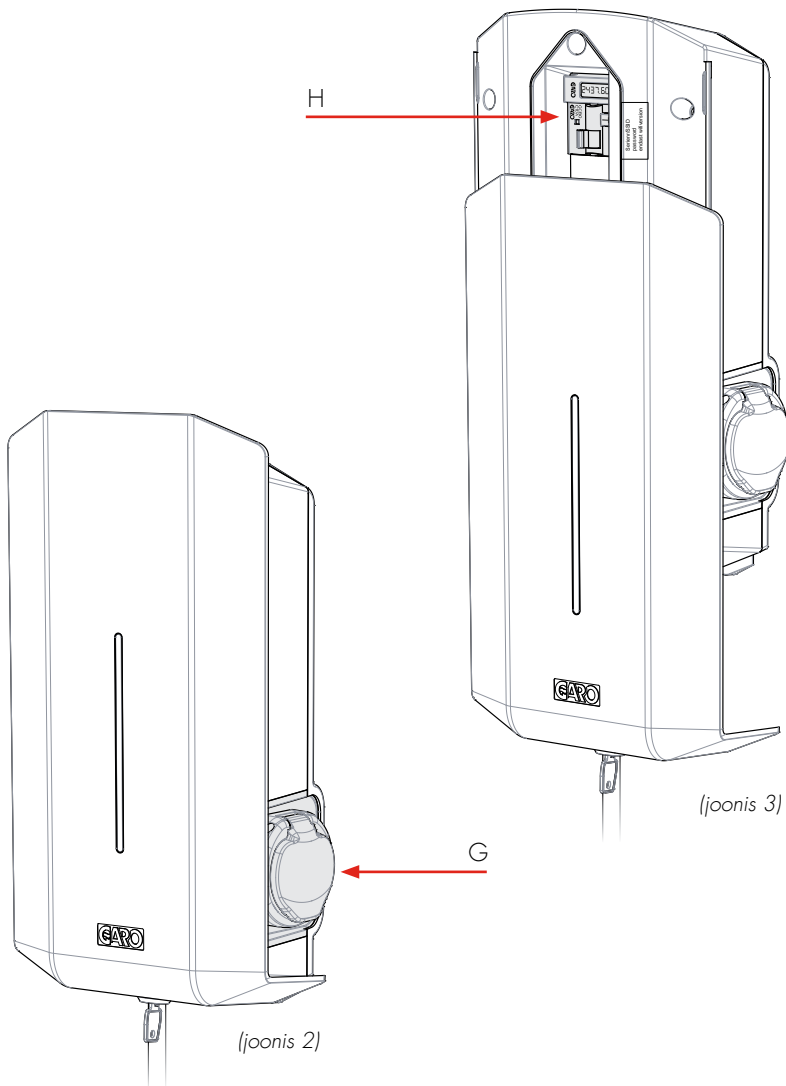
juhtme ja pistmikuga, tüüp 1 või 2



- A. Esikate
- B. Kaas
- C. Tagapaneel
- D. Märkutuli
- E. Võti
- F. Pistmiku tüüp 1 või 2
- G. Pistikupesa tüüp 2
- H. RCCB (jäakvoolukatkesti) või RCBO (liigvoolukaitsega jäakvoolukatkesti).
Energiarvesti.

GARO Wallbox GLB+

pistikupesaga tüüp 2



SISUKORD

Teave selle käsiraamatu kohta	5
Ohutusteave	6
Mõõtjoonis	12

Kokkupanemisjuhised paigaldajale **13**

Karbi sisu	15
Vajalikud tööriistad ja materjalid	16
Paigaldamine samm-sammult	17

Juhised lõppkasutajale **24**

Elektrisõidukite laadimine	27
RCCB või RCBO lähtestamine/reguleerimine	29
Hooldus	30
Iga-aastase hoolduse vorm	31
Veaotsing	33
Garantiivorm / Garantiformulär	40
Garantiitingimused	41

Teave selle käsiraamatu kohta

Selle käsiraamatu eesmärk on anda vajalikku teavet elektrisõiduki laadimiseks Garo Wallboxi mudelitega GLB+.




See dokument sisaldab üldkirjeldusi, mille täpsus trükkimise ajal on kinnitatud. Et aga GARO eesmärk on pidev täiustamine, jätame endale õiguse igal ajal teha toodetes muudatusi.

Ohutusteave



Ohukategooriad ja erisümbolid

Enne seinakarbi paigaldamist, kasutamist või hooldamist lugege tähelepanelikult neid juhiseid.

Hoidke käsiraamat edaspidiseks kasutamiseks alles.




	Viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi
	Viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mis võib põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi
	Viitab tavadele, millega ei kaasne kehavigastusohu

Hoiatused







-  Seda seadet ei tohi kasutada lapsed ja piiratud füüsilise, sensoorse või vaimse võimekusega või ebapiisavate kogemuste ja teadmistega täiskasvanud, välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid jälgib või on neid eelnevalt õpetanud seda seadet kasutama.
-  Laadimisjaamad seeriast GLB+ Wallbox on mõeldud ainult elektrisõidukite laadimiseks.

-  GLB+ Wallbox tuleb püsiva juhtmestikussüsteemi kaudu maandada.
-  Ärge paigaldage ega kasutage GLB+ Wallboxi tuleohtlike, plahvatusohtlike, mõjutavate või põlevate materjalide, kemikaalide või aurude läheduses.
-  Enne GLB+ Wallboxi paigaldamist, seadistamist või puhastamist lülitage voolutoide kaitselüliti abil välja.
-  Kasutage GLB + Wallboxi ainult määratud tööparameetrite piires.
-  Ärge iial pritsige vett ega muid vedelikke otse GLB+ Wallboxile. Ärge iial pritsige vedelikku laadimiskäepidemele ega kastke laadimiskäepidet vedelikku. Hoidke laadimiskäepidet dokis vältimaks selle tarbetut saastumist või niiskumist.
-  Ärge kasutage seda seadet, kui see näib olevat kahjustunud või kui laadimiskaabel näib olevat vigastatud.
-  Ärge tehke seadme paigalduses või mingis toote osas muudatusi.
-  Ärge puudutage GLB+ Wallboxi klemme sõrmede või mingite esemetega.
-  Ärge pange mingisse GLB+ Wallboxi ossa võõrkehi.

Ettevaatust!


-  Ärge kasutage laadimiseks toiteallikana erageneraatorit.
-  GLB+ Wallboxi ebaõige paigaldamine ja testimine võib kahjustada sõiduki akut ja/või GLB+ Wallboxi ennast.
-  Ärge kasutage GLB+ Wallboxi väljaspool lubatud temperatuurivahemikku (vt tehnilisi andmeid).

Märkused

-  Igasuguse paigaldamise peab teostama kvalifitseeritud paigaldaja ja paigaldus peab vastama kohalikele eeskirjadele.
-  Veenduge, et GLB+ Wallboxi laadimiskaabel on paigutatud nii, et sellele ei astutaks peale, sellest ei sõidetaks üle ja see ei jääks jalgu ning et seda ei vigastataks ega pingutataks.
-  Kerige kaabel lahti vältimaks selle ülekuumenemist.
-  Ärge kasutage GLB+ Wallboxi osade puhastamiseks puhastuslahusteid. GLB+ Wallboxi väliskülge, laadimiskaablit ja laadimiskaabli otsa tuleb kogunenud mustuse ja tolmu eemaldamiseks perioodiliselt puhta kuiva lapiga pühkida.
-  Paigaldamise ajal hoiduge trükkplaatide ja komponentide vigastamast.
-  Järgige kohalikke standardeid ja eeskirju, et mitte ületada laadimisvoolu piiranguid.

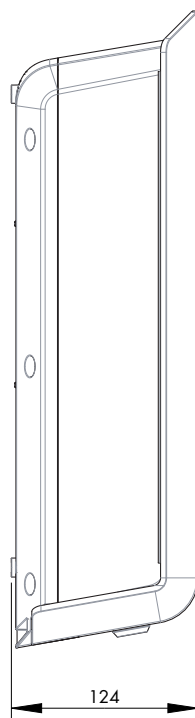
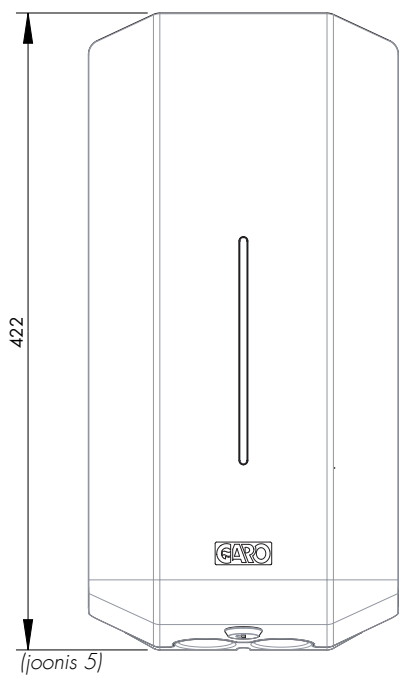
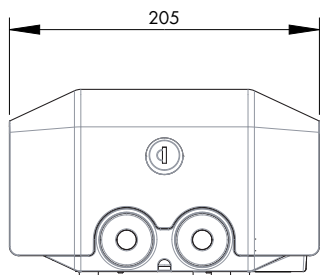
- ① IP-koodi IP44 järgimise tagamiseks peab esikate olema alati ülaasendisse lukustatud.
- ① Vältige seinakarbi paigaldamist otsese päikesevalguse kätte. Kui temperatuur seinakarbis tõuseb üle lubatud piiri, väheneb laadimisvoolu tugevus 16 amprini. Kui seinakarp läheb liiga kuumaks, võib laadimine täiesti katkeda: tegu on ohutusfunktsiooniga seadme pika eluea tagamiseks.
- ① Koormuse tasakaalustamiseks tuleb mitme GLB Wallboxi ühendamisel sama süsteemiga faase pöörata. Pange tähele, et elektrisõidukites on tavaline ühefaasiline laadimine ja selleks kasutatakse GLB+ L1.
- ① Toote dielektrilise pingetaluvust on juba tehases siseselt testitud. Dielektrilise pingetaluvuse välise testi tegemisel on tähtis toodet mitte ühendada, sest tootel on PE-ga ühendatud elektroonika.
- ① Kinnitamaks, et GLB+ Wallbox töötab pärast paigaldamist korrektselt, testige seda EVSE testseadmega.

TEHNILISED ANDMED

Toote tüüp	Kõik GLB+ mudelid
Standardid ja direktiivid	IEC 61851-1 ja IEC 61439-7
	
EMÜ klassifikatsioon:	2014/30/EL
Paigaldusmeetod:	Sein
Paigalduskeskkond:	Sise-/välitingimustes
Asukoha tüüp:	Piiramata juurdepääs
Nimipinge:	1-faasiline 230 VAC / 3-faasiline 400 VAC sõltuvalt mudelist
Paigaldatavad süsteemid:	TT, TN ja IT süsteemid
Laadimise tüüp:	Režiim 3
Laadimismeetod:	Vahelduvvooluga laadimine
Kaitseklass:	IP44
Mehaaniline löögikindlus:	IK08
Temperatuurivahemik:	-25 C kuni +40 C
Paigalduskõrgus:	0,5–1,5 pörandast/maapinnast seinakarbi alaservani
Kaal:	3–5,4 kg olenevalt mudelist
Kaabli standardpikkus (fikseeritud kaabliga versioon):	Standardne 4,5m
Nominaalne pingetaluvus:	10 kA
Nominaalne lühiajaline pingetaluvus:	10 kA
Koostu nominaalne tingimuslik lühisvool:	10 kA

Lühisekaitse seadme tüüp:	Tüüp C (kui on lisatud)
Nominaalne impulsstaluvuspinge:	4 kV
Nominaalne isolatsioonipinge:	230/400 V
Iga ahela nimivool:	32 A
Nominaalne samaaegsustegur:	RDF=1
Saasteaste:	3
EMÜ keskkonnatingimused:	A ja B
RFID-sagedusala:	13,56 MHz
RFID-väljundvõimsus:	250 mW

Mõõtjoonis



KOKKUPANEMISJUHISED PAIGALDAJALE

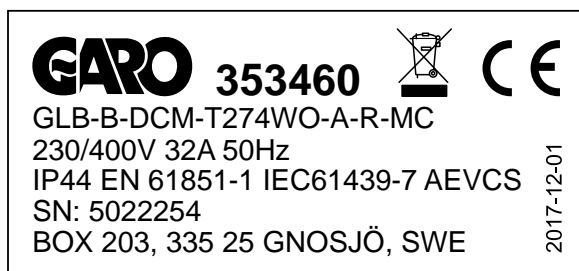
GARO Wallbox on režiimi 3 laadimist võimaldav vahelduvvoolulaadija, mis vastab täielikult IEC 61851-1 ja IEC TS 61439-7 nõuetele.

Toode on kinnise esiküljega ja vastab IP-koodile IP44.

See on mõeldud kinnitamiseks seinale või GARO Wallboxi standile ning igasuguse paigaldamise peab teostama kvalifitseeritud paigaldaja ja paigaldus peab vastama kohalikele eeskirjadele.

Oluline teave paigaldajale

- ① Igasuguse paigaldamise peab teostama volitatud paigaldaja ja paigaldus peab vastama kohalikele eeskirjadele.



(joonis 6)

Tüübisildi näidis

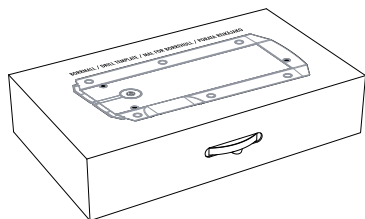
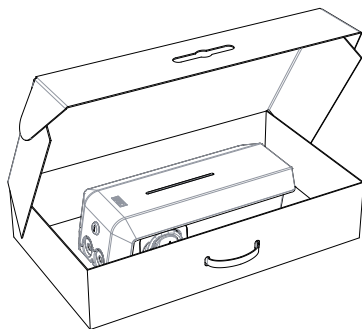
(tabel 1)

	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

- 1) 1-faasilised laadijad, millel on liigvoolukaitsega jääkvoolukatkesti (RCBO), võib ühendada paralleelselt. Selle rühma laadijatel peab olema jaotiskarbis varukaitse. Varukaitse ei tohi ületada 125 A.
- 2) 3-faasilistel laadijatel peab toitejaotuskarbis olema nii A-tüüpi 30 mA jääkvooluseade (RCD) kui ka max 32 A kaitse.

- GLB+ Wallboxil on sisemine alalisvoolu seire kaitse, mis vastab standardile IEC 60364-7-722.
- Tehke arvutus maksimaalse töövoolu määramiseks. Kasutage elektrijuhte, mis vastavad kohalikele määrustele juhtmete kohta. Valitud juhe peab suutma taluda kuni 32 A pidevkoormuse perioode. Tootjad soovivad kasutada pingelanguse vältimiseks vähemalt 6 mm² ristlõikepindalaga juhte (16 A) / 10 mm² ristlõikepindalaga juhte (32 A).
- Arvutage välja kaugus minimaalse pingelanguse tagamiseks.

Karbi sisu



Puurimisšabloon
(vt karbi tagaküljelt)



GLB Wallbox



Võtmed



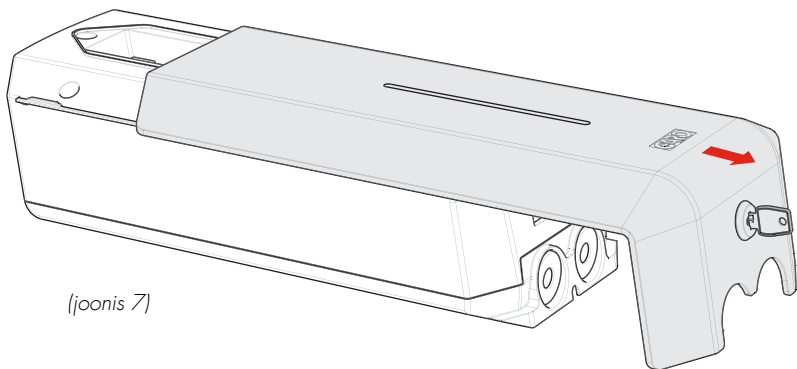
Käsiraamat

Vajalikud tööriistad ja materjalid

Enne Garo Wallboxi paigaldamist pange valmis järgmised tööriistad ja materjalid:

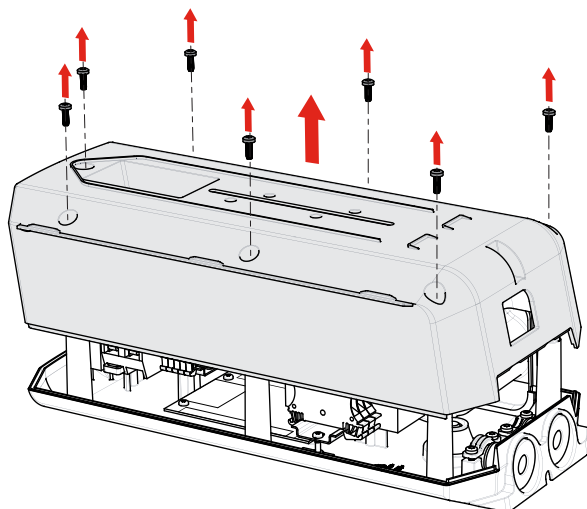
- Pliiats või marker
- Mulgusti (valikuline, papist šabloonit läbitorkamiseks)
- Juhtmelõikur
- Voltmeeter või digitaalne multimeeter (vahelduvvoolupinge mõõtmiseks paigalduskohas)
- Väike lamekrivikeeraja
- Keskmine lamekrivikeeraja
- Suur lamekrivikeeraja (valikuline, GLB+ Wallboxi tagapaneelis olevate plastpunnide eemaldamiseks)
- Krivikeeraja Torx T20
- 3 kruvi (ja tüüblit) seina tüübi järgi
- Metallotsakud (läbimõõt sõltub toitejuhtmete läbimõödust ja konstruktsioonist)
- Lood
- Elektritrell
- Läbiviik sidekaablile (valikuline, ainult GLB+ Wallboxi tagapaneelis olevate punnide kasutamisel)

Paigaldamine samm-sammult



(joonis 7)

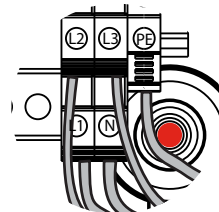
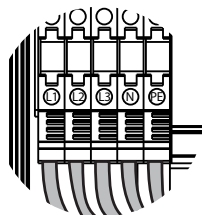
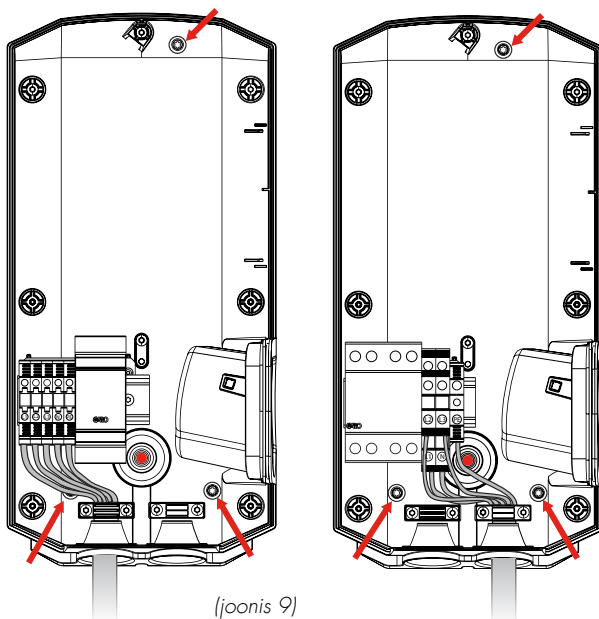
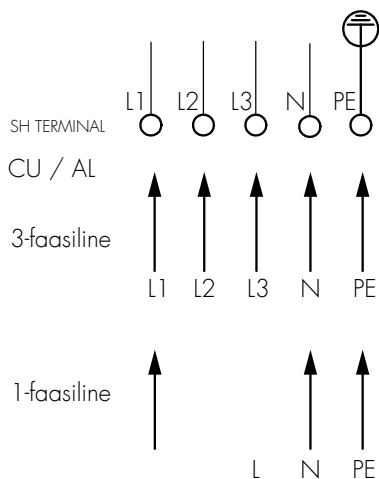
1. Lugege ohutusteavet
 - ⓘ Igasuguse paigaldamise peab teostama kvalifitseeritud paigaldaja ja paigaldus peab vastama kohalikele eeskirjadele.
2. Veenduge, et toitekaabel on isoleeritud
 - ⚠ Enne GLB+ Wallboxi paigaldamist, seadistamist või puhastamist lülitage voolutoide kaitselüliti abil välja.
3. Võtke pakendist puurimisšabloon (vt „Karbi sisu“).
4. Kinnitage puurimisšabloon seinale, kuhu laadija paigaldatakse. Sobiv kõrgus – vt „Tehnilised andmed“.
 - ⚠ Ärge paigaldage ega kasutage GLB+ Wallboxi tuleohtlike, plahvatusohtlike, mõjutavate või põlevate materjalide, kemikaalide või aurude läheduses.
 - ⓘ Vältige seinakarbi paigaldamist otsese päikesevalguse kätte. Kui temperatuur seinakarbis tõuseb üle lubatud piiri, väheneb laadimisvoolu tugevus 16 amprini. Kui seinakarp läheb liiga kuumaks, võib laadimine täiesti katkeda: tegu on ohutusfunktsiooniga seadme pika eluea tagamiseks.



(joonis 8)

5. Puurige/märkige puurimisšabloonil olevate juhiste järgi.
6. Keerake esikate võtmega lukust lahti ja libistage seda allapoole.
7. Esikattel on kindel peatusasend. Sellest asendist möödumiseks kergitage katet altpoolt ülespoole ja tõstke järk-järgult väljapoole, tõmmates samal ajal allapoole.
8. Keerake lahti seitse kruvi ja eemaldage kate tagapaneelilt.








3-faasilise laadija faaside ühendamine 3-faasilise süsteemiga, nagu allpool näidatud. 3-faasilise laadija faaside ühendamisel 1-faasilise süsteemiga ühendage faas L1-ga.

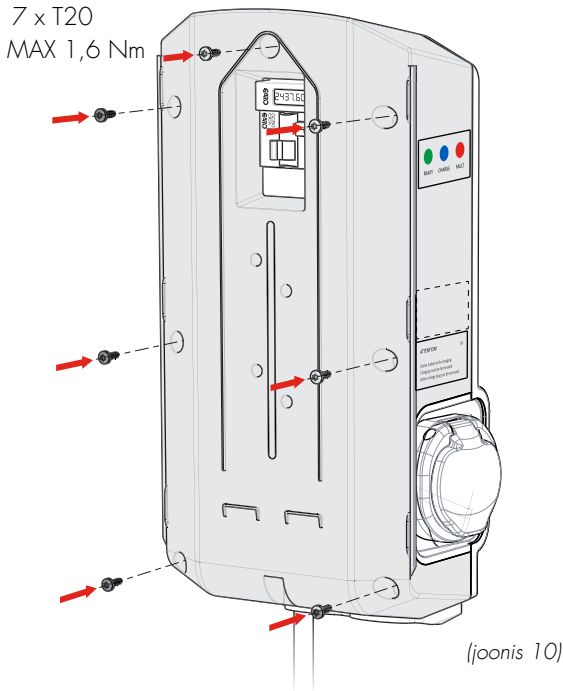


9. (Valikuline, ainult sidekaabli ühendamisel seadmega GLB+)

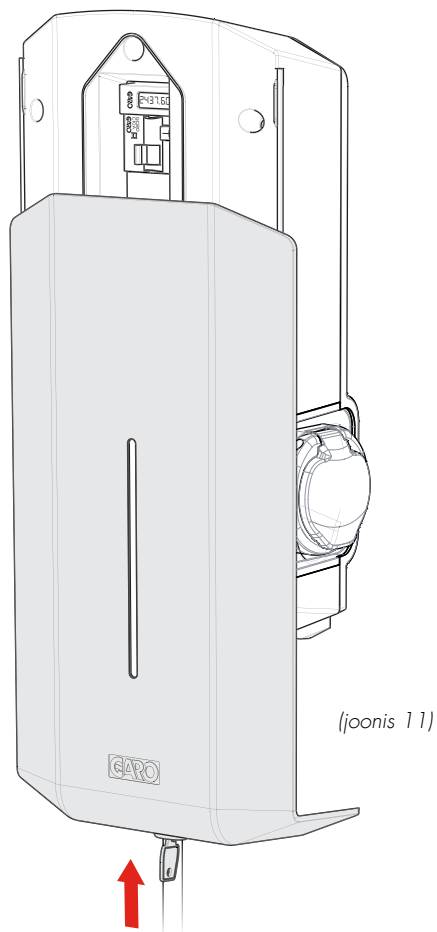
Suruge punn GLB+ Wallboxi tagapaneelist välja ja paigaldage kaabli läbiviik.

Vt punast ringi joonisel 9. Viige sidekaabel läbi ava.

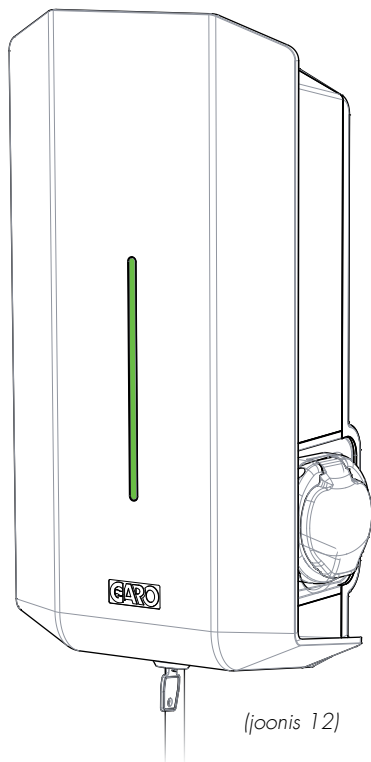
10. Kinnitage tagapaneel kolme sobiva kruviga seina külge. Vt punaseid nooli joonisel 9.
11. Viige kaabel läbi ava.
 -  Paigaldamise ajal hoiduge trükkplaatide ja komponentide vigastamast.
12. Ühendage kaabel klemmidega. Klemmid ühilduvad kaablitega 1,5 – 6 mm², kuni 10 mm² in 32 A seinakarbi korral.
 -  GLB+ Wallbox tuleb püsiva juhtmestikusteemi kaudu maandada.
 -  Kasutage GLB+ Wallboxi ainult määratud tööparameetrite piires.
13. Kontrollige, kas laadimisvoolu tuleb vähendada. Kui tuleb, vt osa „Laadimisvoolu vähendamine“.
 -  GLB+ Wallboxi ebaõige paigaldamine ja testimine võib kahjustada sõiduki akut ja/või GLB+ Wallboxi ennast.
 -  Vaadake kohalikke standardeid ja eeskirju, et mitte ületada laadimisvoolu piiranguid.
 -  Koormuse tasakaalustamiseks tuleb mitme GLB+ Wallboxi ühendamisel sama süsteemiga faase pöörata. Pange tähele, et elektrisõidukites on tavaline ühefaasiline laadimine ja selleks kasutatakse GLB+ L1.
 -  Toote dielektrilise pingetaluvust on juba tehases siseselt testitud. Dielektrilise pingetaluvuse välise testi tegemisel on tähtis toodet mitte ühendada, sest tootel on PE-ga ühendatud elektroonika.



14. Pange kate ettevaatlikult eestpoolt paika. Veenduge, et parempoolsel küljel olevad sakid lähevad soonde ja kate on ümberringi korralikult paigas.
15. Kinnitage keelesilt/-sildid laadija küljele, valides kohale sobiva keele. Vt joonis 10.
16. Keerake kate kindlalt seitsme kruviga kinni.
17. Veenduge, et RCCB/RCBO on sisse lülitatud.



18. Lükake esikate alt üles tagasi paika.
19. Keerake esikate võtme lukku.



20. Ühendage toide ja veenduge, et märgutuli põleb roheliselt.
21. Kui ei põle, vt osa „Veatsing“
22. Kui roheline tuli põleb, on laadija kasutamiseks valmis.








i Kinnitamaks, et GLB+ Wallbox töötab pärast paigaldamist korrektselt, testige seda EVSE testseadmega.

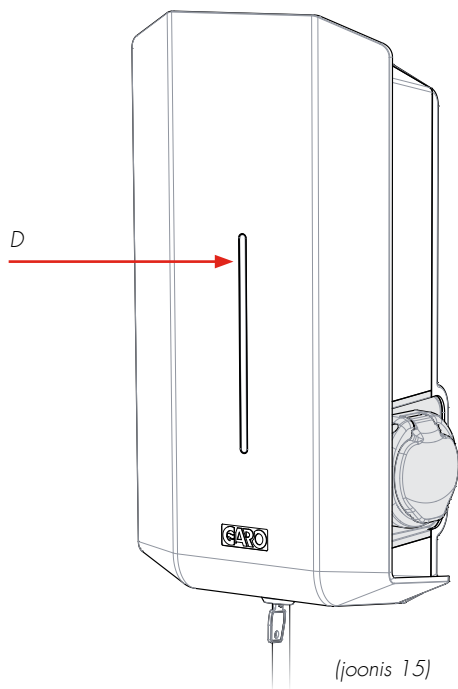
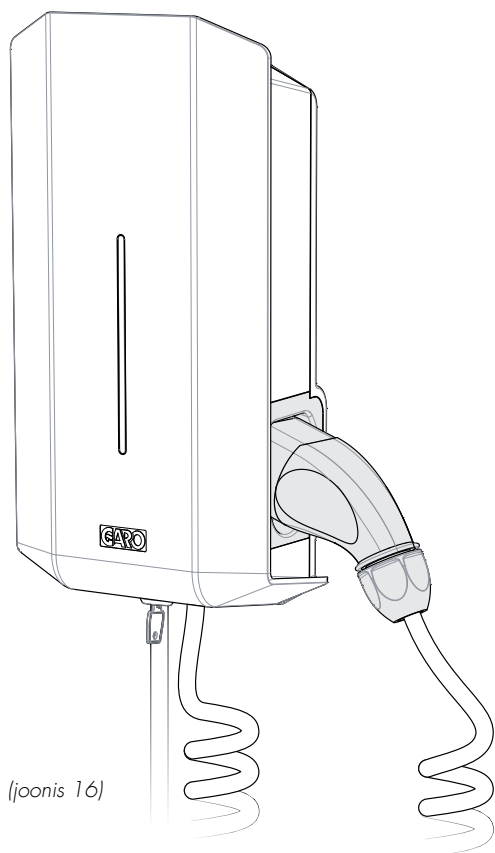
JUHISED LÕPPKASUTAJALE

Õnnitleme teid GARO Wallboxi valimise ja parema keskkonna loomise puhul! GARO Wallbox on režiimi 3 laadimist võimaldav vahelduvvoolulaadija, mis vastab täielikult IEC 61851-1 ja IEC TS 61439-7 nõuetele.

Toode on kinnise esiküljega ja vastab IP-koodile IP44.

See on kinnitamiseks seinale või GARO Wallboxi stendile ning igasuguse paigaldamise peab teostama kvalifitseeritud paigaldaja ja paigaldus peab vastama kohalikele eeskirjadele.

-  Seda seadet ei tohi kasutada lapsed ja piiratud füüsilise, sensoorse või vaimse võimekusega või ebapiisavate kogemuste ja teadmistega täiskasvanud, välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid jälgib või on neid eelnevalt õpetanud seda seadet kasutama.
-  Laadimisjaamad seeriast GLB+ Wallbox on mõeldud ainult elektrisõidukite laadimiseks.
-  Ärge paigaldage ega kasutage GLB+ Wallboxi tuleohtlike, plahvatusohtlike, mõjutavate või põlevate materjalide, kemikaalide või aurude läheduses.
-  Kasutage GLB+ Wallboxi ainult määratud tööparameetrite piires.
-  Ärge kasutage seda seadet, kui see näib olevat kahjustunud või kui laadimiskaabel näib olevat vigastatud.
-  Ärge puudutage GLB+ Wallboxi klemme sõrmede või mingite esemetega.
-  Ärge kasutage laadimiseks toiteallikana erageneraatorit.
-  GLB+ Wallboxi ebaõige paigaldamine ja testimine võib kahjustada sõiduki akut ja/või GLB+ Wallboxi ennast.
-  Ärge kasutage GLB+ Wallboxi väljaspool lubatud temperatuurivahemikku (vt tehnilisi andmeid).
-  Veenduge, et GLB+ Wallboxi laadimiskaabel on paigutatud nii, et sellele ei astutaks peale, sellest ei sõidetaks üle ja see ei jääks jalgu ning et seda ei vigastataks ega pingutataks.
-  Kerige kaabel lahti vältimaks selle ülekuumenemist.
-  Vältige seinakarbi paigaldamist otsese päikesevalguse kätte. Kui temperatuur seinakarbist tõuseb üle lubatud piiri, väheneb laadimisvoolu tugevus 16 amprini. Kui seinakarp läheb liiga kuumaks, võib laadimine täiesti katkeda: tegu on ohutusfunktsiooniga seadme pika eluea tagamiseks.



Elektrisõidukite laadimine

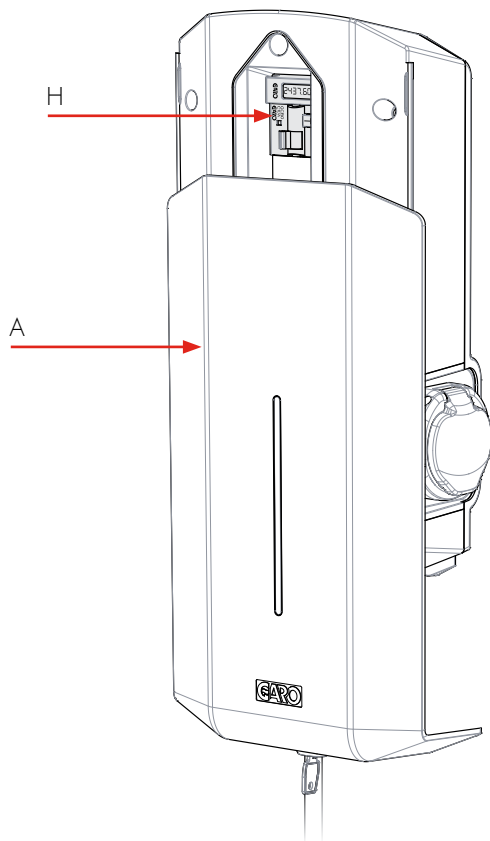
1. Ühendage seinakarbi kaabel sõidukiga.
2. Kui laadimine alga, näitab vilkuv sinine tuli laadimise toimumist.
3. Laadimise peatamine. Reeglina lukustavad seinakasti pistik ja sõiduki pistikupesa kaabli. Seetõttu tuleb enne kaabli eemaldamist sõidukist laadimine peatada. Lõpetage laadimine sõiduki kasutusjuhendi järgi, eemaldage pistik autost enne konnektori eemaldamist laadijalt.
4. Pärast laadimist eemaldage kaabel või kerige see kokku ja riputage üles, et vältida kahjustusi ja komistamisohu.

Pistikupesaga seinakarpide puhul on oluline veenduda, et laadimiskaabli voolu nimiväärtus on seinakarbi väljundvoolu jaoks piisav. Näiteks laadimiseks voolutugevusega 32 A on vaja 32 A kaablit.

Seinakarbi olekut näitab märgutule





(D) värv:

- Pidev roheline tuli: laadija on valmis, sõiduk pole ühendatud.
- Muutuv sinise tule intensiivsus: seade on sõidukiga ühendatud, toimub laadimine.
- Vilkuv kollane tuli: kontrollige RFID-märgise autoriseerimist.
- Punane tuli: rike, vt jaotist „Veatsing“.




(joonis 17)

RCCB või RCBO lähtestamine/reguleerimine






-  Ärge tehke seadme paigalduses või mingis toote osas muudatusi.
-  Ärge puudutage GLB+ Wallboxi klemme sõrmede või mingite esemetega.
-  Ärge pange mingisse GLB+ Wallboxi ossa võõrkehi.
-  GLB+ Wallboxi ebaõige paigaldamine ja testimine võib kahjustada sõiduki akut ja/või GLB+ Wallboxi ennast.

Kui seinakarp on varustatud RCCB või RCBO-ga (H). Ülekoormuse/maandusrikke korral võivad need rakenduda. Neid komponente tuleb iga 6 kuu järel reguleerida.

Lähtestamise/reguleerimise protseduur

1. Ühendage auto lahti.
 2. Keerake esikate võtmega lukust lahti.
 3. Avage esikate (A), libistades seda allapoole.
 4. Lähtestage kaitselüliti. Reguleerimise ajal vajutage testimisnupule, seejärel lähtestage kaitselüliti.
 5. Sulgege esikate, libistades seda ülespoole.
 6. Keerake esikate võtmega lukku.
-  IP-koodi IP44 järgimise tagamiseks peab esikate olema alati ülaasendisse lukustatud.

Hooldus

-  Ärge paigaldage ega kasutage GLB+ Wallboxi tuleohtlike, plahvatusohtlike, mõjutavate või põlevate materjalide, kemikaalide või aurude läheduses.
-  Enne GLB+ Wallboxi paigaldamist, seadistamist või puhastamist lülitage voolutoide kaitselüliti abil välja.
-  Ärge iial pritsige vett ega muid vedelikke otse GLB+ Wallboxile. Ärge iial pritsige vedelikku laadimiskäepidemele ega kastke laadimiskäepidet vedelikku. Hoidke laadimiskäepidet dokis vältimaks selle tarbetut saastumist või niiskumist.
-  Ärge kasutage GLB+ Wallboxi osade puhastamiseks puhastuslahusteid. GLB+ Wallboxi väliskülge, laadimiskaablit ja laadimiskaabli otsa tuleb kogunenud mustuse ja tolmu eemaldamiseks perioodiliselt puhta kuiva lapiga pühkida.
-  Vältige seinakarbi paigaldamist otsese päikesevalguse kätte. Kui temperatuur seinakarbis tõuseb üle lubatud piiri, väheneb laadimisvoolu tugevus 16 amprini. Kui seinakarp läheb liiga kuumaks, võib laadimine täiesti katkeda: tegu on ohutusfunktsiooniga seadme pika eluea tagamiseks.

Laadimisjaama puhastamine

Soovitame puhastada GLB+ Wallboxi pehme kuiva lapiga. Ärge kunagi kasutage abrasiivseid patju ega pesuvahendeid.

Iga-aastase hoolduse vorm

Mudel /ID

Nimi:

Kuupäev:

GLB+ väljast

Iga-aastase hoolduse kontrollpunkt	Olek/ väärtus	Kommentaar/märkus
Kapi väline visuaalne ülevaatus		
LED-tuled põlevad		
Kaablite, pistikute, pistikuklemmide kontrollimine		
Pistikupesade kontrollimine		
Värvi, fooliumi ja juhiste kontrollimine		
Maa-/seinakinnituse kontrollimine		
GLB välispinna puhastamine		
Lukustusmehhanismi kontrollimine		
Funktsioonitest GARO või muu sarnase testimisvarustusega		
Testimisvarustuse näidikute abil kontrollimine, kas voolu edastatakse		
RFID-lugeja kontrollimine (kui see on olemas). LED-tulede märguanne		
Tüüp 2 pistikupesa lukustusfunktsiooni kontrollimine (tüüp 2 pistikupesaga mudelil)		

Lülitage toide välja







GLB+ seest

Iga-aastase hoolduse kontrollpunkt	Olek/väärtus	Kommentaar/märkus
Tihendite/tõmbetökiste kontrollimine		
Vooluklemmide pingutusmomendi kontrollimine		
GLB maa-/seinakinnituse kinnituskruvide pingutusmomendi kontrollimine		
Kontaktorite, releede, vooluarvestite ühenduste pingutusmomendi kontrollimine		
Põhiplaadi ühenduste kontrollimine		
Testriga maandustakistuse (oomides) mõõtmine elektrisõiduki pistikupesades/ juhtmetes		
Vajadusel sisemuse puhastamine		
Lülitage toide sisse		
Mõlemal küljel laadimise kontrollimine		






Veotsing


Ilming	Vea tüüp	Meede
Pidev punane tuli	Jääkvoolu või isikukaitselüliti on rakendunud.	Lähtestage. Vt jaotist „Jääkvoolu või isikukaitselüliti lähtestamine“.
	Kaabel katki	Kontrollige kaablit
	Mootori lukustuspesa ei ole lukustatud asendis.	Võtke ühendust kvalifitseeritud elektrikuga.
	Muu	Võtke ühendust kvalifitseeritud elektrikuga.
Ilming puudub		Kontrollige toitekaitset.





Kui sellest pole abi, võtke ühendust kvalifitseeritud paigaldajaga.








LED-tuled	Millal	Tõrke põhjus
 Põleb	Auto pole ühendatud	Laadimisjaam on saadaval ja laadimiseks valmis
	Auto on ühendatud	Olek B: auto on ühendatud, kuid pole veel laadimiseks valmis
	Auto on ühendatud	Olek C: auto on ühendatud ja laadimiseks valmis, kuid laadimisjaam vajab laadimise alustamiseks kinnitust (tasuta laadimine = VÄLJAS).
 Vilgub (3 korda)	Kui auto ühendatakse	Laadimisjaam tuvastab, et juhe on ühendatud, kuid auto on veel tuvastamata.
 Vilgub (30 sekundit)	Töö ajal	Laadimisjaam on saanud taustsüsteemilt käskluse laadimise alustamiseks ja ootab auto ühendamist.
 Põleb	Auto on ühendatud	Laadimine on käimas (olek C)
	Auto on ühendatud	Laadimine on peatatud (olek B)
 Vilgub	Töö ajal	Laadimisjaam/-punkt on reserveeritud kindla kasutaja jaoks.
 Põleb	Töö ajal	Alalisvoolu rikkeandur võib olla defektne.
	Laadimise ajal	Aktiveerus jääkvoolu kaitselüliti (RCCB).
	Laadimise ajal	Tuvastati alalisvoolu rike.
	Laadimise ajal	Kaitselüliti (MCB) on aktiveerunud – ülekoormus/lühis
	Laadimise ajal	2. tüüpi pistiku mootorlukustus vabastati/avatati (kaabli saab eemaldada)
	Auto ühendamise ajal	Pistiku lukustusmehhanism ei rakendu pistikupesas.
	Auto ühendamise ajal	Laadimisjuhe on kahjustatud.

LED-tuled	Millal	Tõrke põhjus
 Põleb (3 sekundit)	RFID esitamise ajal	RFID-kaart ei kehti või pole taustsüsteem seda heaks kiitnud.
 Vilgub	Töö ajal	Laadimisjaam/-punkt on inaktiveeritud.
 Vilgub	RFID esitamise ajal	Laadimisjaam kontrollib RFID-d taustsüsteemi pilves.
 EI PÕLE	Laadimisjaamas ja sisemistes arvestites puudub toide. Laadimisjaamas puudub toide (LED ei põle), kuid sisemistes arvestites on toide.	Ülesvoolu kaitselüliti on aktiveerunud. 12 V toiteplokil on toide, kuid laadimiskontrolleri(te) LED pole endiselt roheline [Ready]. Kui süsteem toimib nõuetekohaselt, peaks LED roheliselt vilkuma.

LED-tuled	Meede 1	Meede 2
 <p>Pöleb</p>	Tõrkeid pole	Kas proovisite kõike, ent tulutult? Võtke ühendust paigaldajaga.
	Kontrollige, kas laadimist võib mõjutada mõni auto seade, nt käigukast parkimisrežiimil, uksed on suletud, auto on lukus vms.	
	Pange RFID-kaardilugeja juurde kehtiv RFID (otsige RFID-sümbolit), alustage laadimist mobiilirakenduse kaudu või võtke ühendust laadimisjaama operaatoriga, et käivitada laadimine taustsüsteemi kaudu.	
	Kui laadija peaks toimima ilma RFID/rakenduses autentimiseta, võtke ühendust taustsüsteemi operaatoriga ja paluge kontrollida, kas tasuta laadimine on sisse lülitatud.	
 <p>Vilgub (3 korda)</p>	Ühendage laadimisjuhe autoga või kontrollige, kas see on õigesti ühendatud. Kui sellest pole abi, proovige mõnda muud laadimisjuhett (kui see on saadaval).	
 <p>Vilgub (30 sekundit)</p>	Ühendage laadimisjuhe või kontrollige, kas see on õigesti ühendatud.	
 <p>Pöleb</p>	Tõrkeid pole	Kas proovisite kõike, ent tulutult? Võtke ühendust paigaldajaga.
	Tõrkeid pole	
 <p>Vilgub</p>	Tõrkeid pole (kui see pole soovitud režiim, võtke ühendust taustsüsteemi operaatoriga)	

LED-tuled	Meede 1	Meede 2
 <p>Põleb</p>	Kui laadimiskontrolleril põleb oranž „alarmi“ LED, tuleb laadimiskontroller välja vahetada.	<p>Kas proovisite kõike, ent tulutult? Võtke ühendust paigaldajaga.</p> <p>Kui põleb punane tuli, genereeritakse alati taustsüsteemi operaatori jaoks alarm.</p>
	Lähtestage laadimisjaama sees RCCB.	
	Kontrollige, et laadimiskontrolleri 8 klemmiga kiirühendus oleks õigesti ühendatud.	
	Kontrollige, kas rajatise elektrisüsteem on nõuetekohase maanduse ja faasidega.	
	Kui auto on ühendatud: eemaldage laadimisjuhe laadimisjaama küljest. LED peaks nüüd minema roheliseks. Ühendage laadimisjuhe uuesti, et alustada laadimist. Kui juhe on ühendatud, taaskäivitub laadimine automaatselt 15 minuti pärast.	
	Lähtestage kaitselüliti.	
	Kontrollige sisemist kaabeldust ja komponente, et tuvastada võimalikud lühise põhjused.	
	Kontrollige taustsüsteemi laadija konfiguratsioonis lubatud maksimaalset voolutugevust (OperatorCurrentLimit).	
	Kontrollige, ega mootorlukustuse juhtmestik ja ühendus pole kahjustatud. Kontrollige, ega lukustusmehhanismi varras ja hoob pole kinni jäänud.	
	Kontrollige, kas pistik on õigesti pistikupesas. Vajadusel võib rakendada mõningast jõudu.	
Kontrollige, ega pistikupesas pole võõrkehi, mis võiksid pistikut segada.		
Kontrollige, kas mootorlukustus on õigesti paigaldatud ja sellel pole nähtavaid märke kahjustusest.		

LED-tuled	Meede 1	Meede 2
 Põleb	<p>Kontrollige, kas laadimisjuhtmed ja pistikud on kahjustusteta. Kui saadaval on teine juhe, proovige sellega.</p> <p>Veenduge, et CP- ja PP-ühendustihvtid ja juhtmed oleks terved ning korralikult ühendatud.</p> <p>Kontrollige laadimisjaama maandust.</p>	<p>Kas proovisite kõike, ent tulutult? Võtke ühendust paigaldajaga.</p> <p>Kui põleb punane tuli, genereeritakse alati taustsüsteemi operatori jaoks alarm.</p>
 Põleb (3 sekundit)	<p>Kontrollige, kas taustsüsteem on RFID-tõendi heaks kiitnud (võtke ühendust taustsüsteemi operaatoriga).</p>	<p>Kas proovisite kõike, ent tulutult? Võtke ühendust paigaldajaga.</p>
 Vilgub	<p>Kontrollige, kas RFID-tõend on salvestatud laadija sisemällu/pääsuloendisse (seda saab teha serditud tehnik)</p> <p>Võtke ühendust taustsüsteemi operaatoriga ja paluge kaugaktiveerimist.</p>	
 Vilgub	<p>Tõrkeid pole</p>	

LED-tuled	Tähis/rikkekood veebi kasutajaliideses	OCPP rikkekood
 Pöleb	IDLE (available) – (A) Sõiduk pole ühendatud	
	IDLE (available) – (B) Sõiduk ühendatud, kuid pole valmis	
	IDLE (available) – (C) Sõiduk ühendatud ja valmis	
 Vilgub (3 korda)	IDLE (available) – (A) Sõiduk pole ühendatud	
 Vilgub (30 sekundit)	AUTHORIZED (available) – (A) Sõiduk pole ühendatud	
 Pöleb	CHARGING (occupied) – (C) Sõiduk ühendatud ja valmis	
	CHARGING (suspendedEV) – (B) Sõiduk ühendatud, kuid pole valmis	
 Vilgub		Reserved
 Pöleb	Käituri lukustus avati laadimise ajal	connectorLockFailure
	Pistiku lukustamine nurjus	connectorLockFailure
	Võimalik CP ja PR kaabelduse probleem.	otherError
 Vilgub	UNAVAILABLE (Pole saadaval)	Unavailable

Garantiivorm / Garantiformulär

GLB+ mudel: _____

M nr: _____

Elektripaigalduse andmed

Grupikaitse/Grupspsäkring (A): _____

Toitejuhtme mõõtmed / Kabelarea: _____

Funktsioonitest

Testimiskarp / EV (mudel) _____

Kuupäev/Datum: _____

Paigaldaja allkiri / Signatur installatör: _____

Ettevõtte nimi / Företagsnamn: _____

Omaniku/kliendi nimi / Ägare/
kundens namn: _____

Paigalduse aadress: _____

Garantiitingimused

ELi riigid (v.a Rootsi)

1. Tootele kehtib tootja garantii. Kehtiv garantiiaeg peab olema märgitud teie tarnija ostudokumentides.
2. Toote peab paigaldama serditud paigaldaja/töövõtja.
3. Järgida tuleb nõuetekohaseid paigaldamise, säilitamise ja kasutamise tingimusi.
4. Garantiid kehtivad ainult neile toodetele, mis on paigaldatud nende algsesse paigalduskohta.
5. Paigaldamine, kasutamine ja hooldus peavad olema tavapärased ja kooskõlas juhistega.
6. Garantii jaoks on vaja serditud paigaldaja/töövõtja poolt kuupäevaga varustatud ja täielikult täidetud garantiivormi. Kui algset paigalduskuupäeva ei ole võimalik kontrollida, algab garantiiaeg üheksakümmend (90) päeva alates toote valmistamise kuupäevast (mis on näidatud mudeli ja seerianumbriga).
7. Garantii ei hõlma kahjustusi, mis on põhjustatud seadme valest kasutamisest, muude kui originaalvaruosade kasutamisest, puudulikust hooldusest või toote demonteerimise või volitamata isikute sekkumise tõttu tekkinud rikestest.
8. Garantii ei hõlma tarkvara ega selle värskendusi.
9. Garantii ei hõlma esteetilisi puudusi, mis on põhjustatud hooletust kasutamisest või õnnetustest (karkassi purunemine või kahjustamine).
10. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud võrgu või auto/laadimisobjekti välisest ülepingest.
11. Garantii ei kata kahjustusi, mille on põhjustanud väärmatu jõud, sealhulgas näiteks: üleujutused, tormituuled, tulekahjud, välk, õnnetused, sabotaaž, sõjalised konfliktid, terrorism, vulkaanipursked, maavärinad või söövitav keskkond.

Sverige/Rootsi

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.