



GARO Wallbox GLB+

Kurulum/Servis/Kullanım kılavuzu

Kılavuz 380200-2.2



GARO AB

Box 203, SE-335 25 Gnosjö

Telefon: +46 (0) 370 33 28 00

info@garo.se

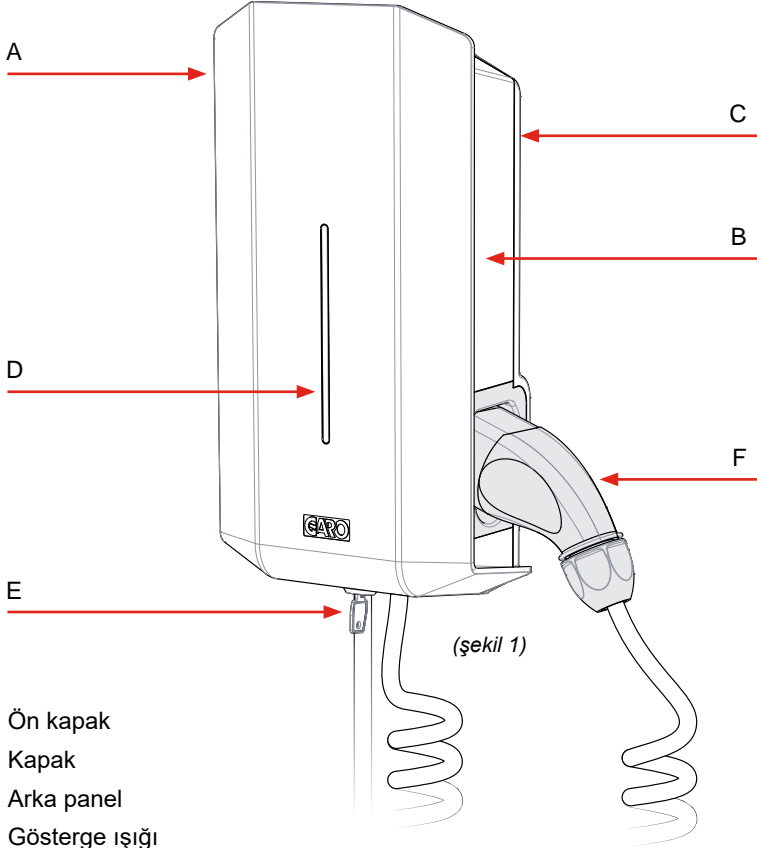
garo.se



GARO®

GARO Wallbox GLB+

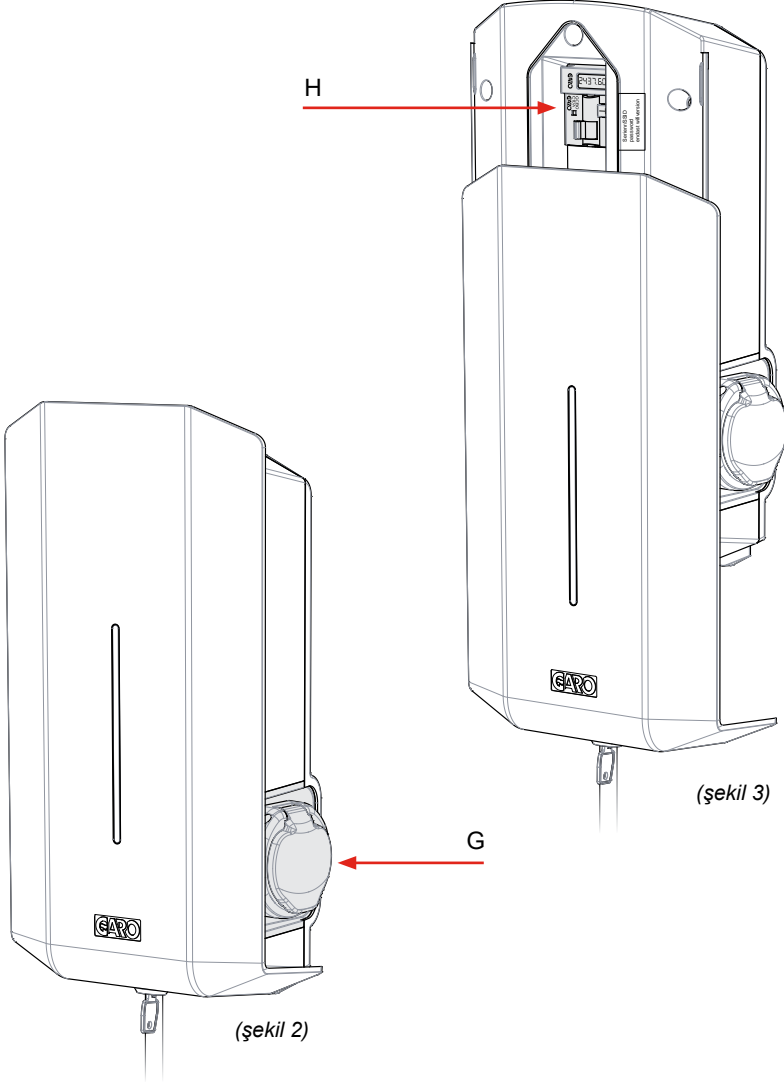
kablo ve konektörlü, tip 1 veya 2



- A. Ön kapak
- B. Kapak
- C. Arka panel
- D. Gösterge ışığı
- E. Anahtar
- F. Konektör tip 1 veya 2
- G. Tip 2 priz çıkışı
- H. RCCB (Kaçak Akım Koruma Şalteri) veya RCBO (Aşırı Akım Korumalı Kaçak Akım Kesici). Enerji ölçer.

GARO Wallbox GLB+

tip 2 priz çıkışlı



İÇİNDEKİLER

Bu kılavuz hakkında	5
Güvenlik Bilgisi	6
Boyutsal çizim	12
<u>Montajcı için montaj talimatları</u>	13
Kutu içeriği	15
Gerekli alet ve malzemeler	16
Adım adım kurulum	17
<u>Son kullanıcı talimatı</u>	24
Elektrikli araçların şarj edilmesi	27
RCCB veya RCBO'nun Sıfırlanması/Koşullandırılması	29
Özen	30
Yıllık servis ve bakım formu	31
Sorun giderme	33
Garanti formu/Garantiformülär	40
Garanti Koşulları	41

Bu kılavuz hakkında

Bu Kılavuzun amacı, elektrikli aracınızı Garo Wallbox, GLB+ modellerini kullanarak şarj etmek için gerekli bilgileri size sağlamaktır.




Bu belge, baskı aşamasında doğru olduğu onaylanan genel açıklamaları içermektedir. Ancak, GARO'da sürekli iyileştirme bir hedef olduğundan, herhangi bir zamanda ürün değişiklikleri yapma hakkımızı saklı tutuyoruz.

Güvenlik Bilgisi



Tehlike kategorileri ve özel semboller










Wallbox'u kurmaya, çalıştırmaya veya bakımını yapmaya çalışmadan önce bu talimatları dikkatlice okuyun.

Kılavuzu ileride kullanmak üzere saklayın.

	Ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir
	Küçük veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir
	Bedensel yaralanma riskini içermeyen uygulamaları belirtir

Uyarılar

-  Bu ekipman yeterli fiziksel, duyuşsal veya zihinsel kapasitesi olmayan (çocuklar dahil) ya da bu kişilerin güvenliğinden sorumlu olan kişi tarafından ekipmanın kullanılmasına ilişkin gözetim veya ön eğitim verilmediği müddetçe yeterli deneyime veya bilgiye sahip olmayan kişiler tarafından kullanılmalıdır.
-  GLB+ Wallbox şarj istasyonu ürün serisi sadece elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.

-  GLB+ Wallbox daimi bir kablo sisteminden geçerek topraklanmalıdır.
-  GLB+ Wallbox'ı alev alan, patlayıcı, sert veya yanıcı malzemelerin, kimyasalların veya buharların yakınına kurmayın veya yakınında kullanmayın.
-  GLB+ Wallbox'ı monte etmeden, yapılandırmadan veya temizlemeden önce devre kesicideki elektrik gücünü kapatın.
-  GLB+ Wallbox'ı sadece belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanın.
-  Doğrudan GLB+ Wallbox'a asla su veya başka bir sıvı püskürtmeyin. Şarj koluna asla sıvı püskürtmeyin veya şarj kolunu sıvının içine daldırmayın. Kirlenmeyi veya neme gereksiz şekilde maruz kalmayı önlemek için şarj kolunu yuvada saklayın.
-  Ekipmanı hasar gördüyse veya şarj kablosu hasarlı görünüyorsa kullanmayın.
-  Ekipmanın birleşimini veya ürünün herhangi bir kısmını değiştirmeyin.
-  GLB+ Wallbox'ın uç terminallerine parmaklarınızla veya başka cisimlerle dokunmayın.
-  GLB+ Wallbox'ın hiçbir parçasına yabancı cisim sokmayın.

Uyarılar



Şarj için güç kaynağı olarak özel güç jeneratörlerini kullanmayın.



GLB+ Wallbox'ın yanlış monte edilmesi ve test edilmesi aracın aküsüne ve/veya GLB+ Wallbox'ın kendisine zarar verebilir.



GLB+ Wallbox'ı çalışma aralığının dışındaki sıcaklıklarda çalıştırmayın (bkz. teknik veriler).

Notlar



Montaj/Kurulum işleminin tamamı, kalifiye bir montajcı tarafından yerel montaj yönetmeliklerine uygun olarak yapılmalıdır.



GLB+ Wallbox şarj kablosunu üzerine basılmayacak, çekilmeyecek, takılmayacak veya hasar ya da gerginliğe maruz kalmayacak şekilde yerleştirin.



Şarj kablosunun aşırı ısınmaya maruz kalmasını önlemek için açın.



GLB+ Wallbox parçalarını temizlemek için temizlik amaçlı çözücülerini kullanmayın. GLB+ Wallbox'ın dış kısmı, şarj kablosu ve şarj kablosunun ucu, biriken kirleri ve tozları temizlemek için temiz ve kuru bir bezle periyodik olarak silinmelidir.



Montaj sırasında devre kartlarına veya bileşenlere zarar vermemeye dikkat edin.



Şarj akımı sınırlarının aşılmamasını sağlamak için yerel standartlara ve düzenlemelere bakın.

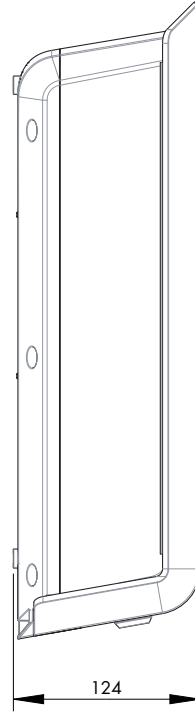
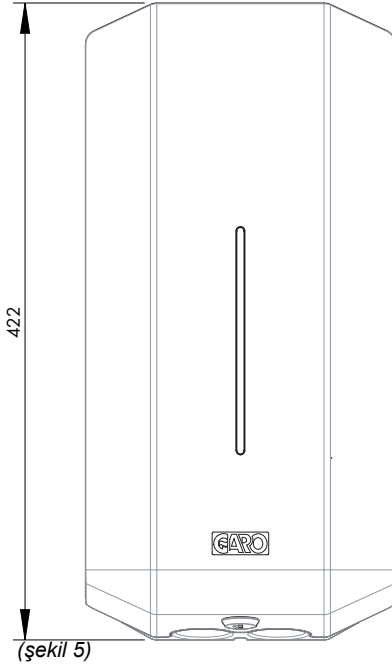
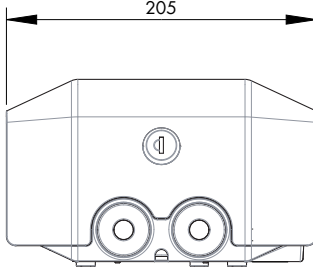
- ① IP Kuralı IP44'e uyumluluğu sağlamak için ön kapak daima üst konumda kilitli olmalıdır.
- ① Wallbox doğrudan güneş ışığı alacak şekilde monte etmekten kaçının. Wallbox içindeki sıcaklık limiti aşılsa şarj akımı 16A'ya düşürülür. Wallbox çok sıcak olduğunda şarj tamamen kapatılabilir, bu; ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayan bir güvenlik özelliğidir.
- ① Yüğü dengelemek için, birkaç GLB Wallbox'ı aynı sisteme bağlarken fazları döndürmek önemlidir. Elektrikli araçlarda 1 fazlı şarjın yaygın olarak bulunduğu ve bu nedenle GLB+de L1'in kullanıldığına dikkat edin.
- ① Bu ürün zaten fabrikada dahili olarak Dielektrik Voltaj Dayanımı Testinden geçirilmiştir. Ürün, PE'ye bağlı elektroniklere sahip olduğundan, harici bir Dielektrik Voltaj Dayanım Testi yaparken ürünü bağlamamak önemlidir.
- ① Kurulumdan sonra GLB+ Wallbox'ın düzgün çalıştığını doğrulamak için bir EVSE test kutusuyla test edin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ürün tipi	Tüm GLB+ modelleri
Standartlar / Direktifler	IEC 61851-1 ve IEC 61439-7
	CE RoHS 
EMC Sınıflandırması:	2014/30/EU
Montaj yöntemi:	Duvar
Kurulum/Montaj ortamı:	İç mekan / Dış mekan
Konum tipi:	Kısıtlanmamış Erişim
Anma Gerilimi:	Modele bağlı olarak 1 fazlı 230VAC / 3 fazlı 400VAC
Montaj sistemleri:	TT, TN ve IT sistemleri
Şarj türü:	Mod 3
Şarj yöntemi:	AC Şarjı
Koruma sınıfı:	IP44
Mekanik darbe direnci:	IK08
Sıcaklık aralığı:	-25C - +40C
Kurulum yüksekliği:	Wallbox'ın alt kenarına kadar zeminden/yerden 0,5-1,5 metre yükseklikte
Ağırlık:	Modele bağlı olarak 3-5,4 kg
Standart kablo uzunluğu (sabit kablo versiyonu):	Standart 4,5m
Anma akımı dayanımı:	10kA
Kısa süreli anma dayanım akımı:	10kA
Bir montajın nominal koşullu kısa devre akımı:	10kA
Kısa devre koruyucu cihaz tipi:	Tip C (dahil olduğunda)

Anma impuls dayanım gerilimi:	4kV
Anma yalıtım gerilimi:	230/400V
Her devrenin anma akımı:	32A
Anma çeşitlilik faktörü:	RDF=1
Kirlilik derecesi:	3
EMC çevre koşulu:	A ve B
RFID Frekans Bandı:	13,56MHz
RFID çıkış gücü:	250mW

Boyutsal çizim



MONTAJCI İÇİN MONTAJ TALİMATLARI

GARO Wallbox, IEC 61851-1 ve IEC TS 61439-7 gereklilikleriyle tamamen uyumlu Mod 3 şarjı sağlayan bir AC şarj cihazıdır.

Ürün, kapalı bir ön yüz ile IP44 IP Koduna uygundur.

Bir duvara sabitlenmek veya bir GARO Wallbox standına monte edilmek üzere tasarlanmıştır ve tüm montaj kalifiye bir montajcı tarafından yapılmalı ve yerel kurulum yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

Montajcı için önemli bilgiler:

- ① Montaj/Kurulum işleminin tamamı, yetkili bir montajcı tarafından yerel montaj yönetmeliklerine uygun olarak yapılmalıdır.



(şekil 6)

Tip Etiketinin örneği

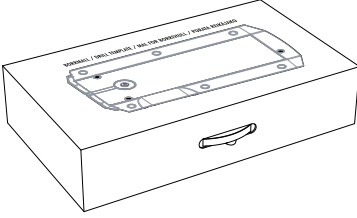
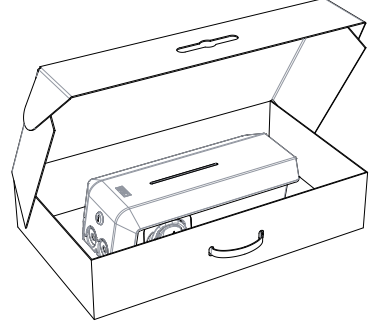
(tablo 1)

	Protection type			
	¹⁾ 1-phase	²⁾ 3-phase	No RCBO	RCBO
GLB+				
GLB-B-...37..-A-..	•			•
GLB-B-...74..-A-..	•			•
GLB-B-...22..		•	•	

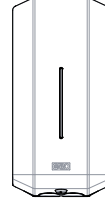
- 1) Aşırı Akım Korunmalı (RCBO) Kaçak Akım Kesici ile donatılmış 1 fazlı şarj cihazları paralel olarak bağlanabilir. Bu gruptaki şarj cihazları, dağıtım kutusunda yedek bir sigortayla korunmalıdır. Yedek sigorta 125 A değerini aşmamalıdır.
- 2) 3 fazlı şarj cihazları, besleme dağıtım kutusunda hem Tip A 30mA Kaçak Akım Cihazı (RCD) hem de maksimum 32A sigorta ile korunmalıdır.

- GLB+ Wallbox, aşağıdaki IEC 60364-7-722 ile uyumlu dahili bir DC monitör korumasına sahiptir.
- Maksimum çalışma akımını belirlemek için hesaplayın. Yerel kablolama yönetmeliklerine göre boyutlandırılmış iletkenler kullanın. Seçilen kablo, 32A'ya kadar sabit yük sürelerine dayanabilmelidir. Üreticinin tavsiyesi voltaj düşmesini önlemek için minimum 6mm² iletken (16A) / 10mm² iletken (32A) kullanılmalıdır.
- Minimum voltaj düşüşü sağlamak için mesafeyi hesaplayın.

Kutu İçeriği



Delik řablonu
(kutunun arkasına bakın)



GLB Wallbox



Anahtarlar



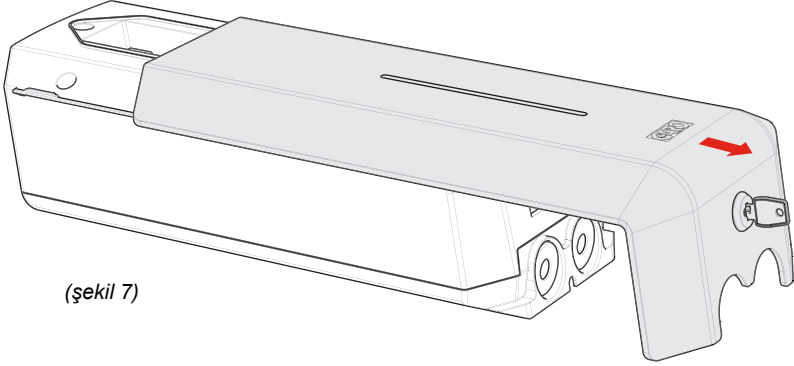
Kılavuz

Gerekli alet ve malzemeler

Garo Wallbox'ı kurmadan önce aşağıdaki alet ve malzemeleri toplayın:

- Kalem veya işaretleyici
- Delgeç (isteğe bağlı, karton şablondan geçirmek için)
- Tel kesici
- Voltmetre veya dijital multimetre (kurulum yerinde AC voltajını ölçmek için)
- Küçük düz uçlu tornavida
- Orta boy düz uçlu tornavida
- Büyük düz uçlu tornavida (isteğe bağlı, GLB+ Wallbox'ın arka panelindeki plastik çıkıntıları çıkarmak için)
- T20 Torx sürücüsü
- Duvar tipine uygun 3 vida (ve fiş)
- Yüksükler (yüksüğün çapı, güç kablolarının çapına ve yapısına bağlıdır)
- Tesviye aleti
- Elektrikli matkap
- İletişim kablosu için kablo rakoru (Yalnızca GLB+ Wallbox'ın arka panelindeki çıkıntılar kullanıldığında isteğe bağlı)

Adım adım kurulum



(şekil 7)

1. Güvenlik Talimatlarını Okuyun

- ⓘ Montaj/Kurulum işleminin tamamı, kalifiye bir montajcı tarafından yerel montaj yönetmeliklerine uygun olarak yapılmalıdır.

2. Besleme kablosunun yalıtıldığından emin olun

- ⚠ GLB+ Wallbox'ı monte etmeden, yapılandırmadan veya temizlemeden önce devre kesicideki elektrik gücünü kapatın.

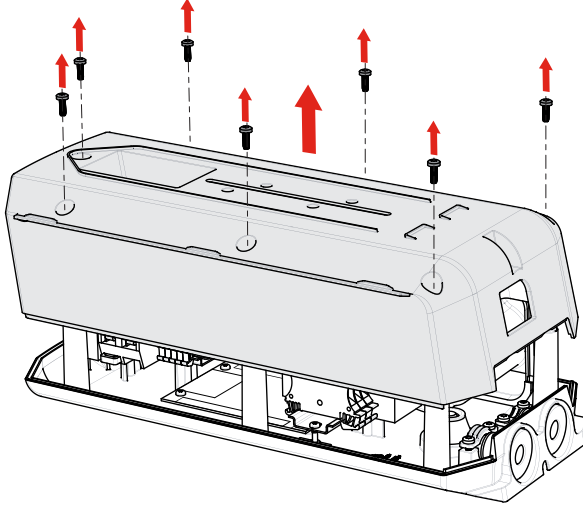
3. Matkap şablonunu ambalajından çıkarın (Kutu İçeriğine bakın)

4. Matkap şablonunu şarj cihazının takılacağı duvara tutturun.

Uygun yükseklik - Teknik Verilere bakın.

- ⚠ GLB+ Wallbox'ı alev alan, patlayıcı, sert veya yanıcı malzemelerin, kimyasalların veya buharların yakınına kurmayın veya yakınında kullanmayın.

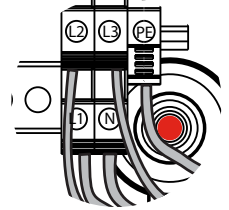
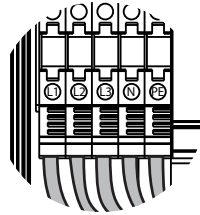
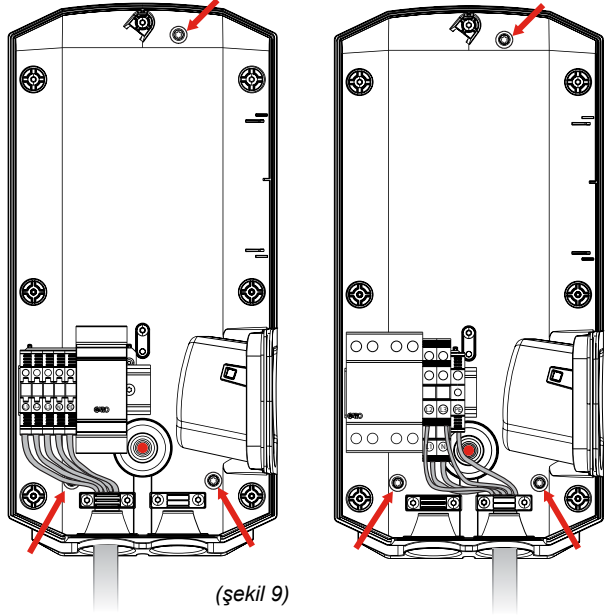
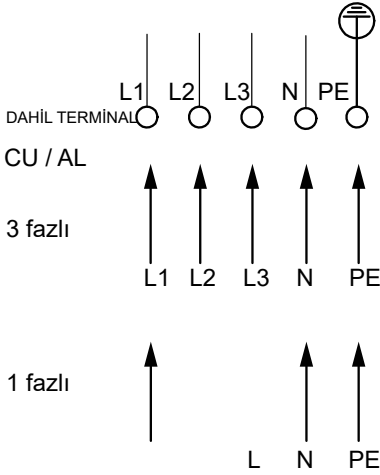
- ⓘ Wallbox doğrudan güneş ışığı alacak şekilde monte etmekten kaçınınız. Wallbox içindeki sıcaklık limiti aşırsa şarj akımı 16A'ya düşürülür. Wallbox çok sıcak olduğunda şarj tamamen kapatılabilir, bu; ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayan bir güvenlik özelliğidir.



(şekil 8)

5. Matkap şablonundaki talimatlara göre delin/işaretleyin.
6. Sağlanan anahtarla ön kapağın kilidini açın ve kapağı aşağı doğru kaydırın.
7. Ön kapakta yerleşik bir durdurma konumu vardır. Bu konumu geçmek için kapağın alt tarafından tutun ve aşağı doğru çekerken yavaş yavaş dışarı doğru kaldırın.
8. Yedi vidayı gevşetin ve kapağı arka panelden dikkatlice çıkarın.

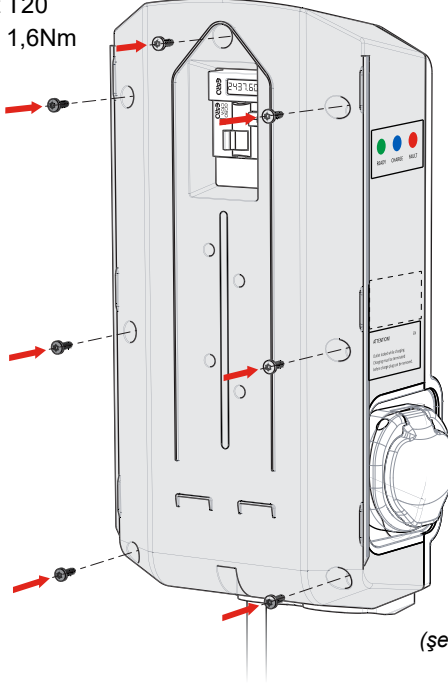
3 fazlı şarj cihazı için fazların 3 fazlı sisteme bağlanması aşağıdaki gibidir. 3 fazlı bir şarj cihazını 1 fazlı sisteme bağlarken, fazı L1'e bağlayın.



- (İsteğe bağlı, yalnızca iletişim kablosunu GLB+'ya bağlarken) GLB+ Wallbox arka panelindeki çıkıntıya bastırın, bir kablo rakoru takın. Şekil 9'daki kırmızı daireye bakın. İletişim kablosunu kablo girişinden besleyin.

10. Duvar yüzeyine uygun üç vidayı kullanarak arka paneli duvara vidalayın. Şekil 9'daki kırmızı oklara bakın.
11. Kabloyu kablo girişinden besleyin.
 - ⓘ Montaj sırasında devre kartlarına veya bileşenlere zarar vermemeye dikkat edin.
12. Kabloyu terminal bloklarına bağlayın. Terminal blokları, 32A Wallbox'ta 10 mm²'ye kadar 1,5 mm²–6 mm² ölçülerindeki kablolarla uyumludur.
 - ⚠ GLB+ Wallbox daimi bir kablo sisteminden geçerek topraklanmalıdır.
 - ⚠ GLB+ Wallbox'ı sadece belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanın.
13. Şarj akımının azaltılması gerekip gerekmediğini kontrol edin. Eğer öyleyse, bölüme bakın: Şarj akımının azaltılması.
 - ⚠ GLB+ Wallbox'ın yanlış monte edilmesi ve test edilmesi aracın aküsüne ve/veya GLB+ Wallbox'ın kendisine zarar verebilir.
 - ⓘ Şarj akımı sınırlamalarını aşmamak için yerel standartlara ve düzenlemelere başvurun.
 - ⓘ Farklı GLB+ Wallbox'ları aynı sisteme bağlarken yükü eşitlemek için fazları döndürmek önemlidir. Elektrikli araçlarda 1 fazlı şarjın yaygın olarak bulunduğu ve bu nedenle GLB+de L1'in kullanıldığına dikkat edin.
 - ⓘ Bu ürün zaten fabrikada dahili olarak Dielektrik Voltaj Dayanımı Testinden geçirilmiştir. Ürün, PE'ye bağlı elektroniklere sahip olduğundan, harici bir Dielektrik Voltaj Dayanım Testi yaparken ürünü bağlamamak önemlidir.

7 adet T20
MAKS 1,6Nm

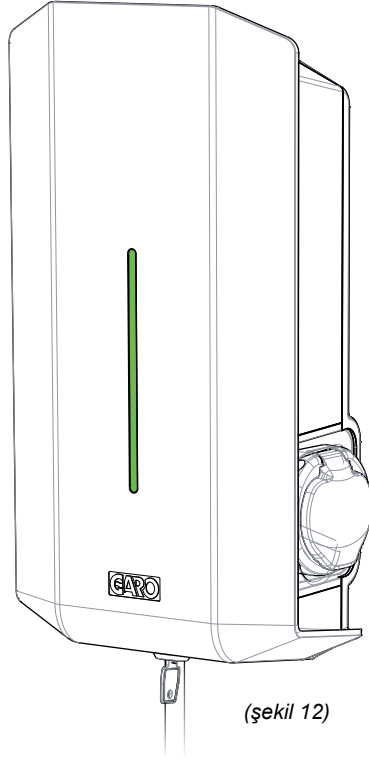


14. Kapağı dikkatlice önden yerine yerleştirin. Sağ taraftaki eklemelerin oluğa oturduğundan ve kapağın her tarafa mükemmel şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
15. Siteye uygun dili seçerek şarj cihazının yan tarafındaki dil etiketini/etiketlerini yapıştırın. Bkz şekil 10.
16. Yedi vidayı kullanarak kapağı güvenli bir şekilde takın.
17. RCCB/RCBO'nun açık olduğunu doğrulayın.



(şekil 11)

18. Ön kapağı alttan içine besleyerek yeniden takın.
19. Ön kapağı anahtarla kilitleyin.



(şekil 12)

20. Gücü bağlayın ve gösterge ışığının sabit yeşil olduğundan emin olun.
21. Eğer öyleyse, şu bölüme bakın: Sorun giderme
22. Sabit yeşil ışık yandığında şarj cihazı kullanıma hazırdır.













i Kurulumdan sonra GLB+ Wallbox'ın düzgün çalıştığını doğrulamak için bir EVSE test kutusuyla test edin.

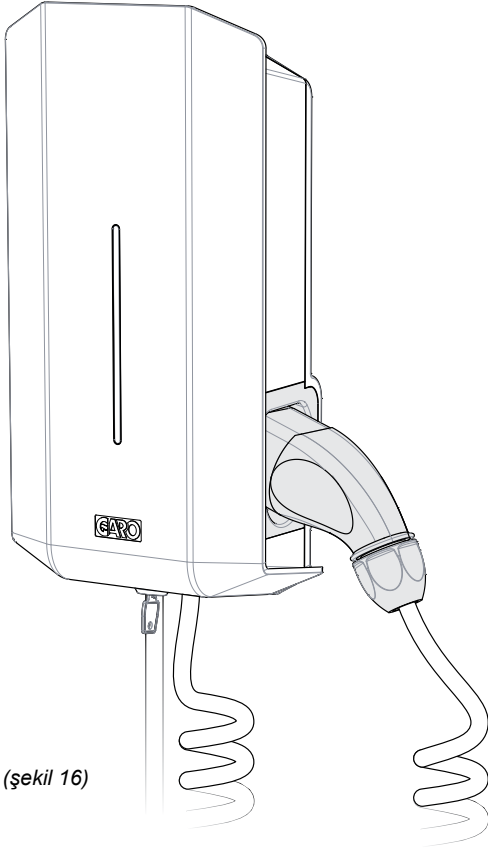
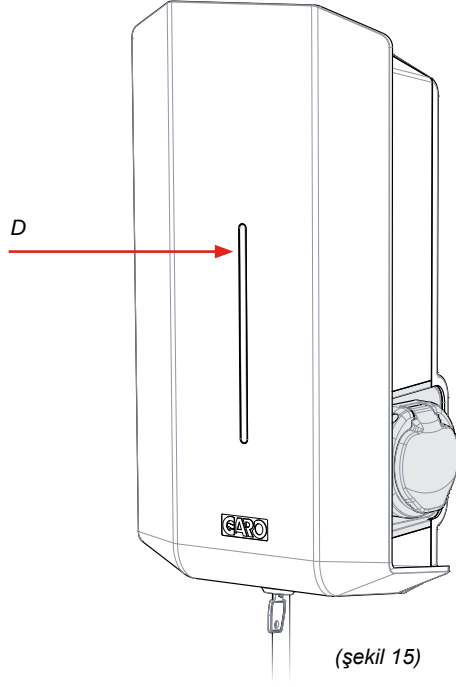
SON KULLANICI TALİMATI

Bir GARO Wallbox seçtiğiniz ve daha iyi bir çevreye katkıda bulunduğunuz için tebrikler. GARO Wallbox, IEC 61851-1 ve IEC TS 61439-7 gereklilikleriyle tamamen uyumlu Mod 3 şarjı sağlayan bir AC şarj cihazıdır.

Ürün, kapalı bir ön yüz ile IP44 IP Koduna uygundur.

Bir duvara veya GARO Wallbox standına monte edilmelidir ve tüm montaj; kalifiye bir montajcı tarafından yapılmalı ve yerel kurulum yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

-  Bu ekipman yeterli fiziksel, duyuşal veya zihinsel kapasitesi olmayan (çocuklar dahil) ya da bu kişilerin güvenliğinden sorumlu olan kişi tarafından ekipmanın kullanılmasına ilişkin gözetim veya ön eğitim verilmediğı müddetçe yeterli deneyime veya bilgiye sahip olmayan kişiler tarafından kullanılmalıdır.
-  GLB+ Wallbox şarj istasyonu ürün serisi sadece elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.
-  GLB+ Wallbox'ı alev alan, patlayıcı, sert veya yanıcı malzemelerin, kimyasalların veya buharların yakınına kurmayın veya yakınında kullanmayın.
-  GLB+ Wallbox'ı sadece belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanın.
-  Ekipmanı hasar gördüyse veya şarj kablosu hasarlı görünüyorsa kullanmayın.
-  GLB+ Wallbox'ın uç terminallerine parmaklarınızla veya başka cisimlerle dokunmayın.
-  Şarj için güç kaynağı olarak özel güç jeneratörlerini kullanmayın.
-  GLB+ Wallbox'ın yanlış monte edilmesi ve test edilmesi aracın aküsüne ve/veya GLB+ Wallbox'ın kendisine zarar verebilir.
-  GLB+ Wallbox'ı çalışma aralığının dışındaki sıcaklıklarda çalıştırmayın (bkz. teknik veriler).
-  GLB+ Wallbox şarj kablosunu üzerine basılmayacak, çekilmeyecek, takılmayacak veya hasar ya da gerginliğe maruz kalmayacak şekilde yerleştirin.
-  Şarj kablosunun aşırı ısınmaya maruz kalmasını önlemek için açın.
-  Wallbox doğrudan güneş ışığı alacak şekilde monte etmekten kaçının. Wallbox içindeki sıcaklık limiti aşılrısa şarj akımı 16A'ya düşürülür. Wallbox çok sıcak olduğunda şarj tamamen kapatılabilir, bu; ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayan bir güvenlik özelliğidir.



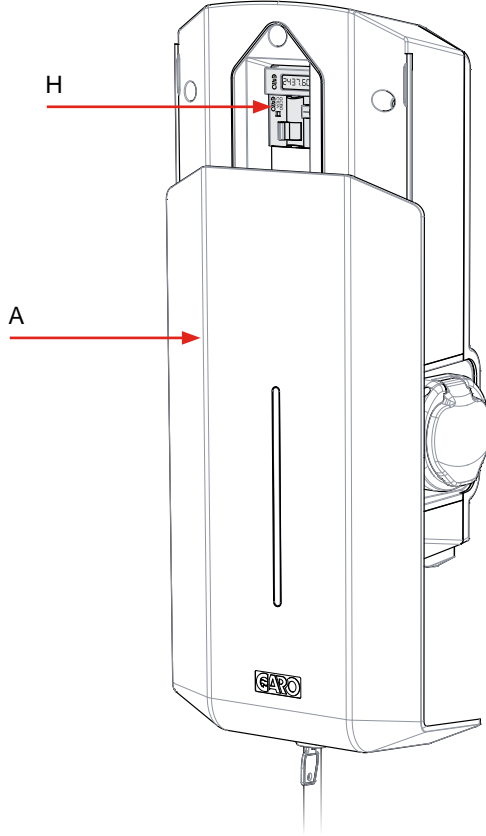
Elektrikli araçların şarj edilmesi

1. Kabloyu kullanarak wallbox'ı araca bağlayın.
2. Şarj başladığında, yanıp sönen mavi ışık yoğunluğu şarjın devam ettiğini gösterir.
3. Şarjı durdurun. Kural olarak, wallbox soketi ve araç girişi kabloyu kilitler. Sonuç olarak, kablo çıkarılmadan önce araçtan şarj işlemi durdurulmalıdır. Aracın kullanım kılavuzuna göre şarjı sonlandırın, şarj cihazının ucundaki konektörü çıkarmadan önce konektörü arabadan çıkarın.
4. Şarj ettikten sonra, hasarı önlemek ve takılma tehlikesini ortadan kaldırmak için kablonun çıkarıldığından veya sarıldığından ve askıya alındığından emin olun.

Soketli wallbox'lar için, şarj kablosunun mevcut derecesinin wallbox çıkış akımı için yeterli olduğundan emin olmak önemlidir. Örneğin, 32A'da şarj etmek için 32A kablo gereklidir.





Wallbox'ın durumu, Gösterge ışığının (D) renginden elde edilebilir:

- Sabit yeşil ışık: şarj cihazı hazır, araç bağlı değil.
- Değişen mavi ışık yoğunluğu: cihaz araca bağlı, şarj devam ediyor.
- Yanıp sönen sarı ışık: RFID etiketinin yetkilendirmesini kontrol edin.
- Kırmızı ışık: arıza, Sorun Giderme bölümüne bakın.




(şekil 17)

RCCB veya RCBO'nun Sıfırlanması/Koşullandırılması

-  Ekipmanın birleşimini veya ürünün herhangi bir kısmını değiştirmeyin.
-  GLB+ Wallbox'ın uç terminallerine parmaklarınızla veya başka cisimlerle dokunmayın.
-  GLB+ Wallbox'ın hiçbir parçasına yabancı cisim sokmayın.
-  GLB+ Wallbox'ın yanlış monte edilmesi ve test edilmesi aracın aküsüne ve/veya GLB+ Wallbox'ın kendisine zarar verebilir.

Eğer wallbox bir RCCB veya RCBO (H) ile donatılmışsa. Aşırı yük/toprak hatası durumunda bunlar tetiklenebilir. Bu bileşenler de her 6 ayda bir iyi duruma getirilmelidir.

Sıfırlama/kondisyonlama prosedürü:

1. Arabanın bağlantısını kesin.
 2. Sağlanan anahtarla ön kapağın kilidini açın.
 3. Ön kapağı (A) aşağı kaydırarak açın.
 4. Devre kesiciyi sıfırlayın. Kondisyonlama sırasında test düğmesine basın, ardından devre kesiciyi sıfırlayın.
 5. Ön kapağı yukarı kaydırarak kapatın.
 6. Ön kapağı anahtarla kilitleyin.
-  IP Kuralı IP44'e uyumluluğu sağlamak için ön kapak daima üst konumda kilitli olmalıdır.

Özen



GLB+ Wallbox'ı alev alan, patlayıcı, sert veya yanıcı malzemelerin, kimyasalların veya buharların yakınına kurmayın veya yakınında kullanmayın.



GLB+ Wallbox'ı monte etmeden, yapılandırmadan veya temizlemeden önce devre kesicideki giriş gücünü kapatın.



Doğrudan GLB+ Wallbox'a asla su veya başka bir sıvı püskürtmeyin. Şarj koluna asla sıvı püskürtmeyin veya şarj kolunu sıvının içine daldırmayın. Kirlenmeyi veya neme gereksiz şekilde maruz kalmayı önlemek için şarj kolunu yuvada saklayın.



GLB+ Wallbox parçalarını temizlemek için temizlik amaçlı çözücülerini kullanmayın. GLB+ Wallbox'ın dış kısmı, şarj kablosu ve şarj kablosunun ucu, biriken kirleri ve tozları temizlemek için temiz ve kuru bir bezle periyodik olarak silinmelidir.



Wall box (Duvar kutusunu) doğrudan güneş ışığı alacak şekilde monte etmekten kaçının. Wallbox içindeki sıcaklık limiti aşırsa şarj akımı 16A'ya düşürülür. Wallbox çok sıcak olduğunda şarj tamamen kapatılabilir, bu; ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayan bir güvenlik özelliğidir.

Şarj İstasyonunu Temizleme

GLB+ Wallbox'ı yumuşak kuru bir bezle temizlemenizi öneririz. Asla aşındırıcı pedler veya deterjanlar kullanmayın.

Yıllık servis ve bakım formu


Model/Kimlik

Adı:

Tarih:

GLB+ dışında

Yıllık bakım için kontrol noktası	Durum/ Değer	Yorum/açıklama
Kabinin dışında görsel kontrol		
LED göstergesi yanıyor		
Kabloları, konektörleri, konektör pimlerini kontrol edin		
Soketleri kontrol edin		
Rengi, folyoyu ve talimatları kontrol edin		
Zemine/duvara takmayı/sabitlemeyi kontrol edin		
GLB dış yüzeyini temizleyin		
Kilit mekanizmasını kontrol edin		
GARO test ekipmanı veya benzeri ile fonksiyon testi		
Elektrik gücünün test ekipmanı üzerindeki göstergelerle sağlandığını kontrol edin		
RFID okuyucuyu kontrol edin (varsa). LED'lerden gösterge		
Tip 2 soket kilitleme fonksiyonunu kontrol edin (Tip 2 soket versiyonları)		

 Elektrik gücünü kapatın







GLB+ içinde

Yıllık bakım için kontrol noktası	Durum/Değer	Yorum/açıklama
Contaları/gerilme azalmalarını kontrol edin		
Şebeke terminalleri için torku kontrol edin		
GLB sabitleme vidaları için zemine/ duvara doğru torku kontrol edin		
Kontaktörler, röleler, enerji ölçerler üzerindeki konektörler için torku kontrol edin		
Ana karttaki konektörleri kontrol edin		
Bir multimetre ile EV soketleri/kabloları üzerindeki topraklama direncini (Ohm) ölçün		
Gerektiğinde içini temizleyin		
Elektrik gücünü açın		
Her iki tarafta şarj işlevini kontrol edin		






Sorun giderme


Gösterge	Arıza türü	Ölçüm
Sabit kırmızı ışık	Kaçak akım veya kişisel koruyucu akım kesici tetiklendi.	Sıfırlayın. Kaçak akım veya kişisel koruyucu akım kesicinin sıfırlanması bölümüne bakın.
	Bozuk kablo	Kabloyu kontrol edin
	Motor kilit soketi mandallı konumda değil.	Kalifiye bir elektrikçiye başvurun.
	Diğer	Kalifiye bir elektrikçiye başvurun.
Gösterge yok		Besleme sigortasını kontrol edin.





Eğer verilen tavsiye yardımcı olmazsa, yetkili montajcınızla iletişime geçin.








LED ışık göstergesi	Ne zaman	Hata nedeni
 <p>Sabit</p>	Bağlı araba yok	Şarj istasyonu mevcut ve şarja hazır
	Araba bağlı	Durum B: Araba bağlı, ancak henüz şarj olmaya hazır değil
	Araba bağlı	Durum c: Araba bağlı ve şarj olmaya hazır, ancak şarj istasyonu şarj etmeye başlamak için kimlik doğrulama gerektiriyor (Ücretsiz Şarj = "KAPALI").
 <p>Yanıp sönüyor (3 kez yanıp sönme)</p>	Araba bağlandığında	Şarj istasyonu, kablonun bağlı olduğunu algılıyor, ancak henüz arabayı algılamadı.
 <p>Yanıp sönüyor (30 saniyelik yanıp sönme)</p>	Çalışma sırasında her zaman	Şarj istasyonu, şarj etmeye başlamak için arka uçtan komut aldı ve arabanın bağlanmasını bekliyor.
 <p>Sabit</p>	Araba bağlı	Şarj devam ediyor (durum C)
	Araba bağlı	Şarj işlemi duraklatıldı (durum B)
 <p>Yanıp sönüyor</p>	Çalışma sırasında her zaman	Şarj istasyonu/noktası belirli bir kullanıcı için ayrılmıştır
 <p>Sabit</p>	Çalışma sırasında her zaman	DC arıza monitörü kusurlu olabilir.
	Şarj sırasında her zaman	Artık Devre Akımı Kesici (RCCB) tetiklendi.
	Şarj sırasında her zaman	DC arızası algılandı.
	Şarj sırasında her zaman	Devre kesici (MCB) tetiklendi - Aşırı yük / kısa devre
	Şarj sırasında her zaman	Tip 2 konektör motor kilidi serbest kaldı/açıldı (kablo çıkarılabilir)

LED ışık göstergesi	Ne zaman	Hata nedeni
 Sabit	Arabayı bağlarken	Soket çıkışı, konektörü kilitlemek için kilitleme mekanizmasına geçemiyor.
	Arabayı bağlarken	Şarj kablosu hasarlı.
 Sabit (3 saniye)	RFID sunulduğunda	RFID kartı geçerli değil veya arka uç tarafından onaylanmadı.
 Yanıp sönüyor	Çalışma sırasında her zaman	Şarj istasyonu/noktası devre dışı.
 Yanıp sönüyor	RFID sunulduğunda	Şarj istasyonu, arka uç bulut hizmetinde RFID'yi doğruluyor.
 IŞIK YOK	Şarj istasyonu ve dahili sayaçlarda güç yok.	Yukarı akış devre kesicisi tetiklendi.
	Şarj istasyonunda güç yok (LED ışığı yok), ancak dahili sayaçlarda güç var.	12V güç kaynağı ünitesinde güç var, ancak şarj kontrol cihaz(lar) ı LED ışığı [Hazır] üzerinde hala yeşil göstermiyor. Normal çalışırken, LED ışığı yanıp sönen yeşili göstermelidir.

LED ışık göstergesi	Ölçüm 1	Ölçüm 2
 Sabit	Hata yok	Başarısız olarak her şeyi denediniz mi? Montajcı ile iletişime geçin.
	Şarjı etkileyebilecek araç ayarlarını kontrol edin, örn. park modundaki vites, kapılar kapalı, araç kilitle vb.	
	RFID kart okuyucusuna geçerli bir RFID girin (RFID sembolünü arayın), mobil uygulama aracılığıyla şarj etmeye başlayın veya arka uç aracılığıyla uzaktan şarj etmeye başlamak için şarj istasyonu operatörüyle iletişime geçin.	
 Yanıp sönüyor (3 kez yanıp sönme)	Şarj kablosunu araca bağlayın veya kablonun doğru şekilde bağlandığını doğrulayın. Başarısız olursa, varsa farklı bir şarj kablosu deneyin.	
 Yanıp sönüyor (30 saniyelik yanıp sönme)	Şarj kablosunu bağlayın veya kablonun doğru şekilde bağlandığını doğrulayın.	
 Sabit	Hata yok	Başarısız olarak her şeyi denediniz mi? Montajcı ile iletişime geçin.
	Hata yok	
 Yanıp sönüyor	Hata yok (istenen mod bu değilse arka uç operatörüyle iletişime geçin)	

LED ışık göstergesi	Ölçüm 1	Ölçüm 2
 <p>Sabit</p>	Şarj kontrol cihazında turuncu "alarm" LED göstergesi sabit yanıyorsa, şarj kontrol cihazının değiştirilmesi gerekir.	<p>Başarısız olarak her şeyi denediniz mi? Montajcı ile iletişime geçin.</p> <p>Kesintisiz Kırmızı ışık, arka uç operatörüne her zaman bir alarm verecektir.</p>
	RCCB'yi şarj istasyonunun içinde sıfırlayın.	
	Şarj kontrol cihazındaki 8 kutuplu hızlı bağlantısının doğru şekilde bağlandığını doğrulayın.	
	Bina elektrik sistemindeki doğru topraklamayı ve fazları doğrulayın	
	Araba bağlandığında: Şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkarın, ardından LED göstergesi YEŞİL'e dönecektir. Şarj etmeye başlamak için şarj kablosunu yeniden bağlayın. Kablo bağlantısı kesilmezse şarj 15 dakika sonra otomatik olarak yeniden başlar.	
	Devre kesiciyi sıfırlayın.	
	Olası kısa devre nedenleri için dahili kabloları ve bileşenleri kontrol edin.	
	Arka uç şarj cihazı yapılandırmasında (OperatorCurrentLimit) izin verilen maksimum akımı doğrulayın.	
	Motor kilitleme kablolarını ve bağlantısını hasarlara karşı kontrol edin. Kilitleme mekanizması çubuğunun ve kolunun sıkışmadığını doğrulayın.	
	Konektörün yuvaya düzgün şekilde takıldığını doğrulayın. Hafif kuvvet uygulanabilir.	
	Soket çıkışının içinde herhangi bir yabancı nesne olmadığını, dolayısıyla konektörü engellemediğini doğrulayın.	
	Motor kilidinin düzgün takıldığını ve görsel hasar olmadığını doğrulayın.	

LED ışık göstergesi	Ölçüm 1	Ölçüm 2
 Sabit	<p>Şarj kablosunda ve konektörlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Varsa başka bir kablo ile test edin.</p> <p>CP ve PP bağlantı pimlerinin ve tellerinin gevşek veya kötü bağlantıya sahip olmadığını doğrulayın.</p> <p>Şarj istasyonunun topraklamasını doğrulayın.</p>	
 Sabit (3 saniye)	<p>RFID tokenin arka uç tarafından onaylandığını doğrulayın (arka uç operatörüyle iletişim kurun).</p> <p>RFID tokenin şarj cihazının dahili belleğinde / beyaz listede saklandığını doğrulayın (onaylı teknisyen gerektirir)</p>	Başarısız olarak her şeyi denediniz mi? Montajcı ile iletişime geçin.
 Yanıp sönüyor	<p>Arka uç operatörüyle iletişime geçin ve uzaktan etkinleştirme isteyin.</p>	
 Yanıp sönüyor	<p>Hata yok</p>	

LED ışık göstergesi	Web kullanıcı arayüzünde gösterge / arıza kodu	Ocpp hata kodu
 Sabit	IDLE (available) - (A) Araç bağlı değil	
	IDLE (available) - (B) Bağlı araç hazır değil	
	IDLE (available) - (C) Bağlı araç hazır	
 Yanıp sönüyor (3 kez yanıp sönme)	IDLE (available) - (A) Araç bağlı değil	
 Yanıp sönüyor (30 saniyelik yanıp sönme)	AUTHORIZED (available) - (A) Araç bağlı değil	
 Sabit	CHARGING (occupied) - (C) Bağlı araç hazır	
	CHARGING (suspended EV) - (B) Bağlı araç hazır değil	
 Yanıp sönüyor	Ayrılmış	Reserved
 Sabit	Aktüatörün şarj olurken kilidi açıldı	connectorLockFailure
	Fiş kilitleme başarısız	connectorLockFailure
	Olası CP ve PR kablolama sorunu.	otherError
 Yanıp sönüyor	UNAVAILABLE (Kullanım dışı)	Unavailable

Garanti formu/Garantiformulär

GLB+ Modeli: _____

M no: _____

Elektrik tesisatı verileri

Grup sigorta/Gruppsäkring (A): _____

Besleme kablosu boyutu/Kabelarea: _____

İşlev testi

Test kutusu/EV (model) _____

Tarih/Datum: _____

Montajcı İmzası/Signatur installatör: _____

Şirket Adı/Företagsnamn: _____

Sahibi/Müşteri Adı/Ägare/kundens
namn: _____

Montaj adresi: _____

Garanti Koşulları

AB Ülkeleri (İsveç hariç)

1. Ürün, üreticinin garantisinden yararlanmaktadır. Geçerli garanti süresi, tedarikçinizin satın alma belgelerinde belirtilmelidir.
2. Ürün yetkili bir montajcı / yüklenici tarafından monte edilmelidir.
3. Uygun montaj, depolama ve çalıştırma koşulları sağlanmalıdır.
4. Garantiler sadece asıl montaj konumuna monte edilen ürünler için geçerlidir.
5. Montaj, kullanım ve bakım normal olmalı ve talimatlara uygun şekilde yapılmalıdır.
6. Garantinin onaylı bir montajcı/yüklenici tarafından tarih bilgisiyle birlikte tam olarak doldurulması gerekir. Asıl montaj tarihi onaylanamazsa garanti süresi, ürünün üretildiği tarihten doksan (90) gün sonra başlar (model ve seri numarasıyla gösterildiği üzere).
7. Garanti, ekipmanın hatalı kullanılması, orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, bakımının yapılmaması veya ürünün sökülmesinden ya da yetkisiz kişilerin müdahalesinden kaynaklanan arızaları kapsamaz.
8. Garanti, yazılımı veya onların güncellemelerini kapsamaz.
9. Garanti, dikkatsiz manipülasyon veya kazaların (gövdede kırılma veya hasar) neden olduğu estetik yetersizlikleri kapsamaz.
10. Garanti, şebeke veya araba/şarj cihazından kaynaklanan yüksek gerilimin neden olduğu hasarı kapsamaz.
11. Garanti, aşağıdakilerin de dahil olduğu mücbir sebeplerin neden olduğu hasarı kapsamaz: Sel, rüzgar, yangın, yıldırım, kazalar, sabotaj, askeri çatışmalar, terör olayları, volkanlar, depremler veya aşındırıcı ortamlar.

Sverige/İsveç

Garantivillkor enl ALEM 09.

OBS! Fullständigt ifyllt garantiblankett krävs.

Garantin gäller ej om produkten varit utsatt för ett isolationstest, sk meggning.